

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____
din _____ 2026

cu privire la aprobarea Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:

1.1. Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, conform anexei nr. 1;

1.2. Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime, conform anexei nr. 2.

2. Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 285-294, art. 816), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

2.1. în anexa nr. 1:

2.1.1. la pct. 9 subpct. 4):

2.1.1.1. lit. d) va avea următorul cuprins:

„d) eliberează actul de identitate a personalului navigant și carnetul de marinar, prelungește valabilitatea acestora și efectuează operațiunile de îmbarcare/debarcare a personalului navigant;”;

2.1.1.2. se completează cu lit. i) cu următorul cuprins:

„i) verifică implementarea și respectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a navigatorilor a standardelor de pregătire;”;

2.1.2. la pct. 10:

2.1.2.1. subpct. 12) va avea următorul cuprins:

„12) să încheie, în caz de necesitate, acorduri cu persoane fizice și juridice din Republica Moldova și din alte state, care îndeplinesc cerințele stabilite de Agenție, pentru efectuarea inspecțiilor, expertizelor și activităților de control, inclusiv pentru constituirea și/sau includerea acestora în comisiile de experți (de calificare) aferente domeniului de responsabilitate al Agenției, cu achitarea remunerației pentru serviciile prestate, în modul stabilit de Agenție, în condițiile contractului și în limita alocațiilor bugetare;”;

2.1.2.2. subpct. 14) va avea următorul cuprins:

„14) să revoce actele permissive emise de Agenția Navală a Republicii Moldova sau să solicite autorităților competente revocarea actului permisiv, în cazul

nerespectării indicațiilor privind eliminarea încălcărilor actelor normative constatate în urma verificărilor repetate;”.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2027, cu excepția Capitolului V și a prevederilor punctelor 52 și 122 din anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, în partea ce vizează comunicarea informațiilor către Comisia Europeană, care intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Prim-ministru interimar

**Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

Ministrul educației și cercetării

Dan PERCIUN

Ministrul sănătății

Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor

Prezentul Regulament transpune Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 169/45 din 27 iunie 2022, CELEX: 32022L0993.

Capitolul I DOMENIUL DE APLICARE

1. Prezentele reglementări se aplică navigatorilor menționați în prezentul regulament care servesc la bordul navelor maritime, cu excepția:

- 1.1. navelor de război, navelor auxiliare sau altor nave deținute sau exploatare și angajate exclusiv în servicii guvernamentale necomerciale;
- 1.2. navelor de pescuit;
- 1.3. iahturilor de agrement care nu sunt angajate în activități comerciale;
- 1.4. navelor de lemn de construcție primitivă.

2. Capitolul VI se aplică navigatorilor care dețin un certificat eliberat de Republica Moldova, indiferent de naționalitatea acestora.

Capitolul II DEFINIȚII

3. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- 3.1. „comandant” - persoana care deține comanda navei;
- 3.2. „ofițer” - un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat prin lege sau norme administrative naționale sau, în absența unei astfel de desemnări, prin convenție colectivă sau cutumă;
- 3.3. „ofițer de punte” - un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile capitolului II din anexa nr. 1 la prezentul regulament;
- 3.4. „ofițer secund” - ofițerul care este următorul în rang după comandant și căruia îi revine comanda navei în cazul incapacității comandantului;
- 3.5. „ofițer mecanic” - un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile capitolului III din anexa nr. 1 la prezentul regulament;
- 3.6. „șef mecanic” - ofițerul mecanic superior responsabil pentru propulsia mecanică, precum și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;
- 3.7. „ofițer mecanic secund” - ofițerul mecanic care este următorul în rang după șeful mecanic și căruia îi revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei, în cazul incapacității șefului mecanic;
- 3.8. „ofițer mecanic aspirant” - o persoană care se instruește pentru a deveni ofițer mecanic și care este desemnată în conformitate cu actele cu putere de lege sau cu normele administrative naționale;

3.9. „radiooperator” - o persoană care este deținătorul unui certificat corespunzător eliberat sau recunoscut de autoritățile competente, în baza prevederilor regulamentelor radiocomunicațiilor;

3.10. „personal nebrevetat” - un membru al echipajului, altul decât comandantul sau un ofițer;

3.11. „navă maritimă” - o navă, alta decât cele care navighează exclusiv în apele interioare sau foarte apropiate de apele protejate ori în zonele în care se aplică regulamentele portuare;

3.12. „navă care arborează pavilionul unui stat membru” - o navă înregistrată într-un stat membru al Uniunii Europene și care arborează pavilionul acelui stat membru în conformitate cu legislația acestuia;

3.13. „navă care arborează pavilionul Republicii Moldova” - o navă înregistrată și care arborează pavilionul Republicii Moldova în conformitate cu legislația din domeniu;

3.14. „navă care arborează pavilionul unei țări terțe” - o navă care nu corespunde definițiilor menționate la subpunctele 3.12 și 3.13 din prezentul regulament;

3.15. „voiaje costiere” - voiaje efectuate în vecinătatea Republicii Moldova, sau a unui stat membru al Uniunii Europene astfel cum sunt definite prin lege națională sau a statului costier respectiv;

3.16. „putere de propulsie” - puterea de ieșire nominală continuă maximă totală, în kilowați, a tuturor mecanismelor de propulsie principale ale navei, care este înscrisă în certificatul de naționalitate al navei sau pe orice alt document oficial;

3.17. „tanc petrolier” - o navă construită și utilizată pentru transportul încărcăturilor de petrol și de produse petroliere în vrac;

3.18. „tanc pentru transportul produselor chimice” - o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui produs lichid enumerat în capitolul 17 din Codul internațional al produselor chimice în vrac, aprobat de Organizația Maritimă Internațională (OMI);

3.19. „tanc pentru transportul gazelor lichefiate” - o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat sau al oricărui produs enumerat în capitolul 19 din Codul internațional al transportatorilor de gaze, aprobat de Organizația Maritimă Internațională (OMI);

3.20. „regulamentele radiocomunicațiilor” - regulamentele radiocomunicațiilor din anexa sau considerate ca fiind în anexa la Convenția internațională privind telecomunicațiile, astfel cum a fost modificată;

3.21. „navă de pasageri” - o navă, astfel cum este definită în Convenția internațională privind siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 74);

3.22. „navă de pescuit” - un vas utilizat pentru prinderea peștelui sau a altor resurse vii marine;

3.23. „Convenția STCW” - Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart din 1978 a Organizației Maritime Internaționale, aceasta aplicându-se în situațiile relevante ținându-se seama de dispozițiile tranzitorii din articolul VII și din regula I/15 din Convenție și incluzând, după caz, dispozițiile aplicabile din Codul STCW, toate aceste dispoziții fiind aplicate în versiunea lor actualizată;

3.24. „responsabilitățile radio” includ, după caz, efectuarea cartului și întreținerea tehnică și reparațiile tehnice realizate în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor, SOLAS 74 și recomandările pertinente ale OMI;

3.25. „navă de pasageri ro-ro” - o navă de pasageri cu spații pentru încărcătură ro-ro sau spații de categorie specială, astfel cum sunt definite în SOLAS 74;

3.26. „Codul STCW” - Codului de pregătire, brevetare/atestare a personalului navigant și efectuare a serviciului de cart, astfel cum a fost adoptat prin a doua rezoluție a conferinței din 1995 a părților la Convenția STCW;

3.27. „funcție” - un grup de sarcini, îndatoriri și responsabilități, așa cum sunt prevăzute în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, ocrotirea vieții omenești pe mare sau protecția mediului marin;

3.28. „companie” - proprietarul unei nave sau orice altă organizație sau persoană, cum ar fi managerul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea în ceea ce privește operarea navei de la proprietarul navei și care, prin asumarea unei astfel de responsabilități, a fost de acord să preia toate îndatoririle și responsabilitățile impuse companiei de prezentul regulament;

3.29. „stagiu de îmbarcare” - serviciul la bordul unei nave relevant pentru emiterea sau revalidarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau a altei calificări;

3.30. „aprobat” - aprobarea dată de Republica Moldova sau un Stat Membru în conformitate cu prezentul regulament;

3.31. „țară terță” - orice țară care nu este Republica Moldova, și/sau un Stat Membru al Uniunii Europene;

3.32. „lună” - o lună calendaristică sau 30 de zile alcătuite din perioade mai mici de o lună;

3.33. „operator de radiocomunicații GMDSS” - o persoană calificată în conformitate cu capitolul IV din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.34. „Codul ISPS” - Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare adoptat la 12 decembrie 2002, prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante SOLAS 74;

3.35. „agent de securitate al navei” - persoana de la bordul navei care raportează direct comandantului, desemnată de către companie drept persoană responsabilă cu securitatea navei, inclusiv pentru punerea în aplicare și actualizarea planului de securitate al navei și pentru asigurarea legăturii cu agentul de securitate al companiei și cu agenții de securitate ai instalației portuare;

3.36. „sarcini privind securitatea” includ toate sarcinile și îndatoririle legate de securitate la bordul navelor, astfel cum a fost definită în capitolul XI/2 al Convenției SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în Codul ISPS;

3.37. „certificat de competență” - un certificat eliberat și vizat pentru comandanți, ofițeri și operatori de radiocomunicații GMDSS, în conformitate cu capitolele II, III, IV, V sau VII din anexa nr. 1 la prezentul Regulament, care îl autorizează pe deținătorul de drept să își efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în certificat;

3.38. „certificat de aptitudini” - un certificat, altul decât un certificat de competență, eliberat unui navigator care să menționeze că cerințele relevante din

prezentul regulament privind formarea, competențele sau stagiul de îmbarcare au fost îndeplinite;

3.39. „documente justificative” - documentația, alta decât un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, utilizată pentru a stabili îndeplinirea cerințelor relevante din prezentul regulament;

3.40. „ofițer electrotehnist” - un ofițer calificat în conformitate cu capitolul III din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.41. „marinar calificat în compartimentul punte” - un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul II din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.42. „marinar calificat în compartimentul mașini” - un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I la prezentul Regulament;

3.43. „marinar electrotehnist” - un marinar calificat în conformitate cu capitolul III din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.44. „stat membru gazdă” - statul membru al Uniunii Europene, în care navigatorii solicită acceptarea sau recunoașterea certificatelor lor de competență, a certificatelor de aptitudini sau a documentelor justificative;

3.45. „codul IGF” - Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din SOLAS 74;

3.46. „codul polar” - Codul internațional pentru nave care operează în ape polare, astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS 74;

3.47. „ape polare” - apele arctice și/sau zona Antarctica, astfel cum sunt definite în regulile XIV/1.2, XIV/1.3 și XIV/1.4 din SOLAS 74.

4. În sensul prezentului regulament, autoritatea competentă în Republica Moldova este Agenția Navală a Republicii Moldova, iar în ceea ce privește orice alt stat, autoritatea desemnată ca atare de guvernul respectiv.

Capitolul III

FORMARE ȘI CERTIFICARE

5. Navigatorii care servesc pe nave, astfel cum se menționează la Capitolul I, trebuie să fie formați cel puțin în conformitate cu cerințele Convenției STCW, astfel cum se prevede în anexa nr. 1 la prezentul regulament, și să dețină certificate, astfel cum sunt definite în Capitolul II, subpunctul 3.37. și 3.38 și/sau documente justificative, astfel cum sunt definite în Capitolul II, subpunctul 3.39.

6. Membrii echipajului care trebuie să fie certificați în temeiul regulii III/10.4 din SOLAS 74 sunt formați și certificați în conformitate cu prezentele reglementări.

Capitolul IV

CERTIFICATE DE COMPETENȚĂ, CERTIFICATE DE APTITUDINI ȘI ATESTATE

7. Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează numai candidaților care îndeplinesc cerințele prezentului regulament.

8. Certificatele pentru comandanți, ofițeri și radiooperatori sunt atestate de Agenția Navală a Republicii Moldova conform prevederilor prezentului regulament.

9. Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează în conformitate cu regula I/2 alineatul (3) din anexa la Convenția STCW.

10. Certificatele de competență se eliberează de către Agenția Navală a Republicii Moldova, după verificarea autenticității și valabilității oricăror documente justificative necesare și în conformitate cu prezentul regulament.

11. În ceea ce privește radiooperatorii, Agenția Navală a Republicii Moldova în baza solicitării navigatorului poate:

11.1. să includă cunoștințele suplimentare cerute de reglementările relevante în examinarea pentru eliberarea unui certificat în conformitate cu Reglementările Radiocomunicațiilor; sau

11.2. să elibereze un certificat separat care să indice că titularul deține cunoștințele suplimentare cerute de reglementările relevante.

12. Atestatul este încorporat în formatul certificatului eliberat sau este eliberat separat, în conformitate cu prevederile Codul STCW. În cazul în care atestatul este încorporat în certificat, se utilizează formatul prevăzut în secțiunea A-I/2 alineatul (1) din Codul STCW. În cazul în care atestatul este eliberat separat, se utilizează formatul prevăzut în secțiunea A-I/2 alineatul (2) din Codul STCW.

13. Atestatul nu constituie un certificat distinct de competență sau de aptitudini, ci reprezintă documentul prin care se confirmă, după caz, eliberarea certificatului ori recunoașterea certificatului, în condițiile Convenției STCW, Codului STCW și ale prezentului Regulament.

14. Atestatele se eliberează în conformitate cu articolul VI alineatul (2) din Convenția STCW.

15. Atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de competență și atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de aptitudini eliberate pentru comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I se eliberează numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele prevăzute de Convenția STCW și de prezentul regulament.

16. Agenția Navală a Republicii Moldova, atunci când recunoaște un certificat de competență sau un certificat de aptitudini eliberat comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa la Convenția STCW în conformitate cu procedura descrisă la Capitolul XX pct.99 - 103 din prezentul regulament, atestă certificatul pentru recunoașterea acestuia numai după asigurarea autenticității și valabilității sale. Autenticitatea și valabilitatea certificatelor de competență și certificatelor de aptitudini poate fi verificată prin corespondența cu organele emitente, sau accesarea bazelor de date electronice oficiale a statelor emitente. Formatul atestatului respectă secțiunea A-I/2 alineatul 3 din Codul STCW. Atestatul de recunoaștere confirmă dreptul titularului de a exercita la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova numai capacitățile, funcțiile și nivelurile de responsabilitate prevăzute în certificatul recunoscut, cu respectarea eventualelor limitări înscrise în certificat și în atestat.

17. Atestatele prevăzute la punctele 14, 15 și 16 din prezentul regulament:

17.1. pot fi eliberate ca documente separate;

17.2. se eliberează numai de către Agenția Navală a Republicii Moldova;

17.3. au fiecare atribuit un număr unic, cu excepția atestatelor care dovedesc eliberarea unui certificat de competență, cărora li se poate atribui același număr cu cel al certificatului de competență respectiv, cu condiția ca acel număr să fie unic;

17.4. își încetează valabilitatea la expirarea, retragerea, suspendarea sau anularea certificatului de competență atestat sau a certificatului de aptitudini atestat eliberat pentru comandanți și ofițeri, în conformitate cu Regulile V/1-1 și V/1-2 ale Anexei la Convenția STCW, sau în termen de cinci ani de la data eliberării lor, în funcție de care termen survine mai devreme;

17.5. nu produc efecte juridice independente de certificatul la care se referă și nu pot extinde capacitățile, funcțiile, nivelurile de responsabilitate sau drepturile conferite prin certificatul respectiv.

18. Funcția în care deținătorul unui certificat este autorizat să servească la bordul navei, este indicată în formularul atestatului utilizând o terminologie identică cu cea utilizată în cerințele aplicabile privind echipajul minim stabilite în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.298/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova.

19. Agenția Navală a Republicii Moldova poate utiliza un format diferit de cel specificat în secțiunea A-I/2 din Codul STCW, cu condiția ca cel puțin informațiile solicitate să fie prezentate cu caractere romane și cifre arabe, în conformitate cu variațiile permise în secțiunea A-I/2.

20. Sub rezerva Capitolului XX (pc.104), orice certificat cerut în temeiul prezentului regulament se pune la dispoziție în forma sa originală la bordul navei pe care servește titularul. Certificatul poate fi prezentat pe suport de hârtie sau, după implementarea cadrului normativ și tehnic corespunzător, în format digital, cu condiția ca autenticitatea, valabilitatea, statutul și eventualele limitări ale acestuia să poată fi verificate în conformitate cu pct. 22.2 din prezentul Regulament.

21. Candidații la certificare trebuie să prezinte dovezi satisfăcătoare cu privire la:

21.1. identitatea acestora;

21.2. vârsta lor, care trebuie să îndeplinească cerințele minime specificate în regulamentele enumerate în anexa nr. 1 la prezentul regulament, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat;

21.3. conformitatea acestora cu standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical specificate în secțiunea A-I/9 din Codul STCW;

21.4. finalizarea stagiului de îmbarcare și a oricărei formări obligatorii specificate în regulamentele enumerate în anexa nr. 1 la prezentul regulament, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat; și

21.5. conformitatea acestora cu standardele de competență prevăzute în regulamentele enumerate în anexa nr. 1 la prezentul regulament, pentru capacitățile, funcțiile și nivelurile care urmează să fie identificate în atestatul certificatului de competență. Prezentul subpunct nu se aplică recunoașterii atestatelor în temeiul regulii I/10 din Convenția STCW.

22. Agenția Navală a Republicii Moldova se obligă:

22.1. Să mențină un registru sau registre, inclusiv în format electronic, cu toate certificatele de competență, certificatele de aptitudini, atestatele și dispensele emise, care au fost eliberate, au expirat, au fost revalidate, suspendate, anulate sau declarate

pierdute ori distruse, cu indicarea statutului, datei eliberării, datei expirării, eventualelor limitări și modificărilor de statut ale acestora;

22.2. Să pună la dispoziția altor state sau părți la Convenția STCW și a societăților care solicită verificarea autenticității și valabilității certificatelor sau atestatelor și dispensei eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1 la prezentul regulament, prezentate de navigatorii care solicită recunoașterea sau angajarea la bordul navelor.

23. La intrarea în vigoare a modificărilor relevante aduse Convenției STCW și părții A din Codul STCW privind certificatele digitale pentru navigatori, vor fi inițiate procedurile de adoptare a actelor normative și a soluțiilor tehnice necesare pentru alinierea prezentului Regulament la modificările respective, inclusiv în vederea digitalizării certificatelor și atestatelor navigatorilor.

Capitolul V

INFORMARE COMISIEI EUROPENE

24. În sensul Capitolului XXI punctul 110 și Capitolului XXII punctul 112 din prezentul regulament și exclusiv în scopul utilizării de către Republica Moldova, Comisia Europeană, statele membre ale Uniunii Europene și alte organisme internaționale relevante în scopuri de elaborare a politicilor și scopuri statistice, Agenția Navală a Republicii Moldova prezintă anual informațiile enumerate în anexa nr. 3 la prezentul regulament privind certificatele de competență și atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor de competență.

25. Agenția Navală a Republicii Moldova are dreptul să furnizeze informații privind certificatele de aptitudini eliberate personalului nebrețat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, inclusiv informațiile indicate în anexa nr. 3 la prezentul regulament.

Capitolul VI

RECUNOAȘTEREA

CERTIFICATELE NAVIGATORILOR ELIBERATE DE STATELE MEMBRE A UNIUNII EUROPENE ȘI STATE TERȚE

26. Republica Moldova acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de statele membre a Uniunii Europene, care sunt părți la Convenția STCW sau sub autoritatea acestora, pe suport de hârtie sau în format digital, în scopul de a permite navigatorilor să servească pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova. Acceptarea menționată, presupune eliberarea atestatului care confirmă recunoașterea certificatelor menționate, și care se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificate.

27. Republica Moldova recunoaște certificatele de competență eliberate de state terțe, care sunt părți la Convenția STCW, precum și certificatele de aptitudini eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1 la prezentul regulament, prin atestarea acestor certificate pentru a atesta recunoașterea lor.

27.1. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificate.

27.2. Atestatele se eliberează numai dacă au fost respectate toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW.

27.3. Formatul atestatului trebuie să respecte formularul specificat în secțiunea A- I/2 punctul 3 din Codul STCW.

28. Republica Moldova acceptă, în scopul de a permite navigatorilor să servească pe navele care arborează pavilionul său, certificatele medicale eliberate sub autoritatea altor state care sunt părți la Convenția STCW, în conformitate cu Capitolul XII.

29. Agenția Navală a Republicii Moldova depune toate eforturile pentru a se asigura că deciziile referitoare la punctele 26 - 28 din prezentul regulament sunt emise într-un termen rezonabil. Cu toate acestea, navigatorii au dreptul de a contesta orice refuz de a viza sau de a accepta un certificat valabil sau absența unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale ale Republicii Moldova. Pentru orice consiliere și asistență cu privire la astfel de apeluri, navigatorii pot contacta Agenția Navală a Republicii Moldova.

30. Fără a aduce atingere punctului 27 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate impune limitări suplimentare ale capacităților, funcțiilor și nivelurilor de competență sau aptitudini în ceea ce privește călătoriile costiere, astfel cum sunt definite în legislația națională, sau în ceea ce privește certificatele alternative eliberate în temeiul regulii VII/1 din anexa I.

31. Fără a aduce atingere punctului 27 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să servească pentru o perioadă care nu depășește trei luni la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, în timp ce deține un certificat valabil eliberat și aprobat de un alt stat parte la Convenția STCW, dar care nu a fost încă aprobat pentru recunoaștere de Agenția Navală a Republicii Moldova. Dovada documentară a unei cereri de atestare trebuie să fie ușor accesibilă în această perioadă.

32. Navigatorii care prezintă certificate de recunoaștere a funcțiilor la nivel de conducere trebuie să aibă cunoștințe corespunzătoare despre legislația maritimă a Republicii Moldova relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le îndeplinească. Agenția Navală a Republicii Moldova ia măsurile pe care le consideră necesare pentru a se asigura că aceste cerințe sunt îndeplinite.

Capitolul VII

CERINȚE PRIVIND FORMAREA

33. Formarea necesară în temeiul Capitolului III din prezentul regulament trebuie să fie într-o formă adecvată cunoștințelor teoretice și abilităților practice specificate în anexa I, cu un accent deosebit pe utilizarea echipamentelor de salvare și de stingere a incendiilor. Această instruire se aprobă de Agenția Navală a Republicii Moldova.

Capitolul VIII

PRINCIPII CARE GUVERNEAZĂ VOIAJELE COSTIERE

34. Atunci când se definesc voiajele costiere, cerințele privind formarea, experiența sau certificarea nu sunt impuse într-un mod care să conducă la condiții mai stricte pentru navigatorii care servesc la bordul navelor care au dreptul să arboreze pavilionul unui Stat Membru sau al unui alt stat parte la Convenția STCW decât cele aplicabile navigatorilor de la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova. Acestor navigatori nu li se aplică în niciun caz cerințe care le depășesc pe

cele stabilite în temeiul prezentelor reglementări pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere.

35. În cazul în care voiajele în largul coastelor altor state părți la Convenția STCW sunt incluse în definiția voiajelor costiere în temeiul prezentelor reglementări, se iau măsuri, dacă este necesar, prin acorduri cu statele respective pentru a defini limitele zonelor comerciale în cauză și orice dispoziții conexe. Agenția Navală a Republicii Moldova este autoritatea competentă pentru inițierea și coordonarea unor astfel de acorduri, conform prevederilor prezentului regulament.

36. Pentru navele autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova care efectuează în mod regulat voiaje costiere în largul coastelor unui Stat Membru sau alt stat parte la Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește cerințe de formare, experiență și certificare pentru navigatorii care servesc pe astfel de nave care sunt cel puțin egale cu cele ale statului parte în largul coastei căruia este angajată nava, cu condiția ca aceste cerințe să nu depășească cerințele prezentelor reglementări pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere. Navigatorii care servesc pe o navă care își prelungește voiajul dincolo de ceea ce Republica Moldova definește ca fiind un voiaj costier și intră în ape care nu intră sub incidența definiției respective trebuie să respecte cerințele relevante din prezentul regulament.

37. Agenția Navală a Republicii Moldova poate extinde beneficiile dispozițiilor privind voiajele costiere la navele care arborează pavilionul Republicii Moldova atunci când acestea sunt angajate în mod regulat în voiaje costiere în largul coastelor unei țări care nu este parte la Convenția STCW, astfel cum sunt definite de reglementările Republicii Moldova.

38. Certificatele de competență ale navigatorilor eliberate de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat parte la Convenția STCW pentru voiaje costiere în limitele definite de statul emitent se acceptă de către Agenția Navală a Republicii Moldova pentru serviciul în cadrul voiajelor costiere în limitele definite de legislația Republicii Moldova, în baza acordurilor încheiate între Republica Moldova și statele în cauză, care specifică detaliile privind zonele comerciale implicate și alte condiții relevante.

39. La definirea voiajelor costiere, Agenția Navală a Republicii Moldova:

39.1. respectă principiile care reglementează voiajele costiere specificate în secțiunea A-I/3 din Codul STCW; și

39.2. include limite ale voiajelor costiere în atestatele emise în conformitate cu Capitolul IV din prezentele reglementări.

40. La stabilirea definiției voiajelor costiere și a condițiilor de educație și formare necesare conform punctelor 34, 36 și 37 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova comunică organelor internaționale competente detaliile prevederilor adoptate.

Capitolul IX

PREVENIREA FRAUDEI ȘI A ALTOR PRACTICI ILEGALE

41. Agenția Navală a Republicii Moldova dispune și aplică măsuri adecvate pentru prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale în legătură cu certificatele și atestatele eliberate în temeiul prezentului regulament. În acest scop, se aplică sancțiuni eficiente, proporționale și cu efect de descurajare.

42. Agenția Navală a Republicii Moldova este desemnată ca autoritate națională responsabilă cu detectarea și combaterea fraudei și a altor practici ilegale legate de certificarea navigatorilor. Agenția Navală a Republicii Moldova face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state părți la Convenția STCW și ale țărilor terțe cu privire la certificarea navigatorilor.

43. Agenția Navală a Republicii Moldova informează prompt celelalte state părți la Convenția STCW și organismele internaționale relevante cu privire la detaliile rolului său de autoritate competentă în acest scop.

44. Agenția Navală a Republicii Moldova informează, de asemenea, orice țară terță cu care Republica Moldova a încheiat acorduri în conformitate cu regula I/10 punctul 1.2 din Convenția STCW cu privire la desemnarea sa în calitate de autoritate competentă.

45. La cererea unui alt stat parte la Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova furnizează confirmarea scrisă sau infirmarea autenticității certificatelor, atestatelor navigatorilor sau a oricăror alte documente justificative de formare eliberate sub autoritatea Republicii Moldova.

Capitolul X

SANCTIUNI SAU MĂSURI DISCIPLINARE

46. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a stabili procesele și procedurile pentru investigarea imparțială a oricărei incompetențe, acțiuni, omisiuni sau compromiteri a securității raportate care ar putea reprezenta o amenințare directă la adresa siguranței vieții sau a bunurilor pe mare sau la adresa mediului marin. Aceste investigații se aplică titularilor de certificate de competență, certificate de aptitudini sau atestate eliberate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în legătură cu îndeplinirea atribuțiilor legate de certificatele respective. Procedurile se referă, de asemenea, la retragerea, suspendarea sau anularea unor astfel de certificate și la prevenirea fraudei.

47. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua și pune în aplicare măsuri adecvate pentru a preveni fraudă și alte practici ilegale care implică certificate de competență, certificate de aptitudini și atestate eliberate în temeiul prezentelor reglementări.

48. În conformitate cu prevederile art.199, alin. (1), art.199³ alin.(4), art.199¹¹, din Codul Contravențional al Republicii Moldova, sancțiunile sau măsurile disciplinare se prevăd și se aplică în cazurile în care:

48.1. o companie sau un comandant angajează o persoană care nu deține un certificat, astfel cum se prevede în prezentele reglementări;

48.2. un comandant permite ca o funcție sau un serviciu care trebuie îndeplinit de o persoană care deține un certificat de competență, certificat de aptitudini, atestat, dispensă valabilă sau document justificativ prevăzut de prezentul Regulament să fie îndeplinit de o persoană care nu deține documentul corespunzător;

48.3. o persoană obține, prin fraudă sau prin utilizarea unor documente falsificate, angajarea pentru îndeplinirea unei funcții ori pentru efectuarea unui serviciu care necesită deținerea unui certificat de competență, certificat de aptitudini, atestat, dispensă valabilă sau document justificativ prevăzut de prezentul Regulament.

49. În cazul în care există motive întemeiate să se considere că o companie sau o persoană aflată sub jurisdicția Republicii Moldova este responsabilă sau are

cunoștință de orice aparentă încălcare a prezentelor reglementări, Agenția Navală a Republicii Moldova este autoritatea competentă să coopereze, după caz, cu alte state părți la Convenția STCW sau cu entități relevante. Această cooperare se desfășoară în limitele responsabilităților administrative ale Agenției Navale a Republicii Moldova.

Capitolul XI

STANDARDE DE CALITATE

50. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că sunt respectate standardele de calitate în ceea ce privește formarea navigatorilor.

50.1. Toate activitățile de formare, evaluare a competenței, certificare, atestare și revalidare care cad sub incidența prezentului Regulament, desfășurate de instituțiile de pregătire și perfecționare a navigatorilor, precum și activitățile de examinare medicală și de eliberare a certificatelor medicale ale navigatorilor, desfășurate de entitățile medicale autorizate/recunoscute în condițiile legislației din domeniul sănătății, fac obiectul unui sistem de standarde de calitate, în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW. Agenția Navală verifică, în procedurile de certificare, atestare și revalidare, existența, valabilitatea și autenticitatea certificatelor medicale prezentate de navigatori.

50.2. Respectarea prevederilor referitoare la standardele de calitate în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW, sunt aplicabile tuturor entităților desemnate de Agenția Navală a Republicii Moldova indiferent de forma organizatorico – juridică.

50.3. Obiectivele în materie de educație și formare, precum și standardele de calitate aferente în materie de competență sunt clar definite. Se identifică, de asemenea, nivelurile de cunoștințe, înțelegere și calificare necesare pentru examinări și evaluări în temeiul Convenției STCW.

50.4. Sistemul de standarde de calitate se aplică administrării sistemelor de certificare, tuturor programelor și cursurilor de formare, examinărilor, evaluărilor, precum și calificărilor și experienței instructorilor și evaluatorilor.

51. Dobândirea de cunoștințe, evaluarea competențelor și administrarea sistemului de certificare fac obiectul unor evaluări independente efectuate la intervale de cel mult cinci ani de către persoane calificate care nu sunt implicate în activitățile evaluate. Aceste evaluări verifică, printre altele:

51.1. respectarea controalelor interne de gestiune, a măsurilor de monitorizare și a procedurilor de asigurare a îndeplinirii obiectivelor definite;

51.2. documentarea și comunicarea rezultatelor evaluării către responsabili;

51.3. corectarea la timp a deficiențelor;

51.4. acoperirea tuturor dispozițiilor aplicabile ale Convenției și Codului STCW în cadrul sistemului standardelor de calitate.

52. Un raport al fiecărei evaluări efectuate conform punctului 51 al prezentului regulament va fi prezentat de Agenția Navală a Republicii Moldova organismelor internaționale relevante, inclusiv Comisiei Europene, în termen de șase luni de la data evaluării, conform formatului specificat în Secțiunea A-I/7 din Codul STCW.

Capitolul XII

STANDARDE MEDICALE

53. Standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical a navigatorilor și procedurile de eliberare a certificatelor medicale se stabilesc în conformitate cu prezentul Regulament, cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW și, după caz, cu secțiunea B-I/9 din Codul STCW, prin actele normative ale autorității competente în domeniul sănătății, cu consultarea Agenției Navale a Republicii Moldova în partea ce ține de cerințele Convenției STCW.

54. Examinarea medicală a navigatorilor se efectuează de medici și/sau entități medicale autorizate ori recunoscute în condițiile legislației din domeniul sănătății pentru examinarea medicală a navigatorilor, cu respectarea secțiunii A-I/9 din Codul STCW. Lista medicilor și/sau entităților medicale autorizate ori recunoscute pentru examinarea medicală a navigatorilor se comunică Agenției Navale a Republicii Moldova în vederea verificării certificatelor medicale în procedurile de certificare, atestare, revalidare și recunoaștere.

55. Fiecare navigator care deține un certificat de competență sau de aptitudini eliberat în temeiul Convenției STCW trebuie să dețină, de asemenea, un certificat medical valabil eliberat în conformitate cu prezentul regulament și cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.

56. Candidații pentru certificarea medicală trebuie:

56.1. să aibă cel puțin 16 ani;

56.2. să furnizeze o dovadă satisfăcătoare a identității lor; și

56.3. să respecte standardele aplicabile privind aptitudinea medicală stabilite potrivit legislației din domeniul sănătății, în conformitate cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.

57. Certificatele medicale rămân valabile timp de maximum doi ani, cu excepția cazului în care navigatorul are mai puțin de 18 ani, caz în care valabilitatea este de un an.

58. În cazul în care valabilitatea unui certificat medical expiră în timpul unui voiaj, se aplică regula I/9 din anexa la Convenția STCW.

59. În caz de urgență, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să lucreze fără un certificat medical valabil, în condițiile și limitele prevăzute de regula I/9 din anexa la Convenția STCW.

Capitolul XIII

REVALIDAREA CERTIFICATELOR

DE COMPETENȚĂ ȘI A CERTIFICATELOR DE APTITUDINI

60. Comandanții, ofițerii și radiooperatorii care dețin certificate eliberate sau recunoscute în temeiul prezentelor reglementări trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să îndeplinească standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical prevăzute de Capitolul XII și să mențină competența profesională continuă în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.

61. Comandanții, ofițerii și radiooperatorii care servesc pe navele care necesită formare specializată în temeiul acordurilor internaționale trebuie să finalizeze cu succes formarea relevantă aprobată.

62. Pentru continuarea serviciului la bordul petrolierelor, comandanții și ofițerii îndeplinesc cerințele de la punctul 60 din prezentul regulament și demonstrează menținerea competenței profesionale continue pentru petroliere la

intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 alineatul (3) din Codul STCW.

63. Pentru continuarea serviciului pe navele care operează în apele polare, comandanții și ofițerii trebuie să îndeplinească cerințele de la punctul 60 din prezentul regulament și să demonstreze menținerea competenței profesionale continuă pentru apele polare la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 punctul 4 din Codul STCW.

64. Standardele de competență pentru certificatele eliberate înainte de 1 ianuarie 2017 fac obiectul unei comparații, de către Agenția Navală a Republicii Moldova, cu standardele din partea A a Codului STCW pentru a stabili dacă titularii necesită formare sau evaluare actualizată.

65. Calificările persoanelor care servesc pe nave alimentate cu gaz înainte de 1 ianuarie 2017 fac obiectul unei evaluări, efectuate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în raport cu standardele din Secțiunea A-V/3 a Codului STCW, pentru a determina dacă este necesară actualizarea.

66. Agenția Navală a Republicii Moldova promovează sau elaborează o structură pentru cursuri de perfecționare și actualizare, conform prevederilor Secțiunii A-I/11 din Codul STCW.

67. Pentru actualizarea cunoștințelor comandanților, ofițerilor și operatorilor de radiocomunicații, Agenția Navală a Republicii Moldova pune la dispoziția navelor sub pavilion moldovenesc modificările recente ale reglementărilor naționale și internaționale privind siguranța, securitatea și protecția mediului.

Capitolul XIV

UTILIZAREA SIMULATORILOR

68. Centrele de formare a navigatorilor din Republica Moldova respectă standardele de performanță și alte dispoziții specificate în secțiunea A-I/12 din Codul STCW, precum și cerințele suplimentare prevăzute în partea A din Codul STCW pentru certificatul respectiv, în ceea ce privește:

68.1. toate pregătirile obligatorii bazate pe simulator;

68.2. orice evaluare a competenței impusă de partea A din Codul STCW care este efectuată prin intermediul unui simulator; și

68.3. orice demonstrație a competenței continue prevăzută în partea A din Codul STCW, efectuată prin intermediul unui simulator.

Capitolul XV

RESPONSABILITĂȚILE COMPANIILOR

69. Companiile sunt responsabile pentru repartizarea navigatorilor pe navele lor în conformitate cu Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime și cu prezentul Regulament. În special, companiile, în ceea ce privește navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, se asigură că:

69.1. fiecare navigator repartizat pe oricare dintre navele lor deține un certificat corespunzător în conformitate cu prezentele reglementări și astfel cum poate fi stabilit de Agenția Navală a Republicii Moldova;

69.2. navele lor sunt echipate cu personal în conformitate cu cerințele aplicabile privind siguranța echipajului prevăzute de Agenția Navală a Republicii Moldova;

69.3. documentația și datele referitoare la toți navigatorii angajați pe navele lor sunt păstrate și ușor accesibile, inclusiv documentația privind experiența, formarea, aptitudinea din punct de vedere medical și competența lor în ceea ce privește sarcinile atribuite;

69.4. navigatorii repartizați pe navele lor sunt familiarizați cu sarcinile lor specifice și cu toate aranjamentele, instalațiile, echipamentele, procedurile și caracteristicile navei relevante pentru sarcinile lor de rutină sau de urgență;

69.5. echipajul navei este capabil să își coordoneze în mod eficace activitățile în situații de urgență și în timp ce îndeplinește funcții vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea sau atenuarea poluării;

69.6. navigatorii repartizați pe navele lor au beneficiat de cursuri de perfecționare și actualizare, astfel cum se prevede în Convenția STCW; și

69.7. comunicarea verbală eficientă este asigurată în orice moment la bordul navelor lor, în conformitate cu capitolul V regula 14 alineatele (3) și (4) din SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.

70. Companiile, comandanții și membrii echipajului au responsabilitatea de a asigura respectarea deplină a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament și de a pune în aplicare orice alte măsuri necesare pentru a permite fiecărui membru al echipajului să contribuie în mod conștient și eficient la operarea în siguranță a navei.

71. Companiile furnizează instrucțiuni scrise comandanților navelor lor, detaliind politicile și procedurile pentru a se asigura că navigatorilor nou angajați li se oferă o posibilitate rezonabilă de a se familiariza cu echipamentele de la bord, cu procedurile de operare și cu alte aranjamente înainte de a li se atribui sarcinile. Aceste politici și proceduri includ:

71.1. alocarea de timp suficient pentru fiecare navigator nou angajat pentru:

71.1.1 să se familiarizeze cu echipamentul specific pe care îl vor utiliza sau opera; și

71.1.2. să înțeleagă procedurile specifice de cart, de siguranță, de protecție a mediului și de urgență necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor lor; și

71.2. desemnarea unui membru al echipajului în cunoștință de cauză, responsabil cu furnizarea de informații esențiale navigatorilor nou angajați, în limba română sau engleză, sau în limba pe care aceștia o înțeleg.

72. Companiile se asigură că comandanții, ofițerii și alți membri ai personalului cărora li s-au încredințat sarcini și responsabilități specifice pe navele de pasageri ro-ro au urmat cursuri de familiarizare adecvate rolurilor și responsabilităților lor, în conformitate cu orientările prevăzute în secțiunea B-I/14 din Codul STCW.

Capitolul XVI

CAPACITATEA DE A EFECTUA SERVICIUL LA BORD

73. În scopul prevenirii oboselii la bordul navelor se impune următoarele:

73.1. perioadele de repaus pentru personalul de cart și pentru cei cu atribuții privind siguranța, securitatea și prevenirea poluării sunt stabilite în conformitate cu punctele 74 - 85 din prezentul regulament; și

73.2. sistemele de cart sunt dispuse astfel încât personalul de cart să nu fie afectat de oboseală și sarcinile să fie organizate astfel încât primul cart la începutul

unui voiaj și cele ulterioare de schimb să fie suficient de odihnite și adecvate pentru serviciu.

74. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea acestei cerințe.

75. Comandanții navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova se asigură că sunt instituite măsuri adecvate pentru a preveni abuzul de droguri și alcool.

76. Comandanții navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova iau în considerare pericolele pe care le prezintă oboseala pentru navigatori, în special pentru cei implicați în operarea în condiții de siguranță și securitate a navelor.

77. Toți navigatorii cărora li s-au încredințat sarcini de cart sau sarcini desemnate în materie de siguranță, securitate sau prevenire a poluării beneficiază de perioade de repaus de:

77.1. minimum 10 ore în orice perioadă de 24 de ore; și

77.2. 77 de ore în orice perioadă de șapte zile.

78. Perioadele de repaus pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una trebuie să fie de cel puțin șase ore. Intervalele dintre perioadele de repaus consecutive nu trebuie să depășească 14 ore.

79. Cerințele privind perioadele de repaus pot fi suspendate în situații de urgență sau în alte condiții operaționale imperative. Exercițiile, cum ar fi cele de stingere a incendiilor sau de lansare a bărcilor de salvare, se desfășoare astfel încât să reducă la minimum perturbarea perioadelor de odihnă și să evite inducerea oboselii.

80. Programele de cart trebuie afișate într-un loc ușor accesibil, în limbile de lucru folosite la bord, și în limba engleză, utilizând un format standardizat.

81. Atunci când un navigator este la post (de exemplu, pentru compartimentele mașinilor nesupravegheate), trebuie prevăzute perioade de repaus compensatorii dacă repausul normal este întrerupt.

82. Evidențele orelor de repaus zilnic pentru navigatori se păstrează într-un format standardizat, în limba de lucru folosită la bord și în limba engleză. Navigatorii primesc o copie a evidențelor lor, aprobată de comandant sau de o persoană autorizată, precum și de navigatorii înșiși.

83. Fără a aduce atingere punctelor 75 - 82 din prezentul Regulament, comandantul unei nave poate solicita navigatorilor să lucreze în timpul perioadelor de repaus pentru siguranța imediată a navei, a echipajului acesteia, a pasagerilor, a încărcăturii sau în caz de pericol pe mare. Odată ce situația a fost rezolvată, comandantul se asigură că navigatorii care au lucrat în timpul perioadelor lor de repaus programate beneficiază de repaus compensatoriu adecvat.

84. Excepțiile de la cerințele privind perioada de repaus pot fi autorizate în temeiul legislației naționale sau al contractelor colective de muncă, cu condiția ca:

84.1. perioada de repaus nu este mai mică de 70 de ore în orice perioadă de șapte zile;

84.2. excepțiile sunt limitate la cel mult două săptămâni consecutive, cu intervale între excepții de cel puțin două ori mai mari decât durata perioadei de excepție.

85. Excepțiile de la perioadele de repaus zilnic pot permite împărțirea repausului în cel mult trei perioade, cu condiția ca una dintre acestea să fie de cel puțin șase ore și niciuna dintre celelalte două să nu fie mai mică de o oră. Intervalele

dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Excepțiile nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de șapte zile.

86. Limita maximă a concentrației de alcool în sânge (BAC) este de 0,05% (sau 0,25 mg/l în aerul expirat) pentru comandanții, ofițerii și alți navigatori care îndeplinesc sarcini de siguranță, securitate sau mediu pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.

Capitolul XVII DISPENSĂ

87. În situații de necesitate excepțională, Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă a Republicii Moldova, poate elibera o dispensă care să permită unui anumit navigator să servească pe o anumită navă pentru o perioadă de maximum șase luni într-o altă capacitate decât cea de radiooperator, cu condiția ca:

87.1. dispensa nu reprezintă un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu; și

87.2. navigatorul care primește dispensa este calificat corespunzător pentru ocuparea în siguranță a postului vacant, spre satisfacția Agenției Navale a Republicii Moldova.

88. Cu toate acestea, nu se acordă dispense unui comandant sau ofițer mecanic șef, cu excepția cazurilor de forță majoră și pentru cea mai scurtă perioadă posibilă.

89. Dispensele pentru un post se eliberează numai persoanelor atestate în mod corespunzător pentru a ocupa postul imediat inferior. În cazul în care nu este necesară certificarea pentru postul de mai jos, Agenția Navală a Republicii Moldova poate elibera o dispensă unei persoane ale cărei calificări și experiență sunt considerate echivalente cu cerințele postului vacant, cu condiția ca persoana să treacă un test aprobat de Agenția Navală a Republicii Moldova. În toate cazurile, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că postul este ocupat de un titular al certificatului corespunzător cât mai curând posibil.

Capitolul XVIII FORMARE ȘI EVALUARE

90. Formarea prevăzută la Capitolul III se asigură de instituțiile de formare în domeniul maritim, aprobate sau autorizate de Agenția Navală în condițiile prezentului Regulament și ale actelor normative aplicabile.;

91. Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă, exercită următoarele atribuții în domeniul formării și evaluării navigatorilor:

91.1. organizează și/sau supraveghează examinările, după caz, în colaborare cu instituțiile de formare sau cu organisme autorizate prevăzute la pct. 90;

91.2. eliberează certificatele prevăzute la Capitolul IV;

91.3. acordă dispensele prevăzute la Capitolul XVII.

92. Agenția Navală a Republicii Moldova menține supravegherea și are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea următoarelor cerințe în ceea ce privește formarea și evaluarea efectuate în instituțiile de formare maritimă aflate sub jurisdicția sa:

92.1. toate activitățile de formare și evaluare a navigatorilor sunt:

92.1.1. structurate în conformitate cu programe scrise, inclusiv metode de livrare, proceduri și materiale de curs necesare pentru a îndeplini standardele prescrise de competență; și

92.1.2. efectuate, monitorizate, evaluate și sprijinite de personal calificat în conformitate cu punctele 92.4, 92.5 și 92.6 din prezentul regulament;

92.2. formarea sau evaluarea în timpul funcționării la bordul navelor se efectuează numai atunci când nu afectează în mod negativ operațiunile normale ale navei și le permite formatorilor sau evaluatorilor să acorde suficientă atenție sarcinilor lor;

92.3. instructorii, supraveghetorii și evaluatorii trebuie să fie calificați în mod corespunzător pentru tipul și nivelul de formare sau evaluare a navigatorilor efectuate fie la bord, fie pe uscat;

92.4. persoanele care efectuează cursuri de formare la locul de muncă în scopul certificării:

92.4.1. au o înțelegere aprofundată a programului de formare și a obiectivelor acestuia;

92.4.2. dețin calificarea în ceea ce privește sarcina specifică pentru care se desfășoară formarea;

92.4.3. au primit orientări privind tehnicile de instruire atunci când se utilizează simulatoare; și

92.4.4. au experiență practică operațională în utilizarea simulatoarele.

92.5. supraveghetorii formării la locul de muncă trebuie să aibă o înțelegere deplină a programului de formare și a obiectivelor acestuia;

92.6. evaluatorii competenței navigatorilor:

92.6.1. posedă cunoștințele și înțelegerea necesare cu privire la competențele care urmează să fie evaluate;

92.6.2. sunt calificați în ceea ce privește sarcina pentru care se efectuează evaluarea;

92.6.3. au beneficiat de o formare adecvată în domeniul metodelor de evaluare;

92.6.4. dețin experiență practică în efectuarea evaluărilor; și

92.6.5. dețin experiență în evaluarea tipului specific de simulator, după caz.

92.7. atunci când un curs, o instituție de formare sau o calificare este recunoscută ca parte a cerințelor de certificare, calificările și experiența instructorilor și evaluatorilor, precum și standardele de calitate, trebuie să fie în conformitate cu Capitolul XI. Astfel de calificări, experiențe și aplicări ale standardelor de calitate includ formarea corespunzătoare cu privire la tehnicile de predare, metodele și practicile de formare și evaluare și respectă toate cerințele aplicabile de la punctele 92.4, 92.5 și 92.6 din prezentul regulament.

Capitolul XIX

COMUNICAREA LA BORD

93. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că:

93.1. La bordul tuturor navelor sub pavilionul Republicii Moldova există mijloace de comunicare verbală eficace în materie de siguranță, care să asigure înțelegerea corectă și în timp util a mesajelor și instrucțiunilor în rândul membrilor echipajului;

93.2. În cazul în care limba de lucru la bordul navelor de pasageri care arborează pavilionul Republicii Moldova nu este limba română, se stabilește o limbă comună de lucru la bord, care se înregistrează în jurnalul de bord al navei. Fiecare navigator trebuie să înțeleagă, să dea și să primească ordine și instrucțiuni în limba de lucru de la bordul navei, sau în limba engleză, și toate planurile și listele afișate trebuie să fie în limba de comunicare de la bord și să includă traduceri în limba engleză. La bordul navelor de pasageri din țări terțe care încep/încheie voiaje în porturile Republicii Moldova, limba de lucru stabilită se înregistrează în jurnalul de bord al navei, și fiecare navigator trebuie să înțeleagă comenzile și instrucțiunile în limba de lucru stabilită sau în limba engleză. Toate planurile și listele afișate trebuie să aibă o traducere disponibilă în limba engleză.

93.3. La bordul navelor de pasageri, personalul care asistă pasagerii în situații de urgență trebuie să fie ușor de identificat și să posede abilități de comunicare suficiente pentru a-și îndeplini sarcinile. Printre acestea se numără:

93.3.1. cunoașterea limbii sau limbilor corespunzătoare principalelor cetățenii ale pasagerilor transportați pe o anumită rută;

93.3.2. vocabularul elementar al limbii engleze pentru instrucțiunile de bază să poată asigura un mijloc de comunicare cu un pasager care are nevoie de ajutor, indiferent dacă pasagerul și membrul echipajului vorbesc sau nu o limbă comună;

93.3.3. în cazul în care comunicarea verbală este imposibilă, utilizarea metodelor de comunicare nonverbală, de exemplu, prin demonstrație, semne sau atragerea atenției asupra amplasării instrucțiunilor, a stațiilor de convocare, a dispozitivelor de salvare sau a căilor de evacuare;

93.3.4. furnizarea de instrucțiuni de siguranță pasagerilor în limbile lor maternе; și

93.3.5. în timpul unei urgențe sau al unui exercițiu pentru a comunica pasagerilor instrucțiunile pentru situații critice și pentru a permite membrilor responsabili ai echipajului să ajute pasagerii, difuzarea acestora în limbile corespunzătoare;

94. La bordul tancurilor petroliere, al tancurilor chimice și al tancurilor cu gaze lichefiate, care arborează pavilionul Republicii Moldova, comandantul, ofițerii și personalul nebrătat trebuie să poată comunica eficient în una sau mai multe limbi de lucru comune și engleză;

95. La bord trebuie prevăzute mijloace adecvate de comunicare între nave și autoritățile de la țărm, în conformitate cu capitolul V regula 14 alineatul (4) din SOLAS 74;

96. Navele sub pavilion străin fac obiectul verificării respectării prezentului regulament în cadrul oricărui control al statului portului exercitat de Agenția Navală a Republicii Moldova.

97. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor specificate în prezentul regulament.

Capitolul XX

RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR

DE COMPETENȚĂ ȘI A CERTIFICATELOR DE APTITUDINI

98. Navigatorii care nu dețin certificate de competență sau certificate de aptitudini eliberate de Republica Moldova, sau de statele membre a Uniunii Europene,

comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW pot fi autorizați să efectueze serviciul pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova dacă s-a luat o decizie privind recunoașterea certificatelor lor în conformitate cu procedurile descrise la punctele 99 - 103 din prezentul regulament.

99. În cazul în care Republica Moldova intenționează să recunoască certificatele de competență sau certificatele de aptitudini eliberate de o țară terță pentru efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova efectuează mai întâi o evaluare preliminară a conformității țării respective cu cerințele Convenției STCW. Această evaluare include justificarea recunoașterii și verificării conformității cu anexa nr. 2 la prezentul regulament. În baza rezultatelor, Agenția Navală a Republicii Moldova va decide asupra recunoașterii, ținând cont de necesitatea de a preveni certificarea frauduloasă și, acolo unde este cazul, confirmând ratificarea Convenției Muncii Maritime din 2006 de către țara terță.

100. În cazul în care evaluarea concluzionează că țara terță îndeplinește toate cerințele, Agenția Navală a Republicii Moldova poate recunoaște certificatele țării terțe. În cazul în care sunt necesare acțiuni corective, inclusiv modificări legislative sau îmbunătățiri ale sistemelor de educație și formare, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că aceste măsuri sunt în vigoare înainte de recunoașterea finală. Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite recunoașterea temporară pentru o perioadă de până la trei luni în timpul acestui proces, cu condiția ca navigatorul să dețină certificate valabile și documentația unei cereri de atestare să fie ușor accesibilă.

101. Agenția Navală a Republicii Moldova poate atesta certificatele eliberate de țările terțe recunoscute în temeiul prezentului regulament, sub rezerva respectării condițiilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

102. Certificatele recunoscute înainte de data intrării în vigoare a prezentului regulament rămân valabile, cu excepția cazului în care deciziile ulterioare retrag recunoașterea.

103. Agenția Navală a Republicii Moldova menține o listă actuală a țărilor terțe recunoscute și a certificatelor acestora. Această listă se publică în format oficial de către Agenția Navală a Republicii Moldova.

104. Fără a aduce atingere prevederilor Capitolului IV (pct.16), în situații de urgență, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să servească într-un alt post decât cel de operator radio pentru o perioadă care nu depășește trei luni, în timp ce certificatul său este în curs de examinare pentru atestare, cu condiția să dețină un certificat valabil dintr-o țară terță recunoscută și să fi solicitat atestarea.

Capitolul XXI

NERESPECTAREA DISPOZIȚIILOR CONVENȚIEI STCW

105. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește că o țară terță recunoscută anterior nu mai îndeplinește cerințele Convenției STCW, agenția documentează motivele constatărilor sale și notifică în consecință organizațiile internaționale relevante și autoritățile competente.

106. În cazul în care alte state sau organisme internaționale relevante notifică Agenția Navală a Republicii Moldova cu privire la neconformitatea unei țări terțe, agenția reevaluează recunoașterea certificatelor țării respective. Această reevaluare

verifică respectarea tuturor cerințelor Convenției STCW, inclusiv a măsurilor de prevenire a certificatelor frauduloase.

107. Atunci când Agenția Navală a Republicii Moldova intenționează să retragă recunoașterea tuturor certificatelor eliberate de o țară terță, aceasta notifică organismele internaționale relevante și alte state părți la Convenția STCW, prezentând în detaliu motivele deciziei sale.

108. În cazurile în care o instituție de formare maritimă dintr-o țară terță recunoscută nu mai respectă Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova notifică țara terță că recunoașterea va fi retrasă în termen de două luni, cu excepția cazului în care se restabilește conformitatea.

109. Atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor eliberate înainte de data retragerii recunoașterii rămân valabile. Cu toate acestea, astfel de autorizări nu pot fi actualizate decât dacă se bazează exclusiv pe un serviciu de îmbarcare suplimentar.

110. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova nu a eliberat atestate pentru certificatele care provin dintr-o țară terță pentru o perioadă continuă de peste opt ani, Agenția Navală inițiază o reevaluare a statutului de recunoaștere al țării respective. La încheierea reevaluării, o decizie finală este adoptată și comunicată părților relevante cu cel puțin șase luni înainte de intrarea sa în vigoare.

Capitolul XXII

REEVALUAREA

111. Țările terțe recunoscute de Republica Moldova în temeiul procedurii prevăzute la Capitolul XX sunt reevaluate periodic, cel puțin la fiecare 10 ani de la ultima evaluare efectuată de Agenția Navală a Republicii Moldova, pentru a se verifica dacă acestea îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul Regulament și dacă au luat măsurile adecvate pentru prevenirea eliberării de certificate frauduloase.

112. Agenția Navală a Republicii Moldova acordă prioritate reevaluării țărilor terțe pe baza următoarelor criterii:

112.1. datele privind performanța controlului statului portului, inclusiv reținerile sau deficiențele;

112.2. numărul de atestate care confirmă recunoașterea certificatelor de competență sau de aptitudini eliberate în temeiul regulilor V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW;

112.3. numărul instituțiilor de învățământ și de formare în domeniul maritim acreditate de țara terță;

112.4. numărul de programe de formare și dezvoltare profesională a navigatorilor aprobate de țara terță;

112.5. data ultimei evaluări a țării terțe și deficiențele identificate în cursul evaluării respective;

112.6. orice modificări semnificative ale sistemului de formare și certificare maritimă al țării terțe;

112.7. numărul total de navigatori certificați de țara terță și serviciul acestora pe navele sub pavilionul Republicii Moldova, inclusiv formarea și calificările acestora; și

112.8. informații privind standardele de educație și formare din țara terță furnizate de părțile interesate sau de autoritățile relevante.

113. În cazul în care se constată că o țară terță nu respectă Convenția STCW, reevaluarea acesteia are prioritate față de alte țări.

114. Agenția Navală a Republicii Moldova transmite Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale un raport care detaliază rezultatele fiecărei reevaluări.

Capitolul XXIII

CONTROLUL STATULUI PORTULUI

115. Toate navele străine care fac escală în porturile Republicii Moldova sunt pasibile controlului statului portului de către inspectorii autorizați de Agenția Navală a Republicii Moldova. Inspectorii menționați verifică dacă toți navigatorii care trebuie să dețină certificate de competență, de aptitudini sau documente justificative în temeiul Convenției STCW dețin astfel de certificate sau dispense valabile.

116. Atunci când exercită controlul statului portului în temeiul prezentului Regulament și al acestor regulamente, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că toate procedurile și cerințele prevăzute în Hotărârea de Guvern nr.183/2024 pentru aprobarea Regulamentului – cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, sunt aplicate în mod corespunzător.

Capitolul XXIV

PROCEDURILE PRIVIND CONTROLUL STATULUI PORTULUI

117. Controlul statului portului efectuat de Agenția Navală a Republicii Moldova, în conformitate cu Capitolul XXIII, include verificarea faptului că:

117.1. fiecare navigator aflat la bord deține certificatele de competență sau de aptitudini necesare, dispensele valabile sau documentele justificative ale depunerii unei cereri de atestare care confirmă recunoașterea unui certificat de competență; și

117.2. echipajul navei și certificatele acestora sunt conforme cu cerințele statului de pavilion în materie de siguranță a personalului.

118. În cazul în care există motive întemeiate să se considere că standardele de efectuare a cartului sau de securitate nu sunt menținute, Agenția Navală a Republicii Moldova poate evalua conformitatea în temeiul părții A din Codul STCW, pe baza unor evenimente precum:

118.1. o coliziune, punere pe uscate sau naufragiere;

118.2. deversarea ilegală de substanțe de pe navă atunci când se află în marș, la ancoră sau acostată;

118.3. manevre greșite sau periculoase a navei, cu încălcarea regulilor de navigație și dirijare a traficului sau a prescripțiilor de navigație în condiții de siguranță;

118. 4. exploatarea navei într-un mod care pune în pericol persoanele, bunurile sau mediul sau care compromite securitatea;

118.5. certificate frauduloase sau o neconcordanță între titularul certificatului și eliberarea inițială; și

118. 6. nava care arborează pavilionul unei țări care nu a ratificat Convenția STCW sau care angajează ofițeri cu certificate dintr-o țară care nu a ratificat Convenția STCW.

119. Atunci când este necesar, inspectorii Agenției Navale a Republicii Moldova sau alte persoane autorizate în mod corespunzător de Agenția Navală a Republicii Moldova pot solicita navigatorilor să își demonstreze competența la posturile lor de serviciu desemnate. Aceasta poate include evaluarea capacității lor de a îndeplini cerințele operaționale legate de standardele de efectuare a cartului și de procedurile de intervenție în caz de urgență.

Capitolul XXV

REȚINEREA

120. Fără a aduce atingere Hotărârii Guvernului nr.183/2024 pentru aprobarea Regulamentului – cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, o navă poate fi reținută de inspectorii din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova sau de alte persoane autorizate în mod corespunzător să acționeze în numele acesteia, în cazul în care se constată deficiențe care prezintă un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu, inclusiv:

120.1. navigatorii nu dețin certificatele necesare, și dispensele valabile sau nu prezintă documente justificative ale unei cereri de atestare care să confirme recunoașterea;

120.2. nerespectarea cerințelor statului de pavilion privind echipajul minim de siguranță;

120.3. organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în raport cu cerințele prevăzute pentru navă de statul sub al cărui pavilion navighează;

120.4. absența personalului calificat într-un cart pentru operarea echipamentelor esențiale pentru siguranța navigației, a radiocomunicațiilor sau a prevenirii poluării;

120.5. neprezentarea dovezii competenței profesionale pentru sarcinile atribuite legate de siguranța navelor și prevenirea poluării; și

120.6. incapacitatea de a asigura personal odihnit corespunzător pentru primul cart al unei călătorii sau pentru carturile de schimb ulterioare.

Capitolul XXVI

MONITORIZAREA PERIODICĂ A CONFORMITĂȚII

121. Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă a Republicii Moldova, verifică periodic și cel puțin o dată la cinci ani respectarea cerințelor minime prevăzute în prezentul regulament. O astfel de monitorizare include evaluări ale conformității de către instituțiile de formare, organismele de certificare și părțile interesate din domeniul maritim aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.

Capitolul XXVII

INFORMAȚII ÎN SCOPURI STATISTICE

122. Agenția Navală a Republicii Moldova colectează și comunică informațiile menționate în anexa nr. 3 la prezentul regulament pentru a fi utilizate de Guvernul Republicii Moldova și de orice organizații interguvernamentale, inclusiv de Comisia Europeană, în procesul de elaborare a politicilor și în scopuri statistice.

123. Informațiile se transmit pe cale electronică autorităților desemnate și includ datele înregistrate până la data de 31 decembrie a anului precedent. Agenția Navală a Republicii Moldova păstrează toate drepturile de proprietate asupra datelor

brute. Rezultatele statistice prelucrate pe baza acestor informații sunt puse la dispoziția publicului, asigurând transparența și protecția datelor în conformitate cu legislația națională.

124. Pentru a asigura protecția datelor, Agenția Navală a Republicii Moldova anonimizează toate datele cu caracter personal înainte de transmitere, utilizând software-ul aprobat de Guvernul Republicii Moldova. Pentru analiză și raportare se utilizează numai date anonimizate.

125. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că sistemele de colectare, transmitere, stocare, analiză și difuzarea a informațiilor sunt concepute astfel încât să permită o analiză statistică cuprinzătoare.

Capitolul XXVIII

RAPORTUL DE EVALUARE

126. Cel târziu în termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova elaborează, spre examinare de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, un raport de evaluare pentru a aprecia implementarea prezentului regulament. Raportul va include:

126.1. o analiză a sistemului de recunoaștere a certificatelor eliberate de țări terțe;

126.2. evoluțiile în ceea ce privește adoptarea certificatelor digitale pentru navigatori; și

126.3. recomandări pentru îmbunătățiri și acțiuni viitoare.

Capitolul XXIX

MODIFICĂRI

127. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale înaintează Guvernului Republicii Moldova propunerile de modificare a anexei I la prezentele reglementări pentru a o alinia la actualizările Convenției STCW și ale părții A din Codul STCW.

Capitolul XXX

SANCTIUNI

128. Orice încălcare a prevederilor prezentului regulament este sancționată administrativ și, după caz, penal, în conformitate cu Codul penal și Codul Contravențional al Republicii Moldova.

129. Sancțiunile se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prevăzute în regulile 3, 4, 8, 10-16, 18, 19, 20, 23, 24, 25 și în anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

130. Sancțiunile trebuie să fie eficace, proporționale și disuasive pentru a asigura respectarea acestor reglementări și pot include:

130.1. amenzi bănești care nu depășesc limita stabilită în Codul Contravențional pentru încălcarea respectivă;

130.2. suspendarea sau retragerea certificatelor relevante;

130.3. interzicerea plecării sau intrării navei într-un port sau terminal din Moldova;

130.4. reținerea navei până la obținerea conformității.

131. Contestațiile împotriva unei sancțiuni, inclusiv împotriva unei interdicții sau rețineri prevăzute de prezentul regulament, pot fi formulate în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova și Hotărârea Guvernului nr. 183/2024.

Capitolul XXXI

COMUNICAREA

132. Agenția Navală a Republicii Moldova comunică Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și altor părți interesate relevante orice dispoziții adoptate în domeniul reglementat de prezentul regulament. Toate actualizările se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Capitolul XXXII

RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR NAVIGATORILOR ELIBERATE DE STATELE MEMBRE

133. În scopul îndeplinirii prevederilor p.26 al Capitolului VI din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de un stat membru a Uniunii Europene, care este parte la Convenția STCW, sau sub autoritatea acestuia, pe suport de hârtie sau în format digital, cu scopul de a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul Republicii Moldova.

134. Republica Moldova recunoaște certificatele de competență și/sau certificatele de aptitudini eliberate de un stat membru comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1 la prezentul Regulament, prin atestarea certificatelor respective pentru a confirma recunoașterea acestora. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificatul respectiv. Atestatul este eliberat numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW. Forma atestatului este cea prevăzută în secțiunea A-I/2 punctul 3 din Codul STCW.

135. Pentru a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova acceptă certificatele medicale eliberate sub autoritatea unui stat membru în conformitate cu Capitolul XII a prezentului Regulament.

136. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că deciziile menționate la punctele 133 - 135 sunt emise într-un termen rezonabil. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure, de asemenea, că navigatorii au dreptul de a exercita o cale de atac împotriva oricărui refuz de atestare sau de acceptare a unui certificat valabil, sau împotriva absenței unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale, și că navigatorii beneficiază de consiliere și asistență adecvată cu privire la astfel de căi de atac în conformitate cu legislația și procedurile naționale existente.

137. Fără a aduce atingere punctului 134 din prezentul Regulament, Republica Moldova poate impune restricții suplimentare privind capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini în ceea ce privește voiajele costiere, astfel cum sunt menționate la Capitolul VIII din prezentul Regulament, sau poate prevedea certificate alternative eliberate în conformitate cu regula VII/1 din anexa I.

138. Fără a aduce atingere punctului 134 din prezentul Regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate, dacă este necesar, să permită unui navigator să servească, pe o perioadă care să nu depășească trei luni, la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, dacă navigatorul deține un certificat corespunzător valabil, eliberat și atestat de un stat membru, dar care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către Republica Moldova.

139. Documentele justificative care atestă că o cerere pentru eliberarea unui atestat a fost transmisă autorităților competente trebuie să poată fi puse la dispoziție cu promptitudine.

140. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că navigatorii care transmit spre recunoaștere certificate privind funcții la nivel managerial dețin cunoștințe adecvate referitoare la legislația maritimă a statului membru respectiv relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.

**CERINȚELE DE FORMARE PREVĂZUTE DE CONVENȚIA STCW,
MENȚIONATE LA CAPITOLUL III DIN REGULAMENTULUI PRIVIND
NIVELUL MINIM DE FORMARE A NAVIGATORILOR**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

1. Regulile menționate în prezenta anexă sunt completate de prevederile obligatorii care sunt cuprinse în partea A din Codul STCW, cu excepția capitolului VIII regula VIII/2. Orice trimitere la o cerință dintr-o regulă constituie, de asemenea, o trimitere la secțiunea corespunzătoare din partea A din Codul STCW.

2. Partea A din Codul STCW cuprinde standardele de competență pe care candidații trebuie să le îndeplinească pentru eliberarea și revalidarea certificatelor de competență în conformitate cu prevederile Convenției STCW. Pentru a clarifica legătura dintre prevederile privind eliberarea certificatelor alternative din capitolul VII și prevederile privind certificarea din capitolele II, III și IV, aptitudinile stabilite în standardele de competență sunt grupate în mod adecvat în:

- 2.1. următoarele șapte funcții:
 - 2.1.1. navigație;
 - 2.1.2. manipularea și stivuirea mărfurilor;
 - 2.1.3. manevrarea navei și asistență acordată persoanelor aflate la bord;
 - 2.1.4. inginerie navală;
 - 2.1.5. inginerie electrică, electronică și de control;
 - 2.1.6. întreținere și reparare;
 - 2.1.7. radiocomunicații;
- 2.2. la următoarele niveluri de responsabilitate:
 - 2.2.1 nivelul managerial;
 - 2.2.2 nivel operațional;
 - 2.2.3 nivel de suport.

3. Funcțiile și nivelurile de responsabilitate sunt identificate prin subtitluri în tabelele cu standardele de competență prevăzute în partea A capitolele II, III și IV din Codul STCW.

**CAPITOLUL II
COMANDANTUL ȘI COMPARTIMENTUL PUNTE**

Regula II/1. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500

4. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină un certificat de competență.

5. Fiecare candidat la certificare trebuie:

5.1. să aibă cel puțin 18 ani;

5.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-II/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni;

5.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de efectuare a cartului pe punte, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer calificat;

5.4. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, în ceea ce privește îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;

5.5. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW;

5.6. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

Regula II/2. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților și a ofițerilor secunzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500.

6. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000

6.1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență.

6.2. Fiecare candidat la certificare trebuie:

6.2.1. să respecte cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pentru navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat pentru această funcție:

6.2.1.1. pentru certificarea în funcție de ofițer secund, cel puțin 12 luni;

6.2.1.2. pentru certificarea în funcția de comandant, cel puțin 36 de luni; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiu de îmbarcare;

6.2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secunzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000.

7. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000

7.1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență.

7.2. Fiecare candidat la certificare trebuie:

7.2.1. pentru certificarea în funcția de ofițer secund, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500;

7.2.2. pentru certificarea în funcția de comandant, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare

sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni în această funcție; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare;

7.2.3. să fi încheiat formarea aprobată și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A- II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secunzi pe navele cu tonaj brut între 500 și 3 000.

Regula II/3. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație și a comandanților pe navele cu tonaj brut mai mic de 500

8. Nave care nu sunt angajate în voiaje costiere

8.1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru nave cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500;

8.2. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru funcția de comandant pe nave cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000.

9. Nave care sunt angajate în voiaje costiere.

9.1. Ofițerul responsabil cu cartul de navigație

9.1.1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență.

9.1.2. Fiecare candidat la certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie:

9.1.2.1. să aibă cel puțin 18 ani;

9.1.2.2. să fi încheiat:

9.1.2.2.1. o formare specială, inclusiv o perioadă adecvată de stagiul de îmbarcare corespunzător, prevăzută de statul membru; sau

9.1.2.2.2. un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin 36 de luni;

9.1.2.3. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;

9.1.2.4. să fi urmat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru ofițeri responsabili cu cartul de navigație pe nave cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere;

9.1.2.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

10. Comandantul

10.1. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență.

10.2. Fiecare candidat la certificare în funcția de comandant pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie:

10.2.1. să aibă cel puțin 20 de ani;

10.2.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu cartul de navigație;

10.2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru comandanți pe navele cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere;

10.2.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

11. Excepții

11.1. Dacă administrația consideră că dimensiunea navei și condițiile de voiaj sunt de așa natură încât aplicarea completă a cerințelor din această regulă și din secțiunea A-II/3 din Codul STCW ar fi nerezonabilă sau impracticabilă, poate, în măsura necesară, să scutească comandantul și ofițerul responsabil cu cartul de navigație pe o asemenea navă sau clasă de nave de unele cerințe, ținând seama de siguranța tuturor navelor care s-ar putea afla în aceleași ape.

Regula II/4 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat care face parte din echipa de cart de navigație

12. Fiecare membru al personalului nebrețat care face parte din echipa de cart de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500, în afara celor aflați în formare sau ale căror sarcini în timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de atribuții.

13. Fiecare candidat la certificare trebuie:

13.1. să aibă cel puțin 16 ani;

13.2. să fi încheiat:

13.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau

13.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni;

13.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/4 din Codul STCW.

14. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 2.2.1 și 2.2.2 trebuie să fie realizate în funcții care presupun efectuarea cartului de navigație și implică îndeplinirea atribuțiilor efectuate sub directa supraveghere a comandantului, a ofițerului responsabil cu cartul de navigație sau a unui membru calificat al personalului nebrețat.

Regula II/5 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat ca marinari calificați în compartimentul punte

15. Fiecare marinar calificat în compartimentul punte care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină certificarea corespunzătoare.

16. Fiecare candidat la certificare trebuie:

16.1. să aibă cel puțin 18 ani;

16.2. să îndeplinească cerințele de certificare ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație;

16.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație, să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de:

16.3.1. cel puțin 18 luni; sau

16.3.2. cel puțin 12 luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată;

16.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/5 din Codul STCW.

17. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii calificați pentru obținerea certificatelor înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-II/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

CAPITOLUL III

COMPARTIMENTUL MAȘINI

Regula III/1 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau a ofițerilor mecanici desemnați să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă

18. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau fiecare ofițer mecanic desemnat să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW, trebuie să dețină un certificat de competență.

19. Fiecare candidat la certificare trebuie:

19.1. să aibă cel puțin 18 ani;

19.2. să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-III/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni într-un stagiul de îmbarcare în compartimentul mașini;

19.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de cart în compartimentul mașini, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea unui șef mecanic sau a unui ofițer mecanic calificat;

19.4. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW;

19.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

Regula III/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW

20. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

21. Fiecare candidat la certificare trebuie:

21.1. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini pe nave maritime cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 750 kW și să fi urmat un stagiu de îmbarcare aprobat în funcția respectivă:

21.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, de cel puțin 12 luni ca ofițer mecanic calificat;

21.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, de cel puțin 36 de luni, totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, dacă candidatul a efectuat serviciul în funcția de ofițer mecanic secund timp de cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiu de îmbarcare;

21.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW.

Regula III/3 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW

22. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

23. Fiecare candidat la certificare trebuie:

23.1. să îndeplinească cerințele de certificare în funcția de ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini și:

23.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic aspirant sau ofițer mecanic;

23.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 24 de luni, din care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund;

23.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW.

24. Fiecare ofițer mecanic având calificarea în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW poate efectua serviciul în funcția de șef mecanic pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mică de 3 000 kW, cu condiția ca certificatul să fie recunoscut în acest sens.

Regula III/4. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă

25. Fiecare membru al personalului nebrețat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau care îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, cu excepția celor aflați în formare sau ale căror îndatoriri nu necesită o calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de sarcini.

26. Fiecare candidat la certificare trebuie:

26.1. să aibă cel puțin 16 ani;

26.2. să fi încheiat:

26.2.1. un stagiul de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau

26.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni;

26.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/4 din Codul STCW.

27. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 26.2.1 și 26.2.2 trebuie să fie realizate în funcții de cart în compartimentul mașini și implică îndeplinirea sarcinilor efectuate sub directa supraveghere a unui ofițer mecanic calificat sau a unui membru calificat al personalului nebrețat.

Regula III/5. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat ca marinari calificați într-un compartiment mașini supravegheat sau desemnați să îndeplinească sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă

28. Fiecare marinar calificat în compartimentul mașini, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, trebuie să fie certificat în mod corespunzător.

29. Fiecare candidat la certificare trebuie:

29.1. să aibă cel puțin 18 ani;

29.2. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca membru al personalului nebrețat care participă la cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă;

29.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrețat, care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini, să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul mașini de:

29.3.1. cel puțin 12 luni; sau

29.3.2. cel puțin șase luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată;

29.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/5 din Codul STCW.

30. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească personalul nebrețat din compartimentul mașini pentru obținerea

certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

Regula III/6. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca ofițer electrotehnist

31. Fiecare ofițer electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

32. Fiecare candidat la certificare trebuie:

32.1. să aibă cel puțin 18 ani;

32.2. să fi încheiat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiu de îmbarcare aprobat, timp cel puțin 12 luni, dintre care cel puțin șase luni de stagiu de îmbarcare ca parte a unui program de formare aprobat care respectă cerințele din secțiunea A-III/6 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi urmat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiu de îmbarcare aprobat, timp de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de stagiu de îmbarcare în compartimentul mașini;

32.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW;

32.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

33. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească ofițerii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/6 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

34. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 1, 2 și 3, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A- III/6.

Regula III/7 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca marinar electrotehnist

35. Fiecare marinar electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW trebuie să fie certificat în mod corespunzător.

36. Fiecare candidat la certificare trebuie:

36.1. să aibă cel puțin 18 ani;

36.2. să fi încheiat un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin 12 luni de formare și experiență; sau

36.3. să fi încheiat o formare profesională aprobată, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni; sau

36.4. să dețină calificările care corespund competențelor tehnice din tabelul A-III/7 din Codul STCW și o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni; și

36.5. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-

III/7 din Codul STCW.

37. Agenția Navală a Republicii Moldova compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele prevăzute pentru certificat în secțiunea A-III/7 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

38. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 35, 36 și 37, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A- III/7.

CAPITOLUL IV

RADIOCOMUNICAȚII ȘI OPERATORI DE RADIOCOMUNICAȚII

39. Dispozițiile obligatorii privind efectuarea cartului în ceea ce privește radiocomunicațiile sunt detaliate în regulamentele radiocomunicațiilor și în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată. Dispozițiile pentru întreținerea echipamentului de radiocomunicații sunt detaliate în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în orientările adoptate de Organizația Maritimă Internațională.

Regula IV/1 Aplicare

40. Sub rezerva dispozițiilor menționate la punctul 41, dispozițiile din prezentul capitol se aplică operatorilor de radiocomunicații de pe navele care navighează în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), după cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.

41. Operatorii de radiocomunicații de pe navele care nu trebuie să respecte prevederile GMDSS din capitolul IV al Convenției SOLAS 74 nu trebuie să respecte dispozițiile din prezentul capitol. Cu toate acestea, operatorii de radiocomunicații de pe respectivele nave trebuie să respecte dispozițiile regulamentelor radiocomunicațiilor. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că operatorii de radiocomunicații respectivi primesc sau le sunt recunoscute certificatele corespunzătoare, după cum prevăd regulamentele radiocomunicațiilor.

Regula IV/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea operatorilor de radiocomunicații GMDSS

42. Fiecare persoană cu atribuții de radiocomunicații pe o navă care trebuie să participe la GMDSS trebuie să dețină un certificat corespunzător în privința GMDSS, eliberat sau recunoscut de statul membru conform dispozițiilor regulamentelor radiocomunicațiilor.

43. În plus, persoanele care solicită un certificat de competență în temeiul prezentei reguli, pentru efectuarea serviciului pe o navă care, așa cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, trebuie să dețină echipament de radiocomunicații, trebuie:

43.1. să aibă cel puțin 18 ani;

43.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW.

CAPITOLUL V

CERINȚE SPECIALE DE FORMARE PENTRU PERSONALUL DE PE ANUMITE TIPURI DE NAVE

Regula V/1-1. Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, ofițerilor și personalului nebrevetat de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice

44. Ofițerii și membrii personalului nebrevetat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să dețină un certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice.

45. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat:

45.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor petroliere sau chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW; sau

45.2. o formare de bază autorizată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW.

46. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere.

47. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie:

47.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice;

47.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat:

47.2.1. cel puțin trei luni de stagiu de îmbarcare aprobat la bordul unor tancuri petroliere; sau

47.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul tancurilor petroliere într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;

47.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile de transport al mărfii la bordul tancurilor petroliere și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 2 din Codul STCW.

48. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice.

49. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice trebuie:

49.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice;

49.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat:

49.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor chimice; sau

49.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul produselor chimice într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;

49.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 3 din Codul STCW.

50. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctele 45, 47 sau 49, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.

Regula V/1-2 Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, a ofițerilor și a personalului nebrevetat de pe vasele pentru transportul gazelor lichefiate

51. Ofițerii și membrii personalului nebrevetat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate.

52. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat:

52.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW; sau

52.2. o formare de bază aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul

navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW.

53. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate.

54. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie:

54.1. să îndeplinească cerințele de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate;

54.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să fi încheiat:

54.2.1. cel puțin trei luni de stagiu de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate; sau

54.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;

54.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW.

55. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 52 sau 54, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.

Regula V/2. Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrevetat și ale altor membri ai echipajului de pe navele de pasageri

56. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și celorlalți membri ai personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje internaționale. Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește prin acte departamentale, aplicabilitatea prezentelor cerințe în cazul personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje naționale.

57. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toate persoanele care servesc la bordul navelor de pasageri îndeplinesc cerințele secțiunii A-VI/1 punctul 1 din Codul STCW.

58. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și ceilalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie cursurile de

formare și familiarizare prevăzute la punctele 60-64, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora.

59. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și ceilalți membri ai personalului, care trebuie să urmeze cursurile de formare prevăzute la punctele 62, 63 și 64, urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, cursuri corespunzătoare de reîmprospătare a cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.

60. Personalul care servește la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de familiarizare cu situațiile de urgență pe navele de pasageri corespunzător capacității, sarcinilor și responsabilităților sale, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 1 din Codul STCW.

61. Personalul care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile rezervate acestora la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul siguranței, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 2 din Codul STCW.

62. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat calificat în conformitate cu capitolele II, III și VII din prezenta anexă și ceilalți membri ai personalului desemnați în rolurile de echipaj să asiste pasagerii în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul gestionării mulțimilor pe navele de pasageri, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 3 din Codul STCW.

63. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice alte persoane desemnate în rolurile de echipaj ca fiind răspunzătoare pentru siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare aprobat în domeniul gestionării crizelor și al comportamentului uman, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 4 din Codul STCW.

64. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și toate persoanele cărora li se repartizează responsabilități imediate legate de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, de încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau de închiderea deschizăturilor din carenă la bordul navelor de pasageri ro-ro trebuie să încheie un curs de formare aprobat privind siguranța pasagerilor, securizarea încărcăturii și integritatea carenei, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 5 din Codul STCW.

65. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că fiecărei persoane considerate calificate în conformitate cu punctele 61-64 i se eliberează un document de atestare a încheierii cursului de formare urmat.

Regula V/3 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrevetat și ale altor membri ai personalului de pe navele cărora li se aplică Codul IGF

66. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și celorlalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

67. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul unei nave căreia i se aplică Codul IGF, navigatorii trebuie să fi încheiat cursul de formare prevăzut la punctele

69-74, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora.

68. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toți navigatorii care servesc la bordul unei nave căreia i se aplică Codul IGF beneficiază de un curs de familiarizare adecvat specific navei și echipamentelor, astfel cum se prevede la Capitolul XV 15 punctul 69.4 din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor.

69. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

70. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW.

71. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu regula V/1-2 punctele 52 și 55 sau cu regula V/1-2 punctele 54 și 55 pentru navele destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW privind formarea de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

72. Comandanții, șefii mecanici și toți membrii personalului cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului și a instalațiilor de combustibil de pe navele cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

73. În timp ce deține certificatul de aptitudini descris la punctul 69, fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie:

73.1. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF și îndeplinește standardul de competență, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW;

73.2. să fi efectuat cel puțin o lună de stagiul de îmbarcare aprobat care include cel puțin trei operațiuni de buncherare la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF; două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite cu o formare pe simulator aprobată privind operațiunile de buncherare, efectuată în cadrul cursului de formare menționat la punctul 73.1.

74. Comandanții, șefii mecanici și orice persoană cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului pe navele cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW pentru efectuarea serviciului la bordul navelor destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW privind formarea avansată pentru navele cărora li se aplică

Codul IGF, cu condiția ca aceștia:

74.1. să fi îndeplinit și cerințele de la punctul 71;

74.2. să fi îndeplinit și cerințele privind buncherarea de la punctul 73.2 sau să fi participat și la efectuarea a trei operațiuni legate de marfă la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate;

74.3. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare de trei luni, în ultimii cinci ani, la bordul:

74.3.1. unor nave cărora li se aplică Codul IGF;

74.3.2. unor nave-tanc care transportă, ca marfă, combustibili care fac obiectul Codului IGF; sau

74.3.3. unor nave care utilizează, drept combustibil, gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut.

75. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 69 sau, după caz, cu punctul 72.

76. Navigatorii care dețin certificate de aptitudini în conformitate cu punctul 69 sau 72 urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, un curs de formare corespunzător pentru reîmprospătarea cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.

Regula V/4 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților și ale ofițerilor de punte de pe navele care operează în apele polare

77. Comandanții, ofițerii secunzi și ofițerii responsabili cu cartul de navigație de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar.

78. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază aprobat pentru nave care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-V/4 punctul 1 din Codul STCW.

79. Comandanții și ofițerii secunzi de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar.

80. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare trebuie:

80.1. să îndeplinească cerințele pentru obținerea certificatului de formare de bază pentru nave care operează în apele polare;

80.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin două luni, la nivel managerial sau în timpul îndeplinirii unor sarcini de cart la nivel operațional, în apele polare sau un alt stagiu de îmbarcare echivalent aprobat;

80.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru nave care operează în apele polare și îndeplinește standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/4 punctul 2 din Codul STCW.

81. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 78 sau, după caz, cu punctul 80.

CAPITOLUL VI
FUNCȚII PRIVIND SITUAȚIILE DE URGENȚĂ,
SECURITATEA MUNCII, SIGURANȚA, ÎNGRIJIREA
MEDICALĂ ȘI SUPRAVIEȚUIREA

Regula VI/1. Cerințe minime obligatorii privind cursurile de familiarizare, formare de bază și instructaj în materie de siguranță pentru toți navigatorii

82. Navigatorii primesc cursuri de familiarizare și formare de bază sau instructaj în conformitate cu secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și îndeplinesc standardele corespunzătoare de competență prevăzute de aceasta.

83. În cazul în care formarea de bază nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare de bază.

Regula VI/2. Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire, bărcile de salvare și bărcile de salvare rapide

84. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide, trebuie:

84.1. să aibă cel puțin 18 ani;

84.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi urmat un curs de formare aprobat și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni;

84.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 1-4 din Codul STCW.

85. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide trebuie:

85.1. să dețină un certificat de aptitudini pentru ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide;

85.2. să fi urmat un curs de formare aprobat;

85.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 7-10 din Codul STCW.

Regula VI/3. Cerințe minime obligatorii pentru formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor

86. Navigatorii responsabili cu operațiunile de stingere a incendiilor trebuie să fi încheiat cu succes o formare avansată privind tehnicile de stingere a incendiilor, cu accent în special pe organizare, tactici și comandă, în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 din Codul STCW și să îndeplinească standardele de competență prevăzute de aceasta.

87. În cazul în care formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat,

se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor.

Regula VI/4. Cerințe minime obligatorii privind acordarea primului ajutor și a îngrijirilor medicale

88. Navigatorii desemnați să acorde primul ajutor la bordul navelor trebuie să îndeplinească standardele de competență privind acordarea primului ajutor prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 1-3 din Codul STCW.

89. Navigatorii desemnați să acorde îngrijire medicală la bordul navelor trebuie să respecte standardele de competență privind îngrijirea medicală la bordul navelor, prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 4-6 din Codul STCW.

90. În cazul în care formarea privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale.

Regula VI/5. Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei

91. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de aptitudini ca ofițer responsabil cu securitatea navei trebuie:

91.1. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi efectuat un stagiu de îmbarcare corespunzător și să dețină cunoștințe privind operarea navelor;

91.2. să îndeplinească standardele de competență pentru eliberarea certificatului de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei, prezentate în secțiunea A-VI/5 punctele 1-4 din Codul STCW.

92. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că fiecărei persoane calificate în conformitate cu prevederile prezentei reguli i se eliberează un certificat de aptitudini.

Regula VI/6. Cerințe minime obligatorii privind formarea și instructajul în materie de siguranță pentru toți navigatorii

93. Navigatorii trebuie să primească cursuri de familiarizare privind siguranța, precum și cursuri sau instructaj de sensibilizare în materie de siguranță, în conformitate cu secțiunea A-VI/6 punctele 1-4 din Codul STCW și trebuie să respecte standardele corespunzătoare de competență prevăzute în aceasta.

94. În cazul în care sensibilizarea în materie de siguranță nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de sensibilizare privind siguranța.

95. Navigatorii cu atribuții specifice în materie de siguranță trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/6 punctele 6, 7 și 8 din Codul STCW.

96. În cazul în care formarea privind atribuțiile specifice de siguranță nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de

formare privind atribuțiile specifice de siguranță.

CAPITOLUL VII

CERTIFICATE ALTERNATIVE

Regula VII/1. Eliberarea certificatelor alternative

97. Fără a aduce atingere cerințelor pentru certificare prezentate în capitolele II și III din prezenta anexă, Agenția Navală a Republicii Moldova poate opta pentru eliberarea altor tipuri de certificate, diferite de cele menționate în regulile din capitolele respective, cu condiția ca:

97.1. funcțiile și nivelurile de responsabilitate corespunzătoare ce urmează să fie precizate în certificate și în atestate să fie selectate dintre cele care apar în secțiunile A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4, A-II/5, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5 și A-IV/2 din Codul STCW și să fie identice cu acestea;

97.2. candidații să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunile corespunzătoare din Codul STCW și prezentate în secțiunea A-VII/1 din codul respectiv, pentru funcțiile și nivelurile care urmează să fie precizate în certificate și atestate;

97.3. candidații să fi încheiat un stagiul de îmbarcare aprobat, care corespunde îndeplinirii funcțiilor și nivelurilor ce urmează să fie precizate în certificat; durata minimă a stagiului de îmbarcare este echivalentă cu durata stagiului de îmbarcare prevăzut în capitolele II și III din prezenta anexă; cu toate acestea, durata minimă a stagiului de îmbarcare nu trebuie să fie mai mică decât cea prevăzută în secțiunea A-VII/2 din Codul STCW;

97.4. candidații pentru certificare care urmează să îndeplinească funcții de navigație la nivel operațional trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;

97.5. certificatele sunt eliberate în conformitate cu cerințele Capitolul IV din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și cu prevederile capitolului VII din Codul STCW.

98. Nu se eliberează certificate în conformitate cu prezentul capitol dacă statul membru nu a comunicat Comisiei informația prevăzută de Convenția STCW.

Regula VII/2. Certificarea navigatorilor

99. Fiecare navigator care îndeplinește o funcție sau un grup de funcții prevăzute în tabelele A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4 sau A-II/5 din capitolul II sau în tabelele A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4 sau A-III/5 din capitolul III sau A-IV/2 din capitolul IV din Codul STCW trebuie să dețină un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, după caz.

Regula VII/3. Principii care reglementează emiterea certificatelor alternative

100. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova optează pentru emiterea sau autorizarea unui certificat alternativ asigură respectarea următoarelor principii:

100.1. nu se pune în aplicare un sistem de emitere a certificatelor alternative decât dacă acesta asigură un grad de siguranță pe mare și are un efect preventiv cu

privire la poluare cel puțin echivalente cu cele prevăzute în celelalte capitole;

100.2. orice dispoziție privind eliberarea certificatelor alternative în conformitate cu prezentul capitol trebuie să prevadă posibilitatea de înlocuire reciprocă a certificatelor cu cele eliberate în conformitate cu celelalte capitole.

101. Principiul înlocuirii reciproce de la punctul 1 trebuie să garanteze că:

101.1. navigatorii certificați în temeiul capitolului II și/sau III și cei certificați în temeiul capitolului VII pot să efectueze serviciul pe navele a căror organizare de bord este de tip clasic sau de un alt tip;

101.2. navigatorii nu sunt instruiți pentru o organizare la bord specifică care să le afecteze capacitatea de a-și utiliza calificările în altă parte.

102. La emiterea unui certificat conform prezentului capitol se ține seama de următoarele principii:

102.1. eliberarea unor certificate alternative nu trebuie să fie utilizată în sine:

102.1.1. pentru a reduce numărul membrilor echipajului la bord;

102.1.2. pentru a reduce integritatea profesiei sau a „descalifica” profesional navigatorii; sau

102.1.3. pentru a justifica repartizarea sarcinilor combinate ale ofițerilor responsabili cu cartul în compartimentul mașini și compartimentul punte unui singur deținător de certificat, în cursul unui cart specific, oricare ar fi acesta;

102.2. persoana aflată la comanda navei trebuie să fie desemnată ca fiind comandantul, iar punerea în aplicare a unui sistem de eliberare a certificatelor alternative nu trebuie să afecteze în mod negativ poziția legală și autoritatea comandantului.

103. Principiile de la punctele 100 și 101 garantează menținerea atât a competenței ofițerilor punte, cât și cea a ofițerilor mecanici.

**CRITERII PENTRU RECUNOAȘTEREA ȚĂRILOR TERȚE CARE AU
ELIBERAT UN CERTIFICAT SAU SUB A CĂROR AUTORITATE A FOST
ELIBERAT UN CERTIFICAT, PREVĂZUTE LA CAPITOLUL XX
PUNCTUL 101**

1. Țara terță trebuie să fie parte la Convenția STCW.
2. Țara terță trebuie să fie identificată de Comitetul pentru siguranță maritimă ca țară care a demonstrat că a pus pe deplin și integral în aplicare dispozițiile Convenției STCW.
3. Agenția Navală a Republicii Moldova a confirmat, prin intermediul unei evaluări a părții respective, care poate include inspecția instalațiilor și a procedurilor, că cerințele Convenției STCW privind standardele de competență, formare și certificare și standardele de calitate sunt pe deplin respectate.
4. Un acord se află în curs de încheiere între statul membru UE și țara terță în cauză, în conformitate cu care orice modificare semnificativă a regimului de formare și certificare, prevăzut în conformitate cu Convenția STCW, este rapid notificată.
5. Agenția Navală a Republicii Moldova a adoptat măsurile pentru a se asigura că navigatorii care prezintă, în vederea recunoașterii, certificate pentru funcții de conducere au cunoștințe adecvate privind legislația maritimă a Republicii Moldova, referitoare la funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.
6. Dacă Agenția Navală a Republicii Moldova dorește să completeze evaluarea conformității unei țări terțe prin evaluarea anumitor unități de formare maritimă, aceasta trebuie să procedeze în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-I/6 din Codul STCW.

TIPUL DE INFORMAȚII CARE TREBUIE COMUNICATE COMISIEI ÎN SCOPURI STATISTICE

1. Atunci când se face trimitere la prezenta anexă, se furnizează următoarele informații prevăzute în secțiunea A-I/2 punctul 9 din Codul STCW, pentru toate certificatele de competență sau atestatele care dovedesc eliberarea lor și pentru toate atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări, iar acolo unde este marcat cu (*) furnizarea va fi într-o formă anonimă, astfel cum prevede Capitolul XXVII, punctul 124 din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor:

1.1. Certificate de competență (CC)/atestatele de recunoaștere a eliberării lor (EaI):

1.1.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*);

1.1.2. numele navigatorului (*);

1.1.3. data de naștere a navigatorului;

1.1.4. naționalitatea navigatorului;

1.1.5. sexul navigatorului;

1.1.6. numărul aprobat al CC (*);

1.1.7. numărul EaI (*);

1.1.8. funcția (funcțiile);

1.1.9. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului;

1.1.10. data expirării;

1.1.11. statutul certificatului;

1.1.12. limitări.

1.2. Atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări (EaR):

1.2.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*);

1.2.2. numele navigatorului (*);

1.2.3. data de naștere a navigatorului;

1.2.4. naționalitatea navigatorului;

1.2.5. sexul navigatorului;

1.2.6. țara care eliberează exemplarul original al CC;

1.2.7. numărul original al CC (*);

1.2.8. numărul EaR (*);

1.2.9. funcția (funcțiile);

1.2.10. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului;

1.2.11. data expirării;

1.2.12. statutul atestatului;

1.2.13. limitări.

2. Agenția Navală a Republicii Moldova poate furniza, în mod voluntar, informații privind certificatele de aptitudini (CAP) eliberate personalului nebrețat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, cum ar fi:

- 2.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*);
- 2.2. numele navigatorului (*);
- 2.3. data de naștere a navigatorului;
- 2.4. naționalitatea navigatorului;
- 2.5. sexul navigatorului;
- 2.6. numărul CAP (*);
- 2.7. funcția (funcțiile);
- 2.8. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului;
- 2.9. data expirării;
- 2.10. statutul CAP.

Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește cadrul procedural privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime și reglementează procedura de brevetare a acestora, inclusiv condițiile și modul de eliberare, atestare, revalidare, suspendare și retragere a documentelor de calificare, precum și procedura de verificare a îndeplinirii cerințelor de pregătire și competență. Regulamentul se aplică în conformitate cu prevederile Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), cu modificările ulterioare, ale Codului STCW și ale Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor. Acesta nu aduce atingere cerințelor minime prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW și Anexa I la Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și nu poate fi interpretat în sensul reducerii cerințelor respective.

2. Prezentul Regulament se aplică comandanților, ofițerilor și altor membri ai echipajelor navelor maritime și navelor de navigație mixtă care arborează pavilionul Republicii Moldova. Prevederile prezentului Regulament se aplică, de asemenea, persoanelor care dețin documente de calificare eliberate de alte state părți la Convenția STCW și care solicită recunoașterea, atestarea sau schimbul acestora de către Agenția Navală a Republicii Moldova, indiferent de pavilionul sub care operează nava la bordul căreia își desfășoară activitatea.

3. Prezentul Regulament nu se aplică navelor și echipajelor acestora în cazurile prevăzute de Convenția STCW, precum și navelor care, potrivit legislației naționale, au un tonaj brut sub 80 și o putere a instalațiilor principale de propulsie sub 55 kW, în măsura în care acestea nu desfășoară voiaje internaționale.

4. În vederea implementării prezentului Regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă, exercită următoarele:

4.1. organizează activitatea comisiilor de calificare pentru evaluarea competenței profesionale a personalului navigant;

4.2. organizează și asigură eliberarea certificatelor de competență, certificatelor de aptitudini, atestatelor de recunoaștere, documentelor de identitate ale personalului navigant și a carnetelor de marinar pentru membrii echipajelor navelor maritime;

4.3. creează, dezvoltă și asigură funcționarea sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant din transportul maritim;

4.4. asigură posibilitatea verificării autenticității și valabilității documentelor prevăzute la subpct. 4.2, precum și a certificatelor medicale ale membrilor echipajelor navelor maritime, prin intermediul sistemului informațional menționat și prin publicarea informațiilor relevante pe pagina oficială a Agenției

4.5. publică și actualizează pe pagina oficială lista instituțiilor de pregătire a navigatorilor aprobate, cu indicarea:

4.5.1. tipurilor de certificate sau documente de calificare/competență emise de fiecare instituție;

4.5.2. confirmărilor de pregătire eliberate;

4.5.3. termenelor de valabilitate ale certificatelor de aprobare acordate instituțiilor în cadrul sistemului standardelor de calitate;

4.6. asigură transmiterea către Organizația Maritimă Internațională a informațiilor prevăzute la articolul IV și regula I/7 din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 78) în legătură cu implementarea prezentei hotărâri;

4.7. asigură examinarea și evaluarea sistemelor de pregătire și certificare ale statelor terțe, părți la Convenția STCW, în vederea încheierii acordurilor privind recunoașterea certificatelor eliberate în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW.

4.8. publică pe pagina oficială a Agenției Navale a Republicii Moldova textele Convenției STCW și Codului STCW în versiunile actualizate.

5. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni de bază:

5.1. „siguranța navigației” – ansamblul măsurilor și condițiilor care asigură prevenirea accidentelor și incidentelor maritime, protecția vieții omenești pe mare, integritatea navei și protecția mediului marin;

5.2. „tonaj brut (GT)” – tonajul navei determinat în conformitate cu Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor din 1969, în vigoare;

5.3. „ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini” – ofițer mecanic calificat, desemnat să exercite funcția de ofițer de cart la mașini, în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW, inclusiv în spații mașini supravegheate permanent sau nesupravegheate periodic;

5.4. „ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație” – ofițer de punte calificat, desemnat să exercite funcția de ofițer de cart pe punte, în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW;

5.5. „ofițer mecanic secund” – ofițerul mecanic următor ca rang după șeful mecanic, responsabil de propulsia mecanică a navei și de exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice, și care preia aceste responsabilități în cazul incapacității șefului mecanic;

5.6. „GMDSS” – Sistemul Maritim Global pentru Sinistre și Siguranță (Global Maritime Distress and Safety System), prevăzut în capitolul IV al Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974 (SOLAS 1974), cu modificările ulterioare;

5.7. „navigație de cursă lungă” – navigație efectuată în afara limitelor stabilite pentru navigația costieră;

5.8. „brevetare” – procesul prin care autoritatea competentă verifică îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență și stagiul de îmbarcare stabilite de Convenția STCW, Codul STCW și legislația națională și dispune eliberarea, atestarea sau revalidarea documentelor de calificare care conferă titularului dreptul de a ocupa o funcție la bordul navelor maritime;

5.9. „document de studii” – act oficial emis de o instituție de învățământ acreditată, care atestă absolvirea unui program de învățământ maritim sau a altui program relevant, la nivel de licență, master sau nivel echivalent;

5.10. „documente justificative” – documentele, altele decât certificatul de competență sau certificatul de aptitudini, utilizate pentru confirmarea îndeplinirii cerințelor privind pregătirea, competența, stagiul de îmbarcare sau alte cerințe prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a

navigatoarelor și prezentul Regulament și care constituie temei pentru eliberarea unui document de calificare sau pentru exercitarea unor atribuții specifice la bordul navei;

5.11. „post de ofițer” – capacitatea profesională recunoscută printr-un document de calificare, care conferă titularului dreptul de a exercita o funcție la bordul navelor maritime la nivelul de responsabilitate prevăzut în certificatul respectiv, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;

5.12. „comandant” – persoana care exercită comanda navei și este responsabilă de conducerea și exploatarea acesteia, în conformitate cu legislația aplicabilă;

5.13. „documente de calificare” – certificatul de competență/brevetul, atestatul certificatului de competență/brevetului, certificatul de aptitudini, atestatul certificatului de aptitudini, atestatul care confirmă recunoașterea unui certificat de competență sau a unui certificat de aptitudini eliberat de un alt stat, precum și alte documente eliberate, recunoscute sau schimbate de Agenția Navală în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament. Documentele de calificare sunt supuse procedurilor de eliberare, evidență, revalidare, suspendare, retragere și anulare prevăzute de prezentul Regulament;

5.14. „Codul navelor care utilizează gaze” – Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (IGF Code), astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974 (SOLAS 1974), cu modificările ulterioare;

5.15. „Convenția STCW” – Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, 1978, adoptată la Londra la 7 iulie 1978, cu modificările ulterioare;

5.16. „Codul STCW” – Codul privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptat prin rezoluția Conferinței din 1995 a Părților la Convenția STCW, cu modificările ulterioare;

5.17. „evaluare a competenței” – proces organizat de comisia de calificare pentru verificarea cunoștințelor, aptitudinilor și competenței navigatorului, realizat prin intermediul unui examen la calculator, cu verificarea cunoștințelor teoretice, testării informatizate și/sau prin utilizarea simulatorului, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;

5.18. „SOLAS 74” – Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (International Convention for the Safety of Life at Sea), adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, cu modificările și protocoalele ulterioare;

5.19. „certificat medical al navigatorului” – document emis în urma examinării medicale efectuate în conformitate cu legislația națională aplicabilă și cu reglementarea I/9 din Convenția STCW, care atestă aptitudinea navigatorului pentru serviciu la bordul navei;

5.20. „instituție de învățământ maritim” – instituție de învățământ superior sau postsecundar acreditată potrivit legislației naționale, care organizează programe de educație maritimă pentru formarea profesională inițială a navigatorilor în vederea obținerii certificatelor de competență, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;

5.21. „instituție de pregătire și perfecționare a navigatorilor” – persoană juridică autorizată de autoritatea competentă să organizeze programe de instruire, evaluare și perfecționare profesională a navigatorilor, inclusiv cursuri obligatorii și programe de revalidare prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW;

5.22. „marinar” – persoană care face parte din echipajul unei nave maritime, cu excepția persoanelor aflate la bord în calitate de pasageri, potrivit legislației aplicabile;

5.23. „punte de comandă” – spațiul de la bordul navei, destinat conducerii și navigației acesteia, echipat cu mijloacele necesare pentru guvernarea navei, comunicații și supraveghere, unde se efectuează cartul de navigație;

5.24. „pregătire obligatorie” – instruire și evaluare aprobate de autoritatea competentă, prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW, necesare pentru obținerea, revalidarea sau recunoașterea unui document de calificare și pentru asigurarea atingerii standardelor de competență stabilite de acestea;

5.25. „învățământ maritim” – educație și formare profesională maritimă desfășurate într-o instituție de învățământ maritim acreditată potrivit legislației aplicabile, care asigură atingerea standardelor de competență prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW și cerințele naționale pentru obținerea documentelor de calificare;

5.26. „recunoașterea documentelor de calificare” – procedura prin care autoritatea competentă emite un atestat care confirmă recunoașterea unui document de calificare emis de un alt stat parte la Convenția STCW, în conformitate cu Regula I/10 a acesteia;

5.27. „navă de pasageri de tip ro-ro” – navă de pasageri care transportă mai mult de 12 pasageri și este prevăzută cu spații ro-ro sau punți destinate îmbarcării și debarcării vehiculelor rutiere sau feroviare, în sensul prevederilor SOLAS;

5.28. „atestat” – document emis de autoritatea competentă, în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, care confirmă, după caz, eliberarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau recunoașterea unui certificat emis de un alt stat parte la Convenția STCW;

5.29. „Codul polar” – Codul internațional pentru nave care operează în ape polare (Polar Code), astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS, cu modificările ulterioare;

5.30. „ape polare” – apele arctice și zona antarctică, astfel cum sunt definite în regula XIV/1.2 – XIV/1.4 din SOLAS, cu modificările ulterioare;

5.31. „carnet de marinar” – document oficial care atestă identitatea profesională a marinarului și conține evidența perioadelor de îmbarcare și a funcțiilor exercitate la bordul navelor maritime;

5.32. „navigație costieră” – navigație efectuată în limitele stabilite de autoritatea competentă pentru voiaje costiere, în conformitate cu Convenția STCW;

5.33. „verificarea competenței profesionale” – procesul de evaluare prin care se stabilește dacă navigatorul deține cunoștințele, aptitudinile și competența necesare pentru a îndeplini standardele minime prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW, realizat prin efectuarea testărilor corespunzătoare la calculator;

5.34. „certificat de competență” – document emis și atestat de autoritatea competentă pentru comandanți, ofițeri și operatori GMDSS, în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, care atestă competența titularului de a exercita funcția și nivelul de responsabilitate specificate în acesta;

5.35. „certificat de competență emis de un alt stat parte” – certificat de competență emis unui comandant sau ofițer de către un alt stat parte la Convenția STCW, în conformitate cu prevederile acesteia;

5.36. „operator GMDSS” – persoană care deține certificatul corespunzător emis

sau recunoscut de autoritatea competentă în conformitate cu Capitolul IV din Convenția STCW și Regulamentul Radiocomunicațiilor;

5.37. „Regulamentul de radiocomunicații” – Regulamentul de radiocomunicații adoptat de Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (ITU), anexă la Constituția și Convenția Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, cu modificările ulterioare;

5.38. „certificat de pregătire specială a personalului navelor de pasageri” – certificat de aptitudini emis în conformitate cu Capitolul V din Convenția STCW și Secțiunea A-V/2 din Codul STCW, care atestă finalizarea instruirii obligatorii pentru personalul care deserveste nave de pasageri;

5.39. „certificat de aptitudini” – document emis în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW, altul decât certificatul de competență, care atestă îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență sau stagiul de navigație prevăzute de acestea;

5.40. „pregătire specială” – instruire prevăzută de Convenția STCW și Codul STCW pentru navigatorii cărora li se atribuie atribuții sau responsabilități suplimentare la bordul anumitor tipuri de nave, în funcție de natura, construcția, echipamentul sau zona de operare a acestora;

5.41. „stagiul de îmbarcare” – perioadă de serviciu efectuată la bordul unei nave maritime, necesară pentru obținerea, revalidarea sau recunoașterea unui document de calificare, în conformitate cu Convenția STCW, dovedită prin documente oficiale;

5.42. „standard de competență” – ansamblul cerințelor privind cunoștințele, aptitudinile și nivelul de responsabilitate necesare pentru exercitarea unei funcții la bordul navei, astfel cum sunt prevăzute în Convenția STCW și Codul STCW;

5.43. „șef mecanic” – ofițer mecanic superior la bordul navei, responsabil pentru instalația mecanică de propulsie și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;

5.44. „ofițer de punte secund” – ofițer de punte superior imediat subordonat comandantului, care preia comanda navei în cazul incapacității acestuia;

5.45. „nivel de conducere” – nivelul de responsabilitate prevăzut în Codul STCW, asociat exercitării funcțiilor de comandant, ofițer de punte secund, șef mecanic sau ofițer mecanic secund;

5.46. „nivel operațional” – nivelul de responsabilitate prevăzut în Codul STCW, asociat exercitării funcțiilor de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițer electrotehnist sau operator GMDSS;

5.47. „act de identitate al marinarului” – document oficial de identitate emis în conformitate cu Convenția Organizației Internaționale a Muncii nr. 185 (revizuită) privind actele de identitate pentru personalul navigant, care atestă identitatea titularului în legătură cu activitatea sa profesională la bordul navelor;

5.48. „instituție de pregătire a navigatorilor dintr-un stat străin” – instituție autorizată de un stat parte la Convenția STCW să desfășoare programe de formare și evaluare în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW, ale cărei programe pot fi recunoscute de autoritatea competentă în condițiile prevăzute de Regula I/10 a Convenției STCW, inclusiv în baza unui acord sau aranjament administrativ încheiat între autoritățile competente;

5.49. „Termenii și noțiunile utilizate în prezentul Regulament au semnificația prevăzută de Convenția STCW și Codul STCW, iar în măsura în care acestea nu sunt definite de acestea, în Codul navigației comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și în legislația națională aplicabilă domeniului transportului maritim, dacă prezentul

Regulament nu prevede altfel.”

Capitolul II.

PROCEDURA GENERALĂ DE BREVETARE A COMANDANȚILOR ȘI OFIȚERILOR

6. În vederea accederii la procesul de brevetare a comandanților și ofițerilor navelor maritime, prezentul Regulament stabilește criteriile de eligibilitate pentru eliberarea documentelor de calificare:

6.1. Documentele de calificare care cad sub incidența prezentului regulament se eliberează:

6.1.1 cetățenilor Republicii Moldova;

6.1.2 cetățenilor altor state, în condițiile prezentului Regulament;

6.1.3 persoanelor care au obținut formare maritimă într-un stat parte la Convenția STCW, în condițiile recunoașterii prevăzute de Regula I/10 a Convenției STCW.

6.2. Recunoașterea documentelor de calificare emise de un alt stat parte la Convenția STCW se realizează în baza evaluării sistemului de formare, certificare și control al statului respectiv, în conformitate cu Regula I/10 a Convenției STCW, și poate fi formalizată prin acord sau aranjament administrativ încheiat între autoritățile competente.

7. Funcțiile personalului de punte la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

7.1. Certificatele de competență pentru personalul de punte se emit pentru următoarele funcții și niveluri de responsabilitate:

7.1.1. Certificatul de competență a comandantului conferă dreptul de a exercita funcția de:

7.1.1.1. comandant al unei nave de orice tonaj brut;

7.1.1.2. comandant al unei nave cu tonaj brut de până la 3000 GT, dacă certificatul conține o astfel de limitare;

7.1.1.3. ofițer de punte secund;

7.1.1.4. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație.

7.2. Certificatul de competență a comandantului de navigație costieră conferă dreptul de a exercita funcția de:

7.2.1. comandant al unei nave cu tonaj brut de până la 500 GT care efectuează navigație costieră;

7.2.2. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație în limitele și condițiile prevăzute în certificat.

7.3. Certificatul de competență a ofițerului de punte secund conferă dreptul de a exercita funcția de:

7.3.1. ofițer de punte secund pe nave de orice tonaj brut;

7.3.2. ofițer de punte secund pe nave cu tonaj brut de până la 3000 GT, dacă certificatul conține o limitare;

7.3.3. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație.

7.4. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație – Certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția de ofițer de cart pe navele și în zonele de navigație indicate în certificat.

8. Funcțiile personalului din compartimentul mașini la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum

urmează:

8.1. Certificatul de competență a șefului mecanic conferă dreptul de a exercita funcția de:

8.1.1. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de orice putere;

8.1.2. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, dacă certificatul conține o astfel de limitare;

8.1.3. ofițer mecanic secund;

8.1.4. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini.

8.2. Certificatul de competență a ofițer mecanic secund conferă dreptul de a exercita funcția de:

8.2.1. ofițer mecanic secund pe nave cu instalații principale de propulsie de orice putere;

8.2.2. ofițer mecanic secund pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, dacă certificatul conține o limitare;

8.2.3. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, în lipsa unei limitări în certificat;

8.2.4. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini.

8.3. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini – certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția pe navele și în limitele indicate în certificat;

8.4. ofițer electrotehnist naval – Certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția de ofițer electrotehnist pe navele și în condițiile prevăzute în certificat.

9. Operatorii GMDSS la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

9.1. Operatorii GMDSS pot exercita atribuțiile aferente instalațiilor radio ale navei în baza certificatului emis în conformitate cu Capitolul IV din Convenția STCW.:

9.2. Certificatul poate conține limitări privind zona de navigație sau tipul instalațiilor radio.

10. Condiții generale pentru obținerea certificatului de competență la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

10.1. Pentru obținerea certificatului de competență, solicitantul trebuie:

10.1.1. să îndeplinească cerințele de vârstă prevăzute de Codul STCW pentru funcția și nivelul solicitat;

10.1.2. să finalizeze programul de formare aprobat și stagiul de îmbarcare prevăzute pentru funcția respectivă;

10.1.3. să dețină certificatele de aptitudini și pregătire obligatorie corespunzătoare;

10.1.4. să promoveze evaluarea competenței profesionale în fața comisiei de calificare;

10.1.5. să dețină certificat medical valabil, emis în conformitate cu Regula I/9 din Convenția STCW.

11. Emiterea și valabilitatea certificatului de competență pentru serviciul la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW, Codului STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament, după cum urmează:

11.1. Certificatul de competență se emite pe durată nedeterminată.

11.2. Dreptul titularului de a servi la bordul navei în funcția indicată în certificatul

de competență se exercită numai în baza unui atestat valabil aferent certificatului respectiv, emis în condițiile prezentului Regulament.

11.3. Atestatul se emite pentru o perioadă care nu depășește 5 ani.

11.4. Atestatul indică funcția, nivelul de responsabilitate, precum și eventualele limitări privind tonajul brut, puterea instalației principale de propulsie, tipul navei sau zona de navigație.

11.5. Expirarea, suspendarea, retragerea sau anularea certificatului de competență atrage încetarea valabilității atestatului aferent. Expirarea, suspendarea, retragerea sau anularea atestatului suspendă dreptul titularului de a servi la bord în funcția indicată, fără a afecta existența certificatului de competență emis pe durată nedeterminată.

12. Revalidarea atestatului aferent certificatului de competență pentru serviciul la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

12.1. Revalidarea atestatului se efectuează în conformitate cu Regula I/11 din Convenția STCW.

12.2. Pentru revalidarea atestatului pentru serviciul la bordul navelor maritime, solicitantul trebuie:

12.2.1. să demonstreze menținerea competenței profesionale prin stagiul de îmbarcare sau alte modalități prevăzute de Codul STCW;

12.2.2. să dețină certificat medical valabil;

12.2.3. să dețină certificatele de pregătire obligatorie valabile.

13. Modelele certificatului de calificare, certificatului de aptitudini, atestatului de recunoaștere, actului de identitate ale personalului navigant și carnetului de marinar se aprobă de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și sunt întocmite în conformitate cu prevederile Convenției STCW, Codului STCW și Convenției 185 a Organizației Internaționale a Muncii.

14. Informațiile privind documentele de calificare emise, atestatele, certificatele de aptitudini, actele de identitate ale marinarilor și carnetele de marinar se includ în sistemul informațional în domeniul pregătirii și certificării personalului navigant.

Capitolul III

COMISIA DE CALIFICARE

15. În scopul evaluării competenței profesionale a marinarilor, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și ale Convenției STCW, în cadrul Agenției Navale se constituie comisia de calificare.

16. Comisia de calificare este organ colegial cu atribuții decizionale în domeniul examinării competenței profesionale, confirmării acesteia și adoptării hotărârilor privind eliberarea documentelor de calificare.

17. Comisia de calificare își desfășoară activitatea în temeiul prezentului Regulament, cu respectarea principiilor legalității, imparțialității, obiectivității și nediscriminării.

18. Comisia de calificare exercită atribuții privind examinarea cererilor depuse de marinari pentru eliberarea, reînnoirea sau ridicarea nivelului documentelor de calificare.

19. În exercitarea atribuțiilor sale stabilite în prezentul regulament, comisia:

19.1. examinează cererile și documentele depuse de solicitant, verificând îndeplinirea condițiilor privind formarea profesională, stagiul de îmbarcare, certificatele

de pregătire obligatorie și aptitudinea medicală;

19.2. analizează documentele prezentate pentru revalidarea atestatului sau pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior;

19.3. efectuează interpelări către instituții de învățământ, autorități competente sau alte entități relevante, în scopul verificării autenticității și veridicității informațiilor prezentate;

19.4. organizează și asigură desfășurarea evaluării competenței profesionale, teoretice și practice prin examinare computerizată sau simulări, după caz;

19.5. adoptă hotărâri privind confirmarea competenței profesionale sau refuzul confirmării acesteia, cu indicarea motivelor;

19.6. adoptă hotărâri privind eliberarea documentelor de calificare sau refuzul eliberării acestora.

20. Comisia asigură introducerea informațiilor privind hotărârile adoptate în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant.

21. Comisia de calificare este formată dintr-un președinte și membri ai comisiei, iar componența minimă a comisiei este de un președinte și cel puțin doi membri.

22. Membrii comisiei trebuie să dețină niveluri de calificare și experiență profesională corespunzătoare standardelor de competență prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW.

23. Calificarea membrilor comisiei se confirmă prin documente de studii și documente de calificare valabile.

24. Componența comisiei de calificare pentru fiecare an calendaristic se aprobă prin ordinul Agenției Navale.

25. În cazul în care componența pentru anul următor nu a fost aprobată, comisia își continuă activitatea în componența stabilită anterior până la emiterea unui nou ordin.

26. Din componența comisiei pot face parte atât angajați ai Agenției Navale, cât și specialiști atrași în baza contractelor încheiate conform prevederilor HG nr.706/2018.

27. Membrii comisiei sunt independenți în exercitarea atribuțiilor și adoptă hotărârile exclusiv pe baza documentelor și a rezultatelor evaluării.

28. Președintele comisiei coordonează activitatea acesteia, convoacă și conduce ședințele și asigură respectarea procedurii de lucru. Dintre membrii comisiei poate fi desemnat un supleant al președintelui, care exercită atribuțiile președintelui în absența acestuia.

29. Suportul documentar și organizatoric al activității comisiei este asigurat de un secretar numit prin ordinul Agenției Navale, care nu face parte din componența decizională a comisiei. Secretarul asigură înregistrarea cererilor, pregătirea materialelor pentru ședințe, redactarea proceselor-verbale și arhivarea documentelor.

30. Ședințele comisiei se desfășoară, de regulă, de două ori pe săptămână sau ori de câte ori este necesar.

30.1. Cererile se examinează în ordinea cronologică a înregistrării lor.

30.2. Ședința este deliberativă dacă participă cel puțin două treimi din numărul total al membrilor, inclusiv președintele sau supleantul acestuia, dar nu mai puțin decât componența minimă stabilită.

30.3. Membrii pot participa la ședință inclusiv prin mijloace de comunicare la distanță.

31. Hotărârile comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui este decisiv. Hotărârile se consemnează în

proces-verbale, care se semnează de membrii comisiei prin aplicarea semnăturii electronice.

32. Hotărârile adoptate de comisia de calificare se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant cel târziu în următoarea zi lucrătoare de la data adoptării.

Capitolul IV.

CONFIRMAREA MENȚINERII COMPETENȚEI PROFESIONALE A MARINARILOR

33. Pentru a continua serviciul la bordul navelor maritime în funcția pentru care a fost emis certificatul de competență, titularul trebuie să demonstreze menținerea competenței profesionale și să obțină revalidarea atestatului certificatului de competență la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.

34. Competența profesională a marinarului pentru exercitarea funcțiilor la bordul navelor maritime este confirmată prin certificatul de competență. Dreptul de a exercita funcțiile corespunzătoare certificatului de competență este condiționat de deținerea unui atestat valabil. Atestatul se emite pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data emiterii acesteia.

35. Verificarea competenței profesionale a marinarului se realizează prin evaluarea cunoștințelor și abilităților acestuia de către comisia de calificare, prin susținerea testării la calculator. Competența profesională se consideră confirmată dacă solicitantul promovează evaluarea stabilită în conformitate cu prezentul Regulament. Lista sarcinilor de testare utilizate în sistemul de testare la calculator trebuie să corespundă standardelor minime de competență stabilite de Convenția STCW și Codul STCW pentru funcțiile și nivelurile de responsabilitate respective. Sistemul de testare la calculator face parte integrantă din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim și este utilizat pentru organizarea și desfășurarea procesului de evaluare a competenței profesionale a marinarilor.

36. În cazul promovării cu succes a examenului la calculator, comisia de calificare adoptă o hotărâre privind confirmarea competenței profesionale a marinarului. Hotărârea comisiei de calificare constituie temei pentru eliberarea documentului de calificare corespunzător. Informațiile privind hotărârile adoptate se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

37. În cazul în care examenul la calculator nu este promovat, comisia de calificare adoptă o hotărâre privind refuzul confirmării competenței profesionale și, după caz, privind refuzul eliberării documentului de calificare. Hotărârea adoptată se introduce în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Marinarul are dreptul de a susține din nou examenul la calculator nu mai devreme de trei luni de la data susținerii examenului precedent.

Capitolul V.

PROCEDURA DE CALCULARE A STAGIULUI DE ÎMBARCARE LA BORDUL NAVELOR MARITIME ȘI VERIFICAREA ACESTUIA

38. Informațiile privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime se

înscriu în carnetul de marinar, care constituie documentul principal de evidență a serviciului la bordul navelor maritime. Informațiile privind stagiul candidatului pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior, efectuat pe uscat în cadrul stagierii combinate de producție sau de instruire și producție, se înscriu în registrul de pregătire de către conducătorul întreprinderii, instituției sau organizației în cadrul căreia se desfășoară stagiunea.

39. În scopul obținerii de către marinari a unui document de calificare de nivel superior, stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime efectuat în funcțiile prevăzute de certificatul de competență deținut de marinar se recunoaște ca stagiul de îmbarcare în funcția cea mai înaltă pentru care certificatul respectiv conferă dreptul de exercitare sau într-o funcție imediat inferioară.

40. Pentru obținerea postului de ofițer și pentru confirmarea competenței profesionale a marinarului – comandant, ofițer de punte secund, radioelectronist de clasa I-a sau radioelectronist de clasa a II-a – stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult, în funcția corespunzătoare celei prevăzute în certificatul de competență.

41. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau ofițer electrotehnist – stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă. Stagiul de îmbarcare care face parte din programul de instruire al unei instituții de învățământ maritim se consideră stagiul de îmbarcare obținut în perioada studiilor la instituția respectivă, conform programelor de studii ale diferitelor niveluri de învățământ, fapt confirmat prin înscrieri efectuate în registrul de pregătire.

42. Pentru confirmarea competenței profesionale a marinarului și pentru obținerea postului de șef mecanic sau de ofițer mecanic secund, stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă cu motoare de propulsie principale cu o putere de 750 kW sau mai mare, în funcțiile corespunzătoare celor prevăzute în certificatul de competență deținut.

43. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime se înscrie în carnetul de marinar prin indicarea numărului de luni și zile de serviciu la bord. O lună de stagiul de îmbarcare reprezintă o lună calendaristică sau o perioadă cumulată de 30 de zile, formată din perioade mai scurte de serviciu la bord.

44. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime începe în ziua sosirii marinarului la bordul navei și se încheie în ziua debarcării acestuia, aceste zile fiind considerate zile întregi de stagiul. Stagiul de îmbarcare total pentru o anumită perioadă se calculează prin însumarea perioadelor de serviciu efectuate la bordul diferitelor nave sau în funcțiile respective. Perioada de staționare a navei între voiaje și/sau perioada în care nava se află în reparație, dar nu mai mult de 30 de zile, se include în stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime.

45. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor de navigație mixtă se consideră perioada serviciului la bordul navei în timpul voiajelor în care aceasta a efectuat escale în porturi maritime. În cazul utilizării stagiului de îmbarcare la bordul navelor de navigație mixtă pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior sau pentru confirmarea competenței profesionale, denumirile porturilor maritime în care nava a

efectuat escale se indică în carnetul de marinar.

46. În cazul utilizării înscrisurilor privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime din carnetul de marinar sau din registrul de pregătire (dacă stagiul de îmbarcare face parte din programul de instruire al unei instituții de învățământ maritim) drept dovadă pentru eliberarea unor documente de calificare marinarului, în aceste înscrisuri trebuie să fie indicate informații suplimentare.

47. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, în înscrisurile privind stagiul de îmbarcare se indică perioada în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart de navigație pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a ofițerului de punte secund, aceasta fiind de cel puțin șase luni.

48. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, în înscrisurile privind stagiul de îmbarcare se indică perioada în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart de navigație pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a ofițerului de punte secund, aceasta fiind de cel puțin șase luni.

49. În cazul în care serviciul marinarului pe navă nu face parte dintr-un program de instruire al unei instituții de învățământ maritim care include instruirea la bordul navei în conformitate cu cerințele secțiunii A-III/1 din Codul STCW și nu este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini se indică:

49.1. perioada serviciului la bordul navei în calitate de membru al personalului compartimentului mașini, de cel puțin 30 de luni;

49.2. perioada serviciului la bordul navei în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a ofițerului mecanic secund, de cel puțin șase luni.

50. Comisia de calificare este în drept să verifice stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime înscris în carnetul de marinar și/sau în alte documente prezentate de marinar.

51. În cazul depistării unor greșeli aritmetice, tehnice și/sau logice, a unor inexactități, corectări sau înregistrări incomplete, al utilizării abrevierilor sau acronimelor, precum și în alte circumstanțe care pot pune la îndoială veridicitatea informațiilor înscrise în carnetul de marinar privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime sau în alte documente prezentate de marinar pentru confirmarea acestui stagi, comisia de calificare este în drept să solicite informații suplimentare pentru verificare de la autoritățile publice competente, armatori sau companii de transport maritim. Pe perioada obținerii informațiilor solicitate, examinarea cererii marinarului privind eliberarea documentului de calificare se suspendă.

Capitolul VI

SISTEMUL INFORMAȚIONAL ÎN DOMENIUL PREGĂTIRII ȘI BREVETĂRII SPECIALIȘTILOR ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI MARITIM

52. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim reprezintă totalitatea datelor colectate și stocate în formă electronică privind documentele de calificare ale marinarilor emise pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv cele emise prin schimb, alte documente care atestă calificarea marinarilor în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW, actele de identitate ale personalului navigant, carnetele de marinar, hotărârile

comisiei de calificare adoptate în procesul de brevetare, precum și dispensele emise.

53. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim stochează informații privind documentele de calificare valabile, anulate, suspendate sau pierdute, actele de identitate emise pentru personalul navigant, carnetele de marinar, hotărârile comisiei de calificare adoptate în procesul de brevetare și rezultatele examenelor la calculator, precum și dispensele emise.

54. Software-ul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim asigură colectarea, verificarea, prelucrarea, stocarea și protecția automată a informațiilor referitoare la documentele de calificare, dispensele emise și hotărârile comisiei de calificare. De asemenea, software-ul asigură organizarea și desfășurarea examenelor la calculator de către marinari, precum și eliberarea documentelor de calificare și a altor documente prevăzute de prezentul Regulament.

55. Agenția Navală este proprietarul, deținătorul și administratorul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

56. Utilizatorii sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim sunt:

- 56.1. Agenția Navală;
- 56.2. membrii comisiei de calificare;
- 56.3. instituțiile de pregătire a marinarilor;
- 56.4. marinarii și reprezentanții acestora.

57. Accesul marinarilor la sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se realizează prin intermediul contului personal (contul electronic al marinarului), care constituie o secțiune a sistemului destinată identificării utilizatorului și interacțiunii informaționale dintre marinari și Agenția Navală, inclusiv schimbului de documente necesare pentru parcurgerea procedurii de brevetare.

58. Interacțiunea dintre marinari și Agenția Navală în cadrul procesului de brevetare, precum și schimbul de documente și eliberarea documentelor de calificare și a altor documente prevăzute de prezentul Regulament, se realizează prin intermediul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, prin utilizarea contului electronic al marinarului.

59. Identificarea marinarului în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se realizează:

- 59.1. pentru cetățenii Republicii Moldova – pe baza datelor din actul de identitate;
- 59.2. pentru cetățenii altor state – pe baza datelor din documentele care confirmă cetățenia acestora sau dreptul de ședere pe teritoriul Republicii Moldova.

60. Interfața și informațiile sistemului informațional sunt disponibile în limbile română, engleză și rusă.

61. Datele se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim de către persoanele responsabile de întocmirea, emiterea sau adoptarea documentelor și hotărârilor respective. Introducerea datelor în sistem se realizează concomitent cu emiterea documentului sau adoptarea hotărârii corespunzătoare.

62. Documentele electronice generate în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim (cu excepția celor

create de marinari) se creează prin aplicarea semnăturii electronice de către utilizatorul autorizat. Fiecărui document electronic i se atribuie un număr unic de înregistrare, care nu poate fi modificat după salvarea documentului în sistemul informațional.

63. Fiecărui document din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim i se atribuie un număr unic de înregistrare. Sistemul generează automat un cod QR care permite verificarea autenticității și valabilității documentului.

64. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim stochează următoarele informații privind documentele de calificare ale marinarilor și dispensele. Orice modificare a statutului documentului de calificare se înregistrează în sistem, indicând data și ora modificării:

- 64.1. statutul documentului (valabil, suspendat, anulat, pierdut, distrus);
- 64.2. numele, prenumele și patronimicul (dacă există);
- 64.3. data nașterii;
- 64.4. cetățenia;
- 64.5. sexul;
- 64.6. fotografia;
- 64.7. denumirea documentului;
- 64.8. numărul documentului;
- 64.9. data emiterii documentului;
- 64.10. data expirării documentului;
- 64.11. data ultimei confirmări a competenței profesionale;
- 64.12. informații privind dispensa emisă marinarului;
- 64.13. standardul de competență (reglementarea relevantă din Convenția STCW);
- 64.14. postul;
- 64.15. funcția (în conformitate cu Codul STCW);
- 64.16. nivelul de responsabilitate al marinarului (nivel de conducere sau nivel operațional);
- 64.17. informații privind confirmarea certificatului de competență;
- 64.18. restricțiile aplicabile (în special privind tonajul brut al navei, puterea motoarelor principale de propulsie sau zona de navigație);
- 64.19. data emiterii certificatului medical al marinarului prezentat pentru obținerea documentului de calificare.

65. În cazul depistării unor greșeli, corectarea informațiilor din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se efectuează de către persoanele responsabile de întocmirea sau emiterea documentului în care a fost depistată greșeala. Corectarea greșelilor din documentele de calificare emise se efectuează prin emiterea unui nou document de calificare și anularea documentului de calificare în care a fost depistată greșeala.

66. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim funcționează în regim continuu, cu excepția perioadelor în care sunt efectuate lucrări tehnice care împiedică funcționarea acestuia. Informațiile privind efectuarea lucrărilor tehnice planificate se publică pe site-ul oficial al Agenției Navale cu cel puțin 3 zile calendaristice înainte de efectuarea acestora. Informațiile privind lucrările de urgență se publică imediat după identificarea evenimentului care necesită efectuarea acestora. Lucrările tehnice planificate se efectuează în afara orelor de program și în zilele de odihnă sau de sărbătoare.

67. Pe pagina web oficială a Agenției Navale este asigurată posibilitatea verificării autenticității și valabilității documentelor de calificare prin intermediul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Verificarea se efectuează în mod automat, fără înregistrare în sistem, prin căutarea informațiilor privind titularul documentului sau documentul de calificare.

68. Scanarea codurilor QR aplicate pe documentele de calificare permite verificarea automată a autenticității și valabilității documentelor de calificare prin intermediul sistemului informațional, fără înregistrare în sistem.

69. Verificarea informațiilor privind documentele de calificare se efectuează gratuit. După scanarea codului QR al documentului de calificare sau introducerea datelor obligatorii ale documentului, informațiile privind statutul documentului de calificare al marinarului sunt afișate pe pagina web oficială a Agenției Navale și pot fi descărcate în format PDF.

Capitolul VII. DISPENSELE

70. În cazuri excepționale, în scopul asigurării siguranței navigației și al menținerii la bordul navei a componentei minime sigure a echipajului, în conformitate cu certificatul privind echipajul minim de siguranță, Agenția Navală poate elibera unei persoane o dispensă. Dispensa se acordă unui ofițer care deține calificarea corespunzătoare pentru îndeplinirea temporară a obligațiilor într-un post vacant cu o treaptă superioară celui pe care îl poate ocupa în conformitate cu certificatul său de competență și se eliberează pentru o anumită navă și pentru o perioadă limitată.

71. Dispensele se eliberează în conformitate cu prevederile articolului VIII din Convenția STCW și secțiunea A-I/4 din Codul STCW, precum și cu cerințele prezentului Regulament.

72. Dispensa se eliberează de Agenția Navală numai în circumstanțe excepționale, pentru o anumită navă și pentru o perioadă limitată, care nu depășește șase luni.

73. Eliberarea unei dispense unui marinar nu trebuie să conducă la diminuarea nivelului de siguranță a navigației la bordul navei. În dispensă se stabilește obligația armatorului de a asigura, pe durata valabilității acesteia, înlocuirea persoanei căreia i-a fost emisă dispensa cu o persoană care deține brevetul sau certificatul de competență corespunzător funcției respective.

74. Dispensa se eliberează la cererea armatorului. Cererea trebuie să conțină:

74.1. justificarea necesității emiterii dispensei;

74.2. confirmarea faptului că ocuparea temporară a postului superior pe nava respectivă de către marinar nu conduce la diminuarea nivelului de siguranță a navigației;

74.3. confirmarea faptului că marinarul deține certificatul de competență, calificarea profesională și experiența practică necesare pentru îndeplinirea temporară a atribuțiilor aferente postului respectiv.

75. Fiecare dispensă se eliberează de către Agenția Navală și se semnează de directorul acesteia, în termen de până la trei zile lucrătoare de la data primirii cererii armatorului. Refuzul de a elibera dispensa se comunică armatorului în termen de până la trei zile lucrătoare de la data primirii cererii, în următoarele cazuri:

75.1. marinarul nu deține un certificat de competență care să confirme dreptul de

a ocupa un post imediat inferior celui pentru care se solicită dispensa;

75.2. în cererea armatorului lipsește:

75.2.1. justificarea necesității emiterii dispensei; sau

75.2.2. confirmarea faptului că ocuparea temporară a postului respectiv de către marinar pe nava armatorului nu conduce la diminuarea nivelului de siguranță a navigației; sau

75.2.3. confirmarea faptului că marinarul deține un certificat de competență, calificarea profesională și experiența practică necesare pentru îndeplinirea temporară a atribuțiilor aferente postului ierarhic superior; sau

75.2.4. obligația armatorului de a asigura ocuparea postului respectiv pe navă de către un marinar care deține un certificat de competență corespunzător, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de expirarea termenului de valabilitate a dispensei.

76. Agenția Navală prezintă anual, până la data de 31 ianuarie, Secretarului General al Organizației Maritime Internaționale, în conformitate cu procedura stabilită de aceasta, un raport privind dispensele emise în anul precedent și informează despre aceasta Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Afacerilor Externe.

Capitolul VIII

INSTITUȚIILE DE PREGĂTIRE A MARINARILOR

77. Pregătirea marinarilor prin cursuri de instruire este realizată de instituțiile de pregătire a marinarilor în baza programelor de instruire și evaluare a competențelor, elaborate în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW.

78. Instituțiile de pregătire a marinarilor sunt responsabile pentru respectarea cerințelor privind formarea și evaluarea competențelor marinarilor, stabilite în Convenția STCW, Codul STCW și în prezentul Regulament.

79. Pe baza rezultatelor evaluării pregătirii și competențelor prevăzute de Codul STCW, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează marinarilor certificate de aptitudini sau certificate de pregătire, după cum urmează:

79.1. certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței;

79.2. certificat de aptitudini în domeniul mijloacelor personale de salvare și al bărcilor de salvare (cu excepția șalupelor rapide de salvare);

79.3. certificat de aptitudini în domeniul șalupelor rapide de salvare;

79.4. certificat de aptitudini privind instruirea avansată în domeniul stingerii incendiilor;

79.5. certificat de aptitudini în domeniul acordării primului ajutor medical;

79.6. certificat de aptitudini în domeniul îngrijirii medicale la bordul navei;

79.7. certificat de aptitudini al ofițerului responsabil pentru securitatea navei;

79.8. certificat de aptitudini privind familiarizarea cu aspectele de securitate a navei;

79.9. certificat de aptitudini privind responsabilitățile în domeniul securității navei;

79.10. certificat de aptitudini în domeniul utilizării radarului, urmăririi radar și echipamentelor automate de urmărire radar (ARPA);

79.11. certificat de aptitudini în domeniul utilizării sistemelor electronice de cartografiere și informații de navigație (ECDIS);

79.12. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului de navigație pe punte la nivel de conducere;

79.13. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului compartimentului de mașini la nivel de conducere;

79.14. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului de navigație pe punte la nivel operațional;

79.15. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului compartimentului de mașini la nivel operațional;

79.16. certificate de aptitudini privind instruirea specială, după cum urmează:

79.16.1. certificat de aptitudini privind instruirea de bază pentru navele care cad sub incidența Codului IGF;

79.16.2. certificat de aptitudini privind instruirea avansată pentru navele care cad sub incidența Codului IGF;

79.16.3. certificat de aptitudini privind instruirea de bază pentru navele care operează în ape polare;

79.16.4. certificat de aptitudini privind instruirea avansată pentru navele care operează în ape polare;

79.17. certificate de pregătire specială pentru personalul navelor de pasageri, după cum urmează:

79.17.1. certificat de instruire de familiarizare în domeniul acțiunilor în caz de urgență la bordul navei de pasageri;

79.17.2. certificat de pregătire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate;

79.17.3. certificat de pregătire în domeniul managementului în situații critice;

79.17.4. certificat de pregătire în domeniul siguranței pasagerilor, navelor și încărcăturilor pe navele de pasageri de tip ro-ro.

80. Pe baza rezultatelor cursurilor de instruire specială pentru serviciul la bordul tancurilor petroliere, tancurilor chimice și tancurilor transportoare de gaze, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează marinarilor certificate de aptitudini care confirmă absolvirea următoarelor tipuri de instruire:

80.1. instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri petroliere și tancuri chimice;

80.2. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri petroliere;

80.3. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice;

80.4. instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze;

80.5. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze.

81. Pe baza rezultatelor cursurilor de instruire a radiooperatorilor, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează acestora dovezi documentare de pregătire, care confirmă că marinarii au trecut:

81.1. instruirea după programul pentru radiooperatori (cu brevet general);

81.2. instruirea după programul pentru radiooperatori (cu brevet limitat).

82. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pe tancuri chimice confirmă instruirea avansată a comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

82.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor petroliere și tancurilor chimice;

82.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor chimice sau cel puțin o lună de instruire la bordul tancurilor chimice într-un post netitular, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare, confirmate prin înscrieri în registrul de pregătire;

82.3. să absolve cursul de instruire avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-1 din Codul STCW.

83. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze confirmă instruirea de bază a comandanților și ofițerilor ale căror atribuții sunt legate de încărcătură sau de echipamentele de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

83.1. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW; sau

83.2. să absolve un curs de instruire de bază privind operațiunile de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW.

84. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze confirmă instruirea avansată a comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

84.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze;

84.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor transportoare de gaze sau cel puțin o lună de instruire la bordul acestora într-un post netitular, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare, confirmate prin înscrieri în registrul de pregătire;

84.3. să absolve cursul de instruire avansată privind operațiunile de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW.

85. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care cad sub incidența Codului navelor care utilizează gaze (Codul IGF) confirmă instruirea de bază a comandanților și ofițerilor ale căror atribuții sunt legate de siguranța utilizării combustibilului, de operarea sistemelor de combustibil sau de răspunsul la situații de urgență legate de combustibil la bordul navelor care utilizează gaze drept combustibil. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

85.1. să absolve un curs de instruire de bază privind siguranța navelor care utilizează combustibil gazos și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/3-1 din Codul STCW; sau

85.2. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze; sau

85.3. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze.

86. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul navelor care cad sub incidența Codului navelor care utilizează gaze (Codul IGF) confirmă instruirea avansată a comandanților și ofițerilor mecanici pentru serviciul la bordul acestor nave. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

86.1. să aibă un curs de instruire avansată pentru serviciul la bordul navelor care utilizează combustibil gazos și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/3-2 din Codul STCW;

86.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin o lună de serviciu la bordul unei nave care cade sub incidența Codului IGF, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de buncherare (alimentare cu combustibil), dintre care două pot fi înlocuite cu instruire pe simulator în cadrul cursului de instruire avansată; sau

86.3. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază sau avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze și să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul unui tanc transportator de gaze, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de manipulare a încărcăturii, sau la bordul unei nave care cade sub incidența Codului IGF.

87. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare confirmă instruirea de bază a comandanților, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare, astfel cum sunt definite în Codul Polar. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie să aibă un curs de instruire de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/4-1 din Codul STCW.

88. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare confirmă instruirea avansată a comandanților și ofițerilor de punte secunzi pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare, astfel cum sunt definite în Codul Polar. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

88.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare;

88.2. să aibă cel puțin două luni de serviciu la bordul unei nave care operează în apele polare în funcția de comandant, ofițer de punte secund sau ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație;

88.3. să aibă cursul de instruire avansată pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/4-2 din Codul STCW.

89. Instruirea comandanților și ofițerilor navelor de pasageri în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri. Candidatul pentru obținerea acestui certificat trebuie:

89.1. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței sau un certificat de competență de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic ori ofițer electrotehnist;

89.2. să aibă un curs de instruire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/2 paragraful 3 din Codul STCW.

90. Instruirea comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi de pe navele de pasageri în domeniul managementului și comportamentului uman în situații critice se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul managementului în situații critice pe navele de pasageri. Candidatul pentru obținerea acestui certificat trebuie:

90.1. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței sau un certificat de competență de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic ori ofițer electrotehnist;

90.2. să absolve un curs de instruire în domeniul managementului și comportamentului uman în situații critice pe navele de pasageri și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/2 paragraful 4 din Codul STCW.

91. Instruirea comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și a ofițerilor mecanici secunzi de pe navele de pasageri de tip ro-ro în domeniul siguranței pasagerilor, a navei și încărcăturilor, precum și a etanșeității la apă a corpului navei de pasageri de tip ro-ro se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul siguranței pasagerilor, navei și încărcăturilor pe navele de pasageri de tip ro-ro. Candidatul pentru acest certificat trebuie:

91.1. să dețină un certificat de pregătire de bază în domeniul siguranței sau un brevet de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic sau ofițer electrotehnist;

91.2. să treacă o instruire în domeniul siguranței pasagerilor, navelor și încărcăturilor, precum și a etanșeității la apă a corpului navelor de pasageri de tip ro-ro, care corespunde punctului 5 din secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

92. Dovezile documentare ale pregătirii emise de instituțiile de pregătire a marinarilor se introduc de către aceste instituții în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim în termen de cel mult o zi lucrătoare de la data emiterii.

93. Termenul de valabilitate al dovezilor documentare ale pregătirii emise de instituțiile de pregătire a marinarilor este de cinci ani, cu excepția dovezilor documentare ale pregătirii prevăzute la subpunctele 5–8 ale punctului 83 din prezentul Regulament, care sunt valabile pe termen nelimitat.

94. Programele de instruire ale instituțiilor de pregătire a marinarilor, baza educațională, metodologică și tehnico-materială a acestora, inclusiv echipamentele de simulare, precum și calificările profesionale ale personalului responsabil de instruirea și evaluarea competenței marinarilor trebuie să corespundă Regulilor I/6, I/8 și I/12 din Convenția STCW, precum și secțiunilor A-I/6, A-I/8 și A-I/12 din Codul STCW. Cerințele standard privind echipamentele, dotarea, programele de instruire și calificările profesionale ale personalului responsabil de instruirea și evaluarea competenței marinarilor în cadrul instituțiilor de pregătire a marinarilor se aprobă de Agenția Navală a Republicii Moldova.

95. Programele de instruire ale instituțiilor de pregătire a marinarilor se aprobă de Agenția Navală, după care sunt publicate pe site-ul web al instituției respective. Programele de instruire transmise Agenției Navale spre aprobare sunt examinate în termen de 20 de zile lucrătoare. În cazul în care acestea nu corespund cerințelor Convenției STCW sau Codului STCW, Agenția Navală le returnează instituției de pregătire a marinarilor în același termen, însoțite de observații motivate.

96. Instituțiile de pregătire a marinarilor trebuie să implementeze și să mențină un sistem de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor, conform

standardului ISO 9001:2015, cerințelor prezentului Regulament, Convenției STCW și Codului STCW. Sistemul de management al calității trebuie să fie certificat de o societate de clasificare recunoscută de Guvern, autorizată să supravegheze îndeplinirea pe navele maritime a cerințelor stabilite de legislația și tratatele internaționale ale Republicii Moldova în domeniul navigației comerciale, în conformitate cu Codul navigației comerciale al Republicii Moldova. Documentele sistemului de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor se publică pe pagina web oficială al instituției de pregătire a marinarilor.

97. Instituțiile de pregătire a marinarilor care au implementat și mențin un sistem de management al calității certificat în conformitate cu prezentul Regulament sunt incluse în lista instituțiilor de pregătire a marinarilor, menținută de Agenția Navală. Lista menționată se publică pe site-ul web oficial al Agenției Navale. Lista include:

97.1. documentele (certIFICATELE) de calificare ale marinarilor și confirmările de pregătire pe care instituțiile respective sunt autorizate să le emită;

97.2. tipurile certificatelor eliberate și termenul de valabilitate al acestora, în conformitate cu sistemul de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor.

98. Informațiile privind instituțiile de pregătire a marinarilor publicate pe pagina web oficială al Agenției Navale sunt actualizate lunar de către Agenție.

99. Agenția Navală exclude din lista publicată pe site-ul web oficial informațiile privind o instituție de pregătire a marinarilor în următoarele cazuri:

99.1. lichidarea instituției de pregătire a marinarilor;

99.2. încetarea activității instituției de pregătire a marinarilor;

99.3. expirarea sau anularea certificatului sistemului de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor;

99.4. pierderea de către entitatea de clasificare care a emis certificatul de conformitate a sistemului de management al calității a statutului său de entitate recunoscută de Guvern.

100. Instituțiile de pregătire a marinarilor situate pe teritoriul unui stat străin care este stat-parte la Convenția STCW și la Codul STCW nu se includ în lista instituțiilor de pregătire a marinarilor menținută de Agenția Navală. Dovezile documentare ale pregătirii emise de astfel de instituții străine pot fi recunoscute ca valabile cu condiția ca instituțiile respective să fie autorizate de autoritatea competentă a statului respectiv și să respecte cerințele Convenției STCW și ale Codului STCW.

Capitolul IX

CERINȚE SPECIALE PENTRU OCUPAREA POSTURILOR PE NAVĂ

101. Candidații care solicită eliberarea documentelor de calificare pentru ocuparea posturilor de ofițer la bordul navelor maritime trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de prezenta secțiune.

102. Pentru a obține postul de comandant (al navelor cu un tonaj brut de până la 3000 t sau al navelor fără limită de tonaj brut), candidatul trebuie:

102.1. să aibă cel puțin 20 de ani;

102.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

102.3. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/2 din Codul STCW;

102.4. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau de ofițer de punte secund;

102.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime de cel puțin:

102.5.1. 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult, sau

102.5.2. 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer de punte secund pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

102.6. să dețină certificatul general de operator radio pentru GMDSS;

102.7. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

102.8. să confirme calificarea pentru funcția de comandant de nave cu tonaj brut de până la 3000 t sau fără limită de tonaj brut în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

103. Pentru a obține postul de comandant de navigație costieră, candidatul trebuie:

103.1. să aibă cel puțin 20 de ani;

103.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

103.3. să aibă studii maritime într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/3 din Codul STCW;

103.4. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau de ofițer de punte secund;

103.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat general;

103.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră sau de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

103.7. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

103.8. să confirme calificarea în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

104. Pentru a obține postul de ofițer de punte secund (pe nave cu un tonaj brut de până la 3000 t sau pe nave fără limită de tonaj brut), candidatul trebuie:

104.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

104.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, aplicabil funcției de ofițer de punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3000 t sau mai mult;

104.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație;

104.4. să dețină certificatul general de operator radio pentru GMDSS sau un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat general;

104.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

104.6. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

104.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer de punte secund în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

105. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, candidatul trebuie:

105.1. să aibă cel puțin 18 ani;

105.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

105.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/1 din Codul STCW;

105.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

105.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat limitat sau general;

105.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime:

105.6.1. de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-II/1 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, sau

105.6.2. de cel puțin 36 de luni, cu îndeplinirea în această perioadă a obligațiilor de cart pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație timp de cel puțin 6 luni, pe nave maritime autopropulsate cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

105.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

106. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, candidatul trebuie:

106.1. să aibă cel puțin 18 ani;

106.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

106.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/3 din Codul STCW;

106.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

106.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio;

106.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime:

106.6.1. de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-II/3 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, sau

106.6.2. de cel puțin 36 de luni, cu îndeplinirea în această perioadă a obligațiilor de cart pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer de punte timp de cel puțin 6 luni;

106.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

107. Pentru a obține postul de șef mecanic al navelor cu instalație principală de propulsie de orice putere, candidatul trebuie:

107.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

107.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/2 din Codul STCW;

107.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau de ofițer mecanic secund;

107.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare:

107.4.1. de cel puțin 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, sau

107.4.2. de cel puțin 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult, sau

107.4.3. în funcția de ofițer mecanic secund sau șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult, dintre care cel puțin 6 luni pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult;

107.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

107.6. să confirme calificarea pentru funcția de șef mecanic în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

108. Pentru a obține postul de șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW, candidatul trebuie:

108.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

108.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/3 din Codul STCW;

108.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau de ofițer mecanic secund;

108.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare:

108.4.1. de cel puțin 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, sau

108.4.2. de cel puțin 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie între 750 kW și 3000 kW, sau

108.4.3. în funcția de ofițer mecanic secund sau șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult;

108.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

108.6. să confirme calificarea pentru funcția de șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie între 750 kW și 3000 kW în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

109. Pentru a obține postul de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de orice putere, candidatul trebuie:

109.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

109.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE);

109.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini;

109.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult, dintre care cel puțin 6 luni pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult;

109.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

109.6. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer mecanic secund în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

110. Pentru a obține postul de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW, candidatul trebuie:

110.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

110.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE;

110.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini;

110.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult;

110.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

110.6. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

111. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, candidatul trebuie:

111.1. să aibă cel puțin 18 ani;

111.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

111.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE;

111.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

111.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-III/1 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire; sau

111.6. să aibă un stagiu de îmbarcare de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de serviciu la bord în cadrul echipajului din compartimentul mașini, inclusiv cel puțin 6 luni cu îndeplinirea obligațiilor de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a ofițerului mecanic secund;

111.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

112. Pentru a obține postul de ofițer electrotehnist, candidatul trebuie:

112.1. să aibă cel puțin 18 ani;

112.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

112.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/6 din Codul STCW;

112.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

112.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de pregătire și îmbarcare de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bordul navei, dintre care cel puțin 6 luni de instruire la bord, în conformitate cu secțiunea A-III/6 din Codul STCW, confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire; sau

112.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de serviciu de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de serviciu la bordul unei nave în cadrul compartimentului mașini;

112.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer electrotehnist în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

113. Pentru a obține postul de radioelectronist de clasa I, candidatul trebuie:

113.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

113.2. să dețină un brevet de radioelectronist de clasa a II-a;

113.3. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

113.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de serviciu de cel puțin 24 de luni pe nave dotate cu echipamente GMDSS, deținut în baza brevetului de radioelectronist de clasa a II-a;

113.5. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

114. Pentru a obține postul de radioelectronist de clasa a II-a, candidatul trebuie:

114.1. să aibă cel puțin 18 ani;

114.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

114.3. să aibă studii de specialitate într-un domeniu relevant, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență pentru radioelectronist GMDSS de clasa a II-a, prevăzut în Regulamentul radiocomunicațiilor și în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW;

114.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

114.5. să aibă un stagiu de practică sau serviciu în domeniul radiocomunicațiilor de cel puțin 6 luni, dintre care cel puțin 3 luni pe nave dotate cu echipamente GMDSS;

114.6. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

115. Pentru a obține postul de radiooperator cu certificat general, candidatul trebuie:

115.1. să absolve un curs de instruire la o instituție de pregătire a marinarilor, conform programului de instruire pentru operatori radio cu certificat general (GMDSS);

115.2. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

116. Pentru a obține postul de radiooperator cu certificat limitat, candidatul trebuie:

116.1. să absolve un curs de instruire la o instituție de pregătire a marinarilor, conform programului de instruire pentru operatori radio cu certificat limitat (GMDSS);

116.2. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

117. Postul de mecanic frigorist, profesie pentru care Convenția STCW și Codul STCW nu stabilesc cerințe specifice de certificare, poate fi obținut la cererea marinarului. Pentru a obține postul de mecanic frigorist, candidatul trebuie:

117.1. să aibă cel puțin 18 ani;

117.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

117.3. să aibă studii de specialitate, într-un domeniu relevant, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE);

117.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

117.5. să confirme calificarea pentru funcția de mecanic frigorist prin susținerea unui examen la calculator în fața comisiei de calificare.

Capitolul X

PROCEDURA DE ELIBERARE A DOCUMENTELOR DE CALIFICARE

118. În conformitate cu prezentul Regulament, marinarilor li se eliberează următoarele documente de calificare:

118.1. certificate de competență;

118.2. atestatele certificatelor de competență;

118.3. dispense;

118.4. certificate de aptitudini (certificate of proficiency);

118.5. confirmări privind recunoașterea documentelor de calificare emise de un stat străin;

118.6. documente emise prin schimbul documentelor de calificare.

119. Documentele de calificare sunt eliberate marinarilor de către Agenția Navală, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

120. Pentru obținerea documentelor de calificare, marinarul depune la Agenția Navală o cerere, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului.

121. În cazul în care documentele prevăzute în prezentul punct sunt disponibile în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul

transportului maritim, depunerea lor împreună cu cererea nu este necesară. Pentru eliberarea documentelor de calificare, la cerere se anexează următoarele documente:

121.1.actul de identitate al marinarului sau un alt document care confirmă cetățenia Republicii Moldova ori cetățenia unui stat străin;

121.2.o fotografie 3,5 × 4,5 cm;

121.3.certificatul medical al marinarului, valabil cel puțin o lună la data adoptării hotărârii comisiei de calificare, eliberat potrivit normelor privind examinarea medicală a navigatorilor aprobate de Ministerul Sănătății, în conformitate cu regula I/9 din Convenția STCW, secțiunea A-I/9 din Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor;

121.4.documente care confirmă stagiul de îmbarcare necesar pentru obținerea postului respectiv, în conformitate cu secțiunea IX din prezentul Regulament (în cazul obținerii unui document de calificare de nivel superior);

121.5.dovezi documentare privind pregătirea necesară pentru obținerea documentului de calificare, prevăzute pentru postul corespunzător în secțiunea IX din prezentul Regulament;

121.6.documentul privind achitarea tarifului stabilit.

122. În cererea de eliberare a documentului de calificare se indică tipul documentului de calificare pentru care se solicită eliberarea. În cerere se indică, de asemenea, datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail).

123. Documentele anexate la cererea de eliberare a documentului de calificare trebuie să fie valabile la data depunerii cererii.

124. Cererea marinarului de eliberare a documentului de calificare și documentele anexate la aceasta se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim la data primirii acestora.

125. Termenul total de examinare a cererii de eliberare a documentului de calificare nu poate depăși 20 de zile calendaristice de la data depunerii acesteia.

126. Cererea marinarului de eliberare a documentului de calificare și documentele anexate acesteia se prezintă spre examinare comisiei de calificare. În vederea eliberării brevetelor, certificatelor de competență și/sau certificatelor de aptitudini de către Agenția Navală, pot fi acceptate dovezile documentare ale pregătirii, ale competențelor sau ale stagiului de îmbarcare eliberate de instituții de pregătire din alte state părți la Convenția STCW, cu care Republica Moldova are încheiate acorduri sau memorandumuri de recunoaștere ori cooperare în domeniul pregătirii și certificării navigatorilor, cu condiția verificării autenticității și valabilității acestora, confirmării corespunderii pregătirii cu cerințele Convenției STCW, Codului STCW și ale prezentului Regulament, precum și promovării de către candidat a examenului stabilit de Agenția Navală.

127. În cazul în care documentele depuse de marinar sunt insuficiente, în cazul necorespunderii cererii cu cerințele prezentului Regulament sau în cazul identificării unor informații false în documentele prezentate, comisia de calificare, în termen de 5 zile de la data primirii cererii, adoptă o hotărâre de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare.

128. În hotărârea de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare se indică:

128.1. data și locul adoptării hotărârii;

128.2. componența comisiei de calificare care a adoptat hotărârea;

128.3. descrierea succintă a tuturor necorespunderilor (deficiențelor) documentelor

depusă față de cerințele stabilite de prezentul Regulament;

128.4. modalitatea de eliminare a necoresponderilor (deficiențelor) identificate;

128.5. termenul-limită pentru eliminarea deficiențelor.

129. Termenul de eliminare a deficiențelor este de 5 zile de la data transmiterii copiei hotărârii de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare. Termenul respectiv nu poate fi suspendat sau prelungit.

130. Pe durata suspendării examinării cererii de eliberare a documentului de calificare se suspendă și termenul general de examinare a cererii.

131. Comisia de calificare suspendă examinarea cererii de eliberare a documentului de calificare:

131.1. în cazul adoptării unei hotărâri de suspendare a examinării cererii – pe termenul stabilit pentru eliminarea deficiențelor;

131.2. în cazurile prevăzute la punctul 55 din prezentul Regulament – până la primirea informațiilor solicitate.

132. În cazul în care marinarul nu elimină necoresponderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, comisia de calificare adoptă o hotărâre de refuz al eliberării documentului de calificare.

133. În cazul în care marinarul elimină necoresponderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, comisia de calificare adoptă, în termen de 3 zile de la data expirării termenului stabilit pentru eliminarea deficiențelor, o hotărâre privind continuarea examinării cererii de eliberare a documentului de calificare.

134. Examenul se desfășoară în termen de 10 zile de la data primirii cererii marinarului de eliberare a documentului de calificare, în lipsa motivelor pentru:

134.1. lăsarea cererii fără examinare;

134.2. suspendarea examinării cererii;

134.3. refuzul eliberării documentului de calificare.

135. Agenția Navală informează marinarul despre data și ora examenului la calculator prin contul electronic al marinarului.

136. Examenul la calculator se desfășoară utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Examenul este susținut de către marinar prin intermediul contului electronic al marinarului.

137. În cazul susținerii cu succes a examenului la calculator, comisia de calificare adoptă:

137.1. o hotărâre privind confirmarea competenței profesionale a marinarului, în cazul reconfirmării documentului de calificare; sau

137.2. o hotărâre privind existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior, în cazul în care marinarul solicită obținerea unui astfel de document.

138. Hotărârea comisiei de calificare privind confirmarea competenței profesionale a marinarului se adoptă în ziua susținerii examenului la calculator.

139. Hotărârea comisiei de calificare privind existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior se adoptă în ziua susținerii examenului.

140. În cazul nesusținerii examenului, se produc consecințele juridice prevăzute la punctul 41 din prezentul Regulament.

141. Hotărârile adoptate de comisia de calificare în procesul examinării cererilor de eliberare a documentelor de calificare se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim cel târziu în ziua următoare datei adoptării acestora. Copiile hotărârilor se transmit marinarului în termen de cel mult o zi de la data adoptării:

141.1. la adresa de e-mail indicată în cererea de eliberare a documentului de calificare;

141.2. prin afișare în contul electronic al marinarului, dacă acesta este disponibil; sau,

141.3. la cererea marinarului, prin eliberare pe suport de hârtie.

142. Agenția Navală emite documentul de calificare corespunzător, în conformitate cu hotărârea comisiei de calificare și cu cererea marinarului, în formă electronică și, la solicitarea marinarului, și pe suport de hârtie, în termen de 5 zile de la data adoptării hotărârii comisiei de calificare privind:

142.1. confirmarea competenței profesionale a marinarului; sau

142.2. existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior.

143. Documentele de calificare eliberate marinarului se înregistrează și se afișează, în termen de cel mult 1 zi de la data emiterii, în:

143.1. sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim; și

143.2. contul electronic al marinarului.

144. Evidența actelor de identitate ale marinarilor și a carnetelor de marinar eliberate se ține în registrele de evidență corespunzătoare din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

145. Hotărârea comisiei de calificare privind refuzul eliberării unui document de calificare poate fi contestată în instanța de judecată competentă, în condițiile legislației în vigoare.

Capitolul XI

PERFECTAREA ACTULUI DE IDENTITATE AL MARINARULUI ȘI A CARNETULUI DE MARINAR

146. Actul de identitate al marinarului se eliberează de către Agenția Navală.

147. Actul de identitate al marinarului se eliberează în format fizic, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, și sub formă de carte de identitate. Informațiile privind toate actele de identitate ale marinarilor emise se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

148. Termenul total de valabilitate al actului de identitate al marinarului este de 10 ani. La fiecare 5 ani de la data emiterii, actul de identitate al marinarului trebuie reînnoit.

149. Completarea și perfectarea actului de identitate al marinarului se efectuează în limbile română și engleză.

150. Pentru obținerea actului de identitate al marinarului, inclusiv în locul unui act deteriorat, pierdut sau expirat, precum și pentru reînnoirea valabilității acestuia, marinarul depune o cerere la Agenția Navală, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. La cerere se anexează următoarele documente:

150.1. pașaportul cetățeanului Republicii Moldova sau, pentru cetățenii altor state, documentul care confirmă dreptul de aflare (ședere) pe teritoriul Republicii Moldova ori pașaportul străinului;

150.2. traducerea în limba română a paginilor pașaportului străinului, certificată în modul prevăzut de lege;

150.3. două fotografii $3,5 \times 4,5$ cm; persoana din fotografie trebuie să fie cu capul descoperit, iar bărbații – fără cravată;

150.4. actul de identitate al marinarului care urmează să fie schimbat sau reînnoit (după caz);

150.5. documentul care confirmă studiile maritime sau un certificat emis de o instituție de învățământ maritim privind obținerea studiilor maritime ori un document care confirmă angajarea pe o navă sau pregătirea specială;

150.6. documentul care confirmă angajarea marinarului pe o navă (dacă este cazul);

150.7. documentul care confirmă achitarea tarifului.

151. În cerere se indică datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail).

152. Carnetele de marinar se eliberează de către Agenția Navală.

153. Carnetul de marinar se eliberează în format fizic și, la cererea marinarului, pe suport de hârtie, conform modelului aprobat. Informațiile privind toate carnetele de marinar eliberate se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

154. Pentru obținerea unui carnet de marinar, marinarul depune o cerere la Agenția Navală, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. La cerere se anexează următoarele documente:

154.1. actul de identitate al marinarului sau un alt document care confirmă cetățenia Republicii Moldova sau cetățenia unui stat străin;

154.2. documentul care confirmă studiile maritime sau un certificat emis de o instituție de învățământ maritim privind obținerea studiilor maritime ori un document care confirmă angajarea pe o navă sau pregătirea specială;

154.3. o fotografie $3,5 \times 4,5$ cm;

154.4. documentul care confirmă achitarea tarifului.

155. În cerere se indică datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail).

156. Termenul de eliberare a actului de identitate al marinarului, de reînnoire a valabilității acestuia sau de eliberare a carnetului de marinar este de 20 de zile de la data depunerii cererii.

157. Cererea se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim în ziua primirii acesteia.

158. În cazul în care documentele prezentate de marinar nu sunt suficiente, în cazul necorespunderii cererii cu cerințele prezentului Regulament sau în cazul identificării unor informații inexacte în documentele prezentate, persoana împuternicită a Agenției Navale, în termen de 5 zile de la data primirii cererii, adoptă o hotărâre de suspendare a examinării cererii pe termenul stabilit pentru eliminarea deficiențelor.

159. În hotărârea de suspendare a examinării cererii se indică:

159.1. data și locul adoptării hotărârii;

159.2. numele și prenumele persoanei împuternicite care a adoptat hotărârea;

159.3. descrierea succintă a tuturor necorespunderilor (deficiențelor) identificate în

documentele depuse față de cerințele stabilite de prezentul Regulament;

159.4.modalitatea de eliminare a necoresponderilor (deficiențelor) identificate;

159.5.termenul-limită pentru eliminarea deficiențelor.

160. Termenul de eliminare a deficiențelor este de 5 zile de la data expedierii copiei hotărârii de suspendare a examinării cererii. Termenul respectiv nu poate fi suspendat sau prelungit.

161. Pe durata suspendării examinării cererii se suspendă și termenul total de examinare a acesteia.

162. În cazul în care marinarul nu elimină necoresponderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, persoana împuternicită a Agenției Navale adoptă o hotărâre de refuz al eliberării actului de identitate al marinarului sau a carnetului de marinar.

163. În cazul în care marinarul elimină necoresponderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, persoana împuternicită a Agenției Navale, în termen de 3 zile de la data expirării termenului stabilit pentru eliminarea deficiențelor, adoptă o hotărâre privind reluarea examinării cererii.

164. În cazul în care nu există temeiuri pentru suspendarea examinării, cererea și documentele prezentate de marinar se înregistrează de către persoana împuternicită a Agenției Navale în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

165. Agenția Navală perfectează actul de identitate al marinarului sau carnetul de marinar, cu introducerea informațiilor relevante în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

166. Agenția Navală informează marinarul despre data și ora eliberării actului de identitate al marinarului (sub formă de carte de identitate) sau a carnetului de marinar (pe suport de hârtie) prin intermediul contului electronic al marinarului. Actele de identitate ale marinarilor și carnetele de marinar perfectate sunt eliberate de Agenția Navală.

167. Evidența actelor de identitate ale marinarilor și a carnetelor de marinar eliberate se ține în registrele de evidență corespunzătoare din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

168. Hotărârea de refuz al eliberării actului de identitate al marinarului sau a carnetului de marinar poate fi contestată în instanța de judecată competentă, în condițiile legislației în vigoare.

Capitolul XII

SCHIMBUL DOCUMENTELOR DE CALIFICARE

169. Eliberarea documentelor de calificare ale marinarilor în numele Republicii Moldova prin schimbul documentelor de calificare emise de un stat străin se efectuează în conformitate cu procedura generală stabilită prin prezentul Regulament, ținând cont de particularitățile prevăzute în prezenta secțiune.

170. Documentele naționale de calificare ale Republicii Moldova pot fi eliberate prin schimb numai solicitanților care dețin documente de calificare emise de un alt stat parte la Convenția STCW, cu condiția verificării integrale a îndeplinirii cerințelor aplicabile pentru eliberarea documentului național solicitat cu respectarea următoarelor condiții:

170.1.statul emitent să fie stat-parte la Convenția STCW și la Codul STCW;

170.2.documentul de calificare să fie emis în conformitate cu Convenția STCW;

170.3. autenticitatea documentului să fie confirmată de autoritatea competentă a statului emitent prin corespondență, sau verificare în bazele de date electronice oficiale ale organelor emitente;

170.4. susținerea verificărilor cunoștințelor corespunzătoare la Agenția Navală.

171. Schimbul documentelor de calificare se efectuează cu păstrarea funcției, nivelului de responsabilitate și limitărilor corespunzătoare documentului deținut, fără acordarea unui nivel superior. Eliberarea unui document de calificare de nivel superior se efectuează numai potrivit procedurii generale de eliberare prevăzute de prezentul Regulament.

172. În scopul schimbului documentelor de calificare, Agenția Navală a Republicii Moldova verifică inclusiv prin sistemele informaționale oficiale a statelor emitente a documentelor de calificare:

172.1. autenticitatea și valabilitatea documentului de calificare emis de statul respectiv;

172.2. îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență, examinare și stagiul de îmbarcare prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament;

172.3. verifică valabilitatea și autenticitatea certificatului medical al marinarului, eliberat potrivit normelor privind examinarea medicală a navigatorilor aprobate de Ministerul Sănătății;

172.4. existența documentelor justificative necesare pentru documentul național solicitat;

172.5. susținerea verificărilor cunoștințelor corespunzătoare la Agenția Navală

173. Certificatele de aptitudini, documentele justificative privind pregătirea și certificatele medicale ale marinarilor emise de state părți la Convenția STCW se recunosc ca valabile, cu condiția confirmării autenticității acestora și a corespunderii certificatelor medicale cerințelor regulii I/9 din Convenția STCW și secțiunii A-I/9 din Codul STCW.

174. Documentele de calificare prin schimb se eliberează de către Agenția Navală sub formă de document electronic și, la cererea marinarului, pe suport de hârtie, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

175. În cazul schimbului documentelor de calificare, solicitantul trebuie să susțină la Agenția Navală un examen la calculator, necesar pentru demonstrarea cunoștințelor teoretice și practice corespunzătoare certificatului de calificare.

176. Pentru obținerea documentelor de calificare prin schimb, marinarul depune la Agenția Navală o cerere, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului.

177. La cerere se anexează următoarele documente:

177.1. actul de identitate;

177.2. documentul de studii maritime;

177.3. documentele de calificare emise de statul străin;

177.4. certificatul medical al marinarului;

177.5. dovezile documentare ale pregătirii;

177.6. documentul privind achitarea tarifului.

178. Cererea și documentele anexate se înregistrează în sistemul informațional în ziua primirii acestora.

179. Termenul de examinare a cererii de schimb al documentelor de calificare nu

poate depăși 20 de zile calendaristice de la data depunerii acesteia.

180. În urma examinării cererii, Agenția Navală:

180.1.eliberează documentele de calificare în numele Republicii Moldova; sau

180.2.adoptă o hotărâre de refuz motivat al eliberării acestora.

Capitolul XIII

ANULAREA, RETRAGEREA ȘI SUSPENDAREA VALABILITĂȚII DOCUMENTELOR DE CALIFICARE

181. Documentele de calificare pot fi retrase temporar în cazul depistării unor semne de falsificare, în timpul efectuării măsurilor de control al navelor de către statul portului sau statul de pavilion, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și cu legislația aplicabilă.

182. Valabilitatea documentelor de calificare ale marinarului poate fi suspendată prin hotărârea Agenției Navale în cazul identificării:

182.1.incompetenței titularului,

182.2.acțiunilor sau inacțiunilor acestuia,

182.3.încălcării cerințelor privind siguranța navigației,

182.4.stabilite în cadrul investigării incidentelor maritime sau accidentelor maritime, efectuate în conformitate cu tratatele internaționale și legislația aplicabilă.

183. Documentele de calificare pot fi anulate numai în baza unei hotărâri judecătorești, pronunțate la cererea Agenției Navale, în următoarele cazuri:

183.1.constatarea faptului includerii unor date false în documentele prezentate de marinar pentru obținerea documentelor de calificare;

183.2.utilizarea de către marinar a unor documente falsificate pentru obținerea documentelor de calificare;

183.3.adoptarea unei hotărâri corespunzătoare în baza rezultatelor investigării accidentelor sau incidentelor maritime, efectuate în conformitate cu tratatele internaționale și legislația aplicabilă.

LISTA
domeniilor de pregătire obligatorie pentru brevetarea ofițerilor navelor maritime

Nr.	Reglementările Convenției STCW și secțiunile Codului STCW	Domeniul de pregătire, descriere succintă	Persoanele pregătite	Pregătirea repetată
1.	VI/1, A-VI/1, punctele 1, 2	Introducere, instruirea de bază și informarea privind siguranța	Toți membrii echipajului	Da
2.	VI/2, punctul 1, A-VI/2, punctele 1-4	Instruirea specialiștilor cu privire la mijloacele individuale de salvare și bărcile de salvare (cu excepția șalupelor rapide de salvare)	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițerii electricieni, persoane desemnate să comande cu aceste echipamente de salvare	Da
3.	VI/2, punctul 2, A-VI/2, punctele 7-10	Instruirea specialiștilor cu privire la șalupele rapide de salvare	Persoanele desemnate să comande cu șalupele rapide de salvare	Da
4.	VI/3, A-VI/3, punctele 1-4	Instruirea avansată a specialiștilor privind stingerea incendiilor	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițerii electricieni, persoanele desemnate să comande cu operațiunile de stingere a incendiilor	Da
5.	VI/4, punctul 1, A-VI/4, punctele 1-3	Instruirea în domeniul acordării primului ajutor medical	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițerii electricieni, persoanele desemnate pentru acordarea asistenței medicale primare pe navă	Da
6.	VI/4, punctul 2, A-VI/4, punctele 4-6	Instruirea în domeniul îngrijirii medicale la bordul navei	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, persoanele desemnate să îndeplinească obligațiile de îngrijire medicală pe navă	Da
7.	VI/5, punctul 1, A-VI/5	Instruirea ofițerilor responsabili pentru securitatea navei	Persoanele desemnate responsabile pentru securitatea navei	Da
8.	VI/6, punctele 1, 2,	Instruirea de familiarizare privind	Toți membrii echipajului	Da

	A-VI/6, punctele 1-4	securitatea la bordul navei		
9.	VI/6, punctele 4, A-VI/6, punctele 6-8	Instruirea marinarilor care au obligații de securitate a navei	Persoanele desemnate pentru îndeplinirea obligațiilor legate de securitatea navei	Da
10.	A-II/1, A-1/12, punctele 4, 5, B-1/12, punctele 2-35	Instruire privind navigația cu utilizarea radar, urmărirea radar și echipamentele automate de urmărire radar (ARPA)	Conducătorii de nave, în confirmarea brevetelor care conțin limitarea „Cu excepția navelor dotate cu echipamente ARPA”	Da
11.	A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-I/12, B-I/12, punctele 36-66	Instruirea în domeniul utilizării sistemelor electronice informaționale cartografice și de navigație (SEICN)	Conducătorii de nave de nivel operațional și de management	Da
12.	A-II/2, A-VIII/2, părțile 3, 4 ra 4-1, B-I/12, punctele 68, 69, B-VIII/2, părțile 4-1	Instruirea privind managementul cartului de navigație pe punte la nivel de management	Conducătorii de nave de nivel de management	Da
13.	A-III/2, A-VIII/2, părțile 3, 4, 4-2, B-I/12, punctul 73, B-VIII/2, părțile 4-2	Instruirea privind managementul cartului compartimentului de mașini la nivel de management	Ofițerii mecanici de nivel de management	Da
14.	V/1-1, punctele 1,2, A-V/1-1, punctul 1, B-V/1-1	Instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere și tancuri chimice	Persoanele implicate în operațiunile de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere și tancuri chimice	Da
15.	V/1-2, punctele 1,2, A-V/1-2, punctul 1, B-V/1-2	Instruirea de bază privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Persoanele implicate în operațiunile de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Da
16.	V/1-1, punctele 3, 4, A-V/1-1, punctul 2	Instruirea avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, precum și pentru măsurile	Da

			de precauțiile luate în timpul transportării sau manipulării încărcăturilor pe tancuri petroliere	
17.	V/1-1, punctele 5, 6, A-V/1-1, punctul 3	Instruire avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri chimice	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, precum și pentru măsurile de precauțiile luate în timpul transportării sau manipulării încărcăturilor pe tancuri chimice	Da
18.	V/1-2, punctele 3, 4, A-V/1-2, punctul 2	Instruirea avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, pe tancuri transportatoare de gaze	Da
19.	V/2, punctul 7, A-V/2, punctul 3	Instruirea privind controlul mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri	Obligatorie	Da
20.	V/2, punctul 6, A-V/2, punctul 2		Personalul navelor de pasageri care deservește direct pasagerii în încăperile pentru pasageri	Da
21.	V/2, punctul 8, A-V/2, punctul 4	Instruirea privind managementul și comportamentul persoanelor la bordul navei de pasageri în situații critice	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi și alți membri ai echipajului navelor de pasageri responsabili de siguranța pasagerilor în situații de urgență	Da
22.	V/2, punctul 9, A-V/2, punctul 5	Instruirea privind siguranța pasagerilor și a încărcăturilor, precum și etanșeitatea la apă a corpului navei pe o navă de pasageri de tip ro-ro	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi și alți membri ai echipajului navelor de pasageri care sunt direct responsabili de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau închiderea deschiderilor corpului navelor de pasageri de tip ro-ro	Da
23.	A-II/1, A-VIII/2, părțile 3, 4 ra 4-1, B-I/12, punctele 68, 69, B-VIII/2, părțile 4-1	Instruirea pentru managementul cartului de navigație pe punte la nivel operațional	Conducătorul de nave de nivel operațional	Da
24.	A-III/1, A-VIII/2, părțile 3, 4, 4-	Instruirea pentru managementul cartului în compartimentul	Ofițerii mecanici de nivel operațional	Da

	2, B-I/12, punctul 73, B-VIII/2, părțile 4-2	mașini la nivel operațional		
25.	A-V/3, punctele 4, 5, A-V/3, punctul 1, B-V/3	Instruirea de bază pentru serviciul pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Persoanele cărora le sunt atribuite responsabilități de siguranță referitoare la manipularea, utilizarea combustibilului sau răspunsul la situații de urgență legate de combustibil, pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Da
26.	V/3, punctele 7-9, A-V/3, punctul 2, B-V/3	Instruirea avansată pentru serviciul pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Comandanții, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, și alte persoane cărora li s-au atribuit direct responsabilități legate de manipularea și utilizarea combustibililor și a sistemelor de alimentare la bordul navelor care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Da
27.	V/2, punctul 5, A-V/2, punctul 1	Instruirea de familiarizare privind acțiunile în situații de urgență la bordul navei de pasageri	Toate persoanele angajate pe navele de pasageri	Da
28.	V/4, punctele 1, 2, A-V/4, punctul 1	Instruirea de bază pentru serviciul pe navele care operează în apele polare în conformitate cu cerințele Codului Polar	Comandanții, ofițerii de punte secunzi și ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație pe navele care operează în apele polare	Da
29.	V/4, punctele 3, 4, A-V/4, punctul 2	Instruirea avansată pentru serviciul pe navele care operează în apele polare în conformitate cu cerințele Codului Polar	Comandanții, ofițerii de punte secunzi pe navele care operează în apele polare	Da

TABELUL
denumirilor domeniilor de formare profesională și specialităților
în scopul îndeplinirii cerințelor de pregătire și brevetare a marinarilor

Denumirea posturilor	Denumirea domeniilor de formare profesională	Specialități
Comandant, ofițer de punte secund, comandant de navigație costieră, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Navigația și conducerea navelor maritime
Șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Conducerea cu sistemele și complexele tehnice ale navelor
Ofițer electrotehnist	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Operarea echipamentelor electrice și a sistemelor de automatizare ale navei
Radioelectronist de clasa I-a, radioelectronist de clasa a II-a	Electronică și automatizare	Radio și telecomunicații
Mecanic frigorist	Mecanică și prelucrarea metalelor	Mașini și echipamente de refrigerare, sisteme de aer condiționat

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind nivelul
minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor
echipajelor navelor maritime

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime, este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenția Navală a Republicii Moldova.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temeiul legal al proiectului îl constituie: • Legea nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442); • art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412). Proiectul este elaborat în conformitate cu: • art. 2 din Legea nr. 190/2005 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 78); • art. 12 alin. (8) și art. 61 alin. (4) lit. c), f), n), o), q) și x) din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4, art. 2). Proiectul este elaborat în contextul realizării acțiunii 123 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025. Proiectul asigură transpunerea Directivei (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, Republica Moldova nu este în măsură să asigure cetățenilor proprii, precum și cetățenilor altor state angajați în activități la bordul navelor, pregătirea și certificarea profesională conform prevederilor Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare și efectuare a serviciului de cart (STCW) și Codului STCW, precum și cerințelor relevante ale legislației UE în domeniu. Conflictul militar din Ucraina a agravat considerabil accesul acestor persoane la serviciile de pregătire și perfecționare profesională în domeniul marinei civile, având în vedere că Ucraina reprezenta una din principalele destinații pentru formarea profesională a marinarilor din Republica Moldova. Acolo, aceștia participau la cursuri de specialitate și obțineau, în urma evaluărilor, certificatele internaționale necesare pentru ocuparea funcțiilor la bordul navelor, indiferent de pavilionul acestora. În Republica Moldova, se constată lipsa aproape totală a elementelor esențiale necesare pentru prestarea acestor servicii. Astfel, nu există un cadru normativ care să reglementeze pregătirea și perfecționarea personalului din marina civilă, lipsesc instituțiile abilitate în acest

sens, programele de studii acreditate, precum și mecanismele de control din partea statului în vederea asigurării conformității cu standardele internaționale aplicabile.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de hotărâre aprobă două regulamente conexe — Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor (anexa nr. 1) și Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime (anexa nr. 2) — care instituie cadrul normativ secundar necesar implementării Convenției și Codului STCW și transpunerii Directivei (UE) 2022/993.

Partea dispozitivă a hotărârii desemnează Agenția Navală a Republicii Moldova (ANRM) drept autoritate competentă, responsabilă de implementarea și supravegherea aplicării regulamentelor, și îi stabilește competențele aferente (organizarea comisiilor de calificare, eliberarea documentelor de calificare, crearea și administrarea sistemului informațional, recunoașterea certificatelor statelor terțe, raportarea către Organizația Maritimă Internațională).

Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor (anexa nr. 1) preia standardele minime obligatorii din Convenția și Codul STCW și reglementează formarea și certificarea navigatorilor, regimul certificatelor de competență, al certificatelor de aptitudini și al atestatelor, recunoașterea certificatelor emise de statele membre ale UE și de statele terțe, principiile voiajelor costiere, prevenirea fraudei, standardele de calitate și medicale, revalidarea certificatelor, responsabilitățile companiilor, capacitatea de a efectua serviciul la bord, controlul statului portului și reținerea navelor. Anexele detaliază cerințele de formare (anexa I), criteriile de recunoaștere a țărilor terțe (anexa II) și informațiile în scopuri statistice (anexa III).

Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime (anexa nr. 2) stabilește cadrul procedural concret de brevetare: procedura generală de brevetare a comandanților și ofițerilor, organizarea comisiei de calificare, confirmarea menținerii competenței profesionale, calcularea și verificarea stagiului de îmbarcare, funcționarea sistemului informațional, regimul dispenselor, statutul instituțiilor de pregătire, cerințele speciale pentru fiecare post, procedura de eliberare a documentelor de calificare, perfectarea actului de identitate al marinarului și a carnetului de marinar, schimbul documentelor emise de state străine și regimul anulării, retragerii și suspendării acestora.

Proiectul instituie, pentru prima dată, un cadru normativ național complet de implementare a Convenției și Codului STCW, racordat la acquis-ul UE. Principalele elemente de noutate sunt: crearea sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării, însoțit de contul electronic al marinarului și de verificarea documentelor prin cod QR; instituirea comisiei de calificare și a evaluării competenței prin examen la calculator; distincția dintre certificatul de competență (emis pe durată nedeterminată) și atestatul aferent (valabil cel mult cinci ani), cu proceduri exprese de revalidare, recunoaștere și schimb al documentelor; stabilirea unor cerințe naționale diferențiate pe posturi și a regulilor de calculare a stagiului de îmbarcare, alături de regimul actului de identitate al marinarului și al carnetului de marinar; crearea premiselor pentru dezvoltarea infrastructurii naționale de pregătire și de examinare medicală; precum și pregătirea trecerii la certificate digitale, odată cu intrarea în vigoare a amendamentelor relevante la Convenția și Codul STCW.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu sunt, întrucât Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029 prevede acțiuni de implementare a actelor UE relevante pentru domeniul reglementat de proiectul propus. Acest fapt determină obligativitatea armonizării cadrului național cu cerințele UE, excluzând posibilitatea unor soluții alternative. În lipsa acestor reglementări nu pot fi instituite centre de pregătire pe teritoriul țării

4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra sectorului public prin instituirea unui sistem unitar de prestare a serviciilor publice în domeniul pregătirii, brevetării și documentării personalului navigant maritim. Proiectul nu prevede crearea unor noi instituții de drept public, atribuțiile principale stabilite prin acesta urmând să fie exercitate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă în domeniu. Agenția Navală a Republicii Moldova va asigura implementarea prevederilor proiectului, precum și executarea obligațiilor ce revin Republicii Moldova în temeiul tratatelor internaționale aplicabile în domeniul pregătirii și certificării navigatorilor. În domeniul documentării și brevetării personalului navigant, atribuțiile Agenției Navale a Republicii Moldova vor include, fără a se limita la: - recepționarea și examinarea documentelor necesare pentru brevetarea și certificarea personalului navigant; - organizarea evaluării competenței profesionale a navigatorilor; - eliberarea certificatelor de competență, certificatelor de aptitudini și a atestatelor care confirmă eliberarea sau recunoașterea certificatelor; - recepționarea și examinarea documentelor necesare pentru eliberarea actului de identitate al personalului navigant și a carnetului de marinar; - ținerea evidenței documentelor eliberate, revalidate, suspendate, retrase, anulate, declarate pierdute sau distruse și asigurarea verificării autenticității și valabilității acestora. Totodată, Agenția Navală a Republicii Moldova va asigura verificarea respectării de către instituțiile și centrele de pregătire și perfecționare a navigatorilor a cerințelor stabilite de legislația națională, Convenția STCW și Codul STCW. Aceste atribuții vor include, fără a se limita la: - verificarea implementării și respectării standardelor internaționale de pregătire, evaluare și asigurare a calității; - examinarea și aprobarea sau avizarea, după caz, a programelor de pregătire și perfecționare a navigatorilor; - monitorizarea proceselor de pregătire, perfecționare și evaluare a competenței profesionale; - participarea la organizarea și desfășurarea activității comisiilor de calificare; - verificarea calificării și experienței profesionale a instructorilor, evaluatorilor și a altor persoane implicate în procesul de pregătire și evaluare. Pentru realizarea atribuțiilor care necesită cunoștințe și experiență profesională specializată, Agenția Navală a Republicii Moldova va putea atrage, în condițiile stabilite de cadrul normativ, persoane fizice și juridice din Republica Moldova sau din alte state, inclusiv pentru efectuarea expertizelor, inspecțiilor și evaluărilor, precum și pentru participarea în cadrul comisiilor de experți sau al comisiilor de calificare. Implementarea proiectului va necesita, de asemenea, cooperarea Agenției Navale a Republicii Moldova cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Sănătății, instituțiile de învățământ și de pregătire profesională, prestatorii de servicii medicale, precum și cu autoritățile competente ale altor state și organizațiile internaționale de profil.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Cheltuielile necesare procesului de instruire a inspectorilor vor fi suportate în limita alocațiilor aprobate în Cadrul Bugetar pe Termen Mediu (CBTM) și în Legea bugetului de stat, pentru Agenția Navală a Republicii Moldova.

Odată cu implementarea sistemului de pregătire, perfecționare și brevetare a personalului navigant, se preconizează generarea unor venituri suplimentare la bugetul de stat al Republicii Moldova.

Având în vedere numărul tot mai mare de solicitări în acest domeniu, veniturile provenite exclusiv din eliberarea certificatelor de competență și a certificatelor de capacitate pentru personalul navigant ar putea depăși suma de 5 milioane de lei în primul an de aplicare a noului sistem. Astfel este necesară completarea HG nr.883/2024 cu tarife aferente procesului de brevetare a personalului navigant. Analizând tarifele statelor vecine, putem constata următoarele:

În România eliberarea brevetului/certificatului de capacitate (doar blankul completat și validat) – 24 EURO; carnet de marinar – 24 EURO; certificat/atestat special – 12 EURO; atestat de confirmare a brevetului/certificatului de capacitate pentru personalul navigant – 12 EURO; atestat de confirmare a certificatului de operator de radiocomunicații GMDSS – 12 EURO; atestat de recunoaștere a brevetului/certificatului de capacitate pentru personalul navigant – 72 EURO; atestat de recunoaștere a certificatului de operator de radiocomunicații GMDSS – 48 EURO; confirmare autenticitate documente navigatori români – 12 EURO; certificat specializare personal navigant conform prevederilor Convenției MLC – 30 EURO. Aceste tarife sunt încasate doar pentru procesul de confecționare și emitere a documentelor menționate. Totodată pentru înscrierea în vederea participării la examenul pentru obținere brevete sau certificate de capacitate, Autoritatea Navală Română încasează următoarele plăți: pentru brevet de comandant/șef mecanic – 720 EURO; pentru brevet de ofițer punte secund/ofițer mecanic secund – 600 EURO; pentru brevet de ofițer punte/mecanic/electrician – 120 EURO; certificat de capacitate maritim portuar – 72 EURO; certificat de capacitate a personalului nebrevetat – 60 EURO; brevet de pilot maritim – 360 EURO. În conformitate cu prevederile tratatelor internaționale din domeniu, aceste brevete și certificate de capacitate trebuie să fie reconfirmate periodic (la 5 ani). Astfel, Autoritatea Navală Română încasează și următoarele plăți în vederea participării la susținerea examenului de reconfirmare, de diferență și de restanță pentru: brevet maritim managerial/pilot maritim – 90 EURO; brevet maritim operațional – 60 EURO; certificat de capacitate maritim portuar – 36 EURO; certificat de capacitate – 12 EURO. Pentru procesul de aprobare a cursurilor de pregătire și perfecționare a cadrelor din transport naval, Autoritatea Navală Română încasează următoarele plăți conform tarifelor aprobate: curs organizat de un furnizor de educație – 13000 EURO; curs de formare profesională (calificare) – 1040 EURO; curs de perfecționare sau specializare opțional – 1170 EURO; curs de promovare obligatoriu – 650 EURO; curs obligatoriu în materie de siguranță maritimă – 1950 EURO. Totodată prestatorii de servicii de pregătire și perfecționare a personalului navigant, sunt supuși monitorizării anuale/intermediare, pentru care se încasează următoarele plăți: supravegherea și monitorizarea anuală/intermediară a cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare – 390 EURO; reinspecția cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare pentru remedierea deficiențelor constatate la supravegherea sau monitorizarea privind respectarea condițiilor de aprobare – 130 EURO. Având în vedere cele menționate, și faptul că în România sunt aproximativ 30000 personal navigant maritim, și 10000 personal navigant fluvial, pentru procesul de documentare a personalului navigant sunt încadrați 20 unități de personal pentru sectorul maritim, și 6 pentru personalul fluvial. Ultimii ani a crescut numărul persoanelor care s-au adresat (telefonic, sau vizită la oficiul Agenției Navale a Republicii Moldova), cu solicitarea de a obține documentația necesară încadrării în câmpul muncii la bordul navelor maritime sau fluviale (brevete/certificate de capacitate/confirmări a brevetelor/recunoașterea brevetelor/carnete de marinar/acte de identitate a personalului navigant etc), putem constata ca încasările pentru serviciile prestate în acest domeniu, sunt argumentate.

Totodată, centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant, care vor fi create în Republica Moldova odată cu intrarea în vigoare a proiectului și instituirea sistemului de brevetare, vor contribui, de asemenea, la bugetul de stat prin plățile aferente activităților prestate.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Crearea sistemului de brevetare a personalului navigant nu se limitează doar la aprobarea prezentului proiect, dar și presupune dezvoltarea centrelor de pregătire și perfecționare a cadrelor din marina civilă, de orice forma de proprietate, dezvoltarea serviciilor de plasare a marinarilor în câmpul muncii, etc. Astfel, proiectul înaintat va avea un impact pozitiv asupra sectorului privat, va crea înființarea entităților economice noi, deschiderea filialelor centrelor de pregătire din alte state, crearea noilor locuri de muncă. Mai mult ca atât, prin crearea sistemului de brevetare, cetățenii Republicii Moldova vor avea posibilitate să obțină profesie cu remunerare bună, și posibilitatea de a fi angajați la companiile de navigație din alte state.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul are un impact social semnificativ, oferind cetățenilor Republicii Moldova posibilitatea de a obține calificările și certificatele corespunzătoare pe teritoriul țării, fără a mai fi nevoiți să plece în străinătate și să suporte cheltuieli considerabile. De menționat că remunerarea muncii în acest sector este competitivă și va permite nu doar majorarea fluxului de mijloace financiare în Republica Moldova., Având în vedere necesitatea instituirii unui sistem de evidență și verificare a actelor emise, se impune asigurarea unui nivel sporit de protecție și confidențialitate a datelor cu caracter personal. Proiectul înaintat nu va avea impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul are impact pozitiv indirect asupra mediului, prin asigurarea pregătirii personalului navigant inclusiv și în aspectele ce țin de protecția mediului marin, prevenirea poluării mediului, obligatorii pentru personalul navigant.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Contribuie la integrarea în spațiul mondial privind pregătire și perfecționarea cadrelor din marina civilă.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect transpune prevederile Directivei (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor. Tabelul de concordanță se anexează.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul este elaborat în contextul realizării acțiunii 123 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025. Prezentul proiect reprezintă cadrul normativ național secundar de implementare a Legii nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare al proiectului Hotărârii Guvernului cu privire aprobarea Regulamentului privind brevetare a a membrilor echipajelor navelor pe site-ul web-oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării la compartimentul Transparența Decizională și pe platforma [www.particip.gov.md](https://particip.gov.md), fiind accesibil la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16273

În conformitate cu art. 21 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, va fi publicat anunțul privind informația referitoare la consultarea publică a Proiectului de Hotărâre a Guvernului cu privire aprobarea Regulamentului privind brevetare a a membrilor echipajelor navelor cu acces la platforma [www.particip.gov.md](https://particip.gov.md).

Proiectul urmează a fi supus avizării și consulturilor publice, conform art. 32 din Legea nr. 100/2017, cu expedierea acestuia părților interesate, spre:

avizare de către:

- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Educației și Cercetării;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Mediului;
- Ministerul Afacerilor Interne (Inspectoratul General al Poliției de Frontieră);
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Sănătății;
- Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;
- Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Portul Fluvial Ungheni”, Î.S. “Bacul Molovata”);
- Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

expertizare de compatibilitate cu legislația UE: Centrului de Armonizare a Legislației în conformitate cu prevederile art.35 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Ulterior avizării, proiectul va fi supus expertizării de către:

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție;

7. Concluziile expertizelor

După definitivarea proiectului actului normativ potrivit avizelor, expertizei de compatibilitate cu legislația UE și rezultatelor consulturilor publice, proiectul urmează a fi expertizat de Ministerul Justiției în conformitate cu art.37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și de Centrul Național Anticorupție în conformitate cu art.36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul asigură modificarea Hotărârii Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova, adoptarea și punerea în aplicare a prevederilor proiectului va fi urmată de modificarea Nomenclatorului serviciilor prestate de către Agenția Navală a Republicii Moldova și cuantumul tarifelor pentru acestea, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 883/2024.

Proiectul completează cadrul normativ actual și nu contravine actelor normative în vigoare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor prezentei hotărâri va fi realizată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, prin intermediul Agenției Navale a Republicii Moldova.

În urma intrării în vigoare a proiectului, urmează a fi aprobate următoarele acte administrative:

- modelele documentelor de calificare, ale actului de identitate al personalului navigant și ale carnetului de marinar, precum și descrierile tehnice ale formularelor aferente;

- cerințele standardizate privind echipamentele, dotările, programele de instruire și calificare profesională a personalului implicat în pregătirea și evaluarea competenței marinarilor, în cadrul instituțiilor de formare profesională a marinarilor;

Suplimentar vor fi elaborate:

- proiectele de acte normative necesare pentru crearea și funcționarea instituțiilor de învățământ maritim pe teritoriul Republicii Moldova;

- proiectele de acte normative necesare pentru asigurarea desfășurării examinării medicale a marinarilor pe teritoriul Republicii Moldova, în vederea determinării aptitudinii din punct de vedere al sănătății pentru exercitarea atribuțiilor de serviciu, în conformitate cu prevederile Regulii I/9 din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 78), cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru eliberarea certificatelor medicale corespunzătoare.

De asemenea, se vor desfășura instruirii pentru inspectorii din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova.

Secretar general adjunct

Tatiana NIRCA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 169/45 din 27 iunie 2022, nr. CELEX: 32022L0993.
2	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil (Transpunere integrală)
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Agenția Navală a Republicii Moldova)
5	Data întocmirii/actualizării: __ aprilie 2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 1 Domeniul de aplicare (1) Prezenta directivă se aplică navigatorilor menționați în prezenta directivă care servesc la bordul navelor maritime care arborează pavilionul unui stat membru, cu excepția: (a) navelor de război, a auxiliarelor navale sau a altor nave deținute sau care sunt folosite de un stat membru și angajate numai în servicii guvernamentale necomerciale; (b) navelor de pescuit; (c) iahturilor de agrement care nu sunt implicate în comerț; (d) navelor din lemn de construcție primitivă.	CAPITOLUL I. DOMENIUL DE APLICARE 1. Prezentele reglementări se aplică navigatorilor menționați în prezentul regulament care servesc la bordul navelor maritime, cu excepția: 1.1. navelor de război, navelor auxiliare sau altor nave deținute sau exploatare și angajate exclusiv în servicii guvernamentale necomerciale; 1.2. navelor de pescuit; 1.3. iahturilor de agrement care nu sunt angajate în activități comerciale; 1.4. navelor de lemn de construcție primitivă.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(2) Articolul 6 se aplică navigatorilor care dețin un certificat eliberat de un stat membru, indiferent de naționalitatea acestora.	2. Capitolul VI se aplică navigatorilor care dețin un certificat eliberat de Republica Moldova, indiferent de naționalitatea acestora.	Compatibil	
Articolul 2 Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: 1. „comandant” înseamnă persoana care deține comanda navei;	Capitolul II DEFINIȚII 3. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 3.1. „comandant” - persoana care deține comanda navei;	Compatibil	
2. „ofițer” înseamnă un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat în această funcție în conformitate cu actele cu putere de lege sau normele administrative naționale sau, în absența unei astfel de desemnări, prin acord colectiv sau cutumă;	3.2. „ofițer” - un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat prin lege sau norme administrative naționale sau, în absența unei astfel de desemnări, prin convenție colectivă sau cutumă;	Compatibil	
3. „ofițer de punte” înseamnă un ofițer calificat în conformitate cu capitolul II din anexa I;	3.3. „ofițer de punte” - un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile capitolului II din anexa I la prezentul regulament;	Compatibil	
4. „ofițer secund” înseamnă ofițerul care este următorul în rang după comandant și căruia îi revine comanda navei în cazul incapacității comandantului;	3.4. „ofițer secund” - ofițerul care este următorul în rang după comandant și căruia îi revine comanda navei în cazul incapacității comandantului;	Compatibil	
5. „ofițer mecanic” înseamnă un ofițer calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I;	3.5. „ofițer mecanic” - un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile capitolului III din anexa I la prezentul regulament;	Compatibil	
6. „șef mecanic” înseamnă ofițerul mecanic principal, responsabil cu propulsia mecanică și cu operarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;	3.6. „șef mecanic” - ofițerul mecanic superior responsabil pentru propulsia mecanică, precum și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;	Compatibil	
7. „ofițer mecanic secund” înseamnă ofițerul mecanic care este următorul în rang după șeful mecanic și căruia îi revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei, în cazul incapacității șefului mecanic;	3.7. „ofițer mecanic secund” - ofițerul mecanic care este următorul în rang după șeful mecanic și căruia îi revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	electrice ale navei, în cazul incapacității șefului mecanic;		
8. „ofițer mecanic aspirant” înseamnă o persoană care se instruiște pentru a deveni ofițer mecanic și care este desemnată în conformitate cu actele cu putere de lege sau cu normele administrative naționale;	3.8. „ofițer mecanic aspirant” - o persoană care se instruiște pentru a deveni ofițer mecanic și care este desemnată în conformitate cu actele cu putere de lege sau cu normele administrative naționale;	Compatibil	
9. „radiooperator” înseamnă o persoană care este deținătorul unui certificat corespunzător eliberat sau recunoscut de autoritățile competente, în baza prevederilor regulamentelor radiocomunicațiilor;	3.9. „radiooperator” - o persoană care este deținătorul unui certificat corespunzător eliberat sau recunoscut de autoritățile competente, în baza prevederilor regulamentelor radiocomunicațiilor;	Compatibil	
10. „personal nebrevetat” înseamnă un membru al echipajului, altul decât comandantul sau un ofițer;	3.10. „personal nebrevetat” - un membru al echipajului, altul decât comandantul sau un ofițer;	Compatibil	
11. „navă maritimă” înseamnă o navă, alta decât cele care navighează exclusiv în apele interioare sau foarte apropiate de apele protejate ori în zonele în care se aplică regulamentele portuare;	3.11. „navă maritimă” - o navă, alta decât cele care navighează exclusiv în apele interioare sau foarte apropiate de apele protejate ori în zonele în care se aplică regulamentele portuare;	Compatibil	
12. „navă care arborează pavilionul unui stat membru” înseamnă o navă înregistrată într-un stat membru și care arborează pavilionul acestuia în conformitate cu legislația sa; o navă care nu corespunde acestei definiții este considerată ca o navă care arborează pavilionul unei țări terțe;	3.12. „navă care arborează pavilionul unui stat membru” - o navă înregistrată într-un stat membru al Uniunii Europene și care arborează pavilionul acelui stat membru în conformitate cu legislația acestuia;	Compatibil	
	3.13. „navă care arborează pavilionul Republicii Moldova” - o navă înregistrată și care arborează pavilionul Republicii Moldova în conformitate cu legislația din domeniu;	Compatibil	
	3.14. „navă care arborează pavilionul unei țări terțe” - o navă care nu corespunde definițiilor menționate la subpunctele 3.12 și 3.13 din prezentul regulament;	Compatibil	
13. „voiaje costiere” înseamnă voiajele în vecinătatea unui stat membru, așa cum sunt definite de acel stat membru;	3.15. „voiaje costiere” - voiaje efectuate în vecinătatea Republicii Moldova, sau a unui stat membru al Uniunii Europene astfel cum sunt definite prin lege națională sau a statului costier respectiv;	Compatibil	
14. „putere de propulsie” înseamnă puterea de ieșire nominală continuă maximă totală, în kilowați, a tuturor mecanismelor de	3.16. „putere de propulsie” - puterea de ieșire nominală continuă maximă totală, în kilowați, a tuturor	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
propulsie principale ale navei, care este înscrisă pe certificatul de înmatriculare al navei sau pe orice alt document oficial;	mecanismelor de propulsie principale ale navei, care este înscrisă în certificatul de naționalitate al navei sau pe orice alt document oficial;		
15. „tanc petrolier” înseamnă o navă construită și utilizată pentru transportul încărcăturilor de petrol și de produse petroliere în vrac;	3.17. „tanc petrolier” - o navă construită și utilizată pentru transportul încărcăturilor de petrol și de produse petroliere în vrac;	Compatibil	
16. „tanc pentru transportul produselor chimice” înseamnă o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui produs lichid enumerat în capitolul 17 din Codul internațional al produselor chimice în vrac, în versiunea sa actualizată;	3.18. „tanc pentru transportul produselor chimice” - o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui produs lichid enumerat în capitolul 17 din Codul internațional al produselor chimice în vrac, în versiunea sa actualizată, aprobat de OMI;	Compatibil	
17. „tanc pentru transportul gazelor lichefiate” înseamnă o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat sau al oricărui produs enumerat în capitolul 19 din Codul internațional al transportatorilor de gaze, în versiunea sa actualizată;	3.19. „tanc pentru transportul gazelor lichefiate” - o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat sau al oricărui produs enumerat în capitolul 19 din Codul internațional al transportatorilor de gaze, în versiunea sa actualizată, aprobat de Organizația Maritimă Internațională (OMI);	Compatibil	
18. „regulamentele radiocomunicațiilor” înseamnă regulamentele radiocomunicațiilor din anexa sau considerate ca fiind în anexa la Convenția internațională privind telecomunicațiile, astfel cum a fost modificată;	3.20. „regulamentele radiocomunicațiilor” - regulamentele radiocomunicațiilor din anexa sau considerate ca fiind în anexa la Convenția internațională privind telecomunicațiile, astfel cum a fost modificată;	Compatibil	
19. „navă de pasageri” înseamnă o navă, astfel cum este definită în Convenția internațională privind siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 74), astfel cum a fost modificată, a Organizației Maritime Internaționale (OMI);	3.21. „navă de pasageri” - o navă, astfel cum este definită în Convenția internațională privind siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 74), astfel cum a fost modificată, a (OMI);	Compatibil	
20. „navă de pescuit” înseamnă un vas utilizat pentru prinderea peștelui sau a altor resurse vii marine;	3.22. „navă de pescuit” - un vas utilizat pentru prinderea peștelui sau a altor resurse vii marine;	Compatibil	
21. „Convenția STCW” înseamnă Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart din 1978 a OMI, aceasta aplicându-se în situațiile relevante ținându-se seama de dispozițiile tranzitorii din articolul VII și din regula I/15 din convenție și incluzând, după caz, dispozițiile aplicabile	3.23. „Convenția STCW” - Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart din 1978 a Organizației Maritime Internaționale, aceasta aplicându-se în situațiile relevante ținându-se seama de dispozițiile tranzitorii din articolul VII și din regula I/15 din Convenție și incluzând, după caz,	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
din Codul STCW, toate aceste dispoziții fiind aplicate în versiunea lor actualizată;	dispozițiile aplicabile din Codul STCW, toate aceste dispoziții fiind aplicate în versiunea lor actualizată;		
22. „responsabilitățile radio” includ, după caz, efectuarea cartului și întreținerea tehnică și reparațiile tehnice realizate în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor, SOLAS 74 și, la latitudinea fiecărui stat membru, recomandările pertinente ale OMI, în versiunea lor actualizată;	3.24. „responsabilitățile radio” includ, după caz, efectuarea cartului și întreținerea tehnică și reparațiile tehnice realizate în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor, SOLAS 74 și recomandările pertinente ale OMI, în versiunea lor actualizată;	Compatibil	
23. „navă de pasageri ro-ro” înseamnă o navă de pasageri cu spații pentru încărcătură ro-ro sau spații de categorie specială, astfel cum sunt definite în SOLAS 74, în versiunea sa actualizată;	3.25. „navă de pasageri ro-ro” - o navă de pasageri cu spații pentru încărcătură ro-ro sau spații de categorie specială, astfel cum sunt definite în SOLAS 74, în versiunea sa actualizată;	Compatibil	
24. „Codul STCW” înseamnă Codul privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, astfel cum a fost adoptat prin a doua rezoluție a conferinței din 1995 a părților la Convenția STCW, în versiunea sa actualizată;	3.26. „Codul STCW” - Codului de pregătire, brevetare/atestare a personalului navigant și efectuare a serviciului de cart, astfel cum a fost adoptat prin a doua rezoluție a conferinței din 1995 a părților la Convenția STCW, în versiunea sa actualizată;	Compatibil	
25. „funcție” înseamnă un grup de sarcini, îndatoriri și responsabilități, așa cum sunt prevăzute în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, ocrotirea vieții omenești pe mare sau protecția mediului marin;	3.27. „funcție” - un grup de sarcini, îndatoriri și responsabilități, așa cum sunt prevăzute în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, ocrotirea vieții omenești pe mare sau protecția mediului marin;	Compatibil	
26. „companie” înseamnă proprietarul unei nave sau orice altă organizație sau persoană, cum ar fi managerul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea în ceea ce privește operarea navei de la proprietarul navei și care, prin asumarea unei astfel de responsabilități, a fost de acord să preia toate îndatoririle și responsabilitățile impuse companiei de prezenta directivă;	3.28. „companie” - proprietarul unei nave sau orice altă organizație sau persoană, cum ar fi managerul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea în ceea ce privește operarea navei de la proprietarul navei și care, prin asumarea unei astfel de responsabilități, a fost de acord să preia toate îndatoririle și responsabilitățile impuse companiei de prezentul regulament;	Compatibil	
27. „stagiul de îmbarcare” înseamnă serviciul la bordul unei nave relevant pentru emiterea sau revalidarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau a altei calificări;	3.29. „stagiul de îmbarcare” - serviciul la bordul unei nave relevant pentru emiterea sau revalidarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau a altei calificări;	Compatibil	
28. „aprobat” înseamnă aprobarea dată de un stat membru în conformitate cu prezenta directivă;	3.30. „aprobat” - aprobarea dată de Republica Moldova sau un Stat Membru în conformitate cu prezentul regulament;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
29. „țară terță” înseamnă orice țară care nu este stat membru;	3.31. „țară terță” - orice țară care nu este Republica Moldova, și/sau un Stat Membru al Uniunii Europene;	Compatibil	
30. „lună” înseamnă o lună calendaristică sau 30 de zile cumulate din perioade care sunt mai mici de o lună;	3.32. „lună” - o lună calendaristică sau 30 de zile alcătuite din perioade mai mici de o lună;	Compatibil	
31. „operator de radiocomunicații GMDSS” înseamnă o persoană calificată în conformitate cu capitolul IV din anexa I;	3.33. „operator de radiocomunicații GMDSS” - o persoană calificată în conformitate cu capitolul IV din anexa I la prezentul Regulament;	Compatibil	
32. „Codul ISPS” înseamnă Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare adoptat la 12 decembrie 2002, prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante SOLAS 74, în versiunea sa actualizată;	3.34. „Codul ISPS” - Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare adoptat la 12 decembrie 2002, prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante SOLAS 74, în versiunea sa actualizată;	Compatibil	
33. „agent de securitate al navei” înseamnă persoana de la bordul navei care raportează direct comandantului, desemnată de către companie drept persoană responsabilă cu securitatea navei, inclusiv pentru punerea în aplicare și actualizarea planului de securitate al navei și pentru asigurarea legăturii cu agentul de securitate al companiei și cu agenții de securitate ai instalației portuare;	3.35. „agent de securitate al navei” - persoana de la bordul navei care raportează direct comandantului, desemnată de către companie drept persoană responsabilă cu securitatea navei, inclusiv pentru punerea în aplicare și actualizarea planului de securitate al navei și pentru asigurarea legăturii cu agentul de securitate al companiei și cu agenții de securitate ai instalației portuare;	Compatibil	
34. „sarcini privind securitatea” includ toate sarcinile și îndatoririle legate de securitate la bordul navelor, astfel cum a fost definită în capitolul XI/2 al SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în Codul ISPS;	3.36. „sarcini privind securitatea” includ toate sarcinile și îndatoririle legate de securitate la bordul navelor, astfel cum a fost definită în capitolul XI/2 al Convenției SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în Codul ISPS;	Compatibil	
35. „certificat de competență” înseamnă un certificat eliberat și vizat pentru comandanți, ofițeri și operatori de radiocomunicații GMDSS, în conformitate cu capitolele II, III, IV, V sau VII din anexa I, care îl autorizează pe deținătorul de drept să își efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în certificat;	3.37. „certificat de competență” - un certificat eliberat și vizat pentru comandanți, ofițeri și operatori de radiocomunicații GMDSS, în conformitate cu capitolele II, III, IV, V sau VII din anexa I la prezentul Regulament, care îl autorizează pe deținătorul de drept să își efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în certificat;	Compatibil	
36. „certificat de aptitudini” înseamnă un certificat, altul decât un certificat de competență, eliberat unui navigator care să menționeze că cerințele relevante din prezenta directivă privind	3.38. „certificat de aptitudini” - un certificat, altul decât un certificat de competență, eliberat unui navigator care să menționeze că cerințele relevante din prezentul regulament	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
formarea, competențele sau stagiul de îmbarcare au fost îndeplinite;	privind formarea, competențele sau stagiul de îmbarcare au fost îndeplinite;		
37. „documente justificative” înseamnă documentele, altele decât certificatul de competență sau certificatul de aptitudini, utilizate pentru a stabili îndeplinirea cerințelor relevante din prezenta directivă;	3.39. „documente justificative” - documentația, alta decât un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, utilizată pentru a stabili îndeplinirea cerințelor relevante din prezentul regulament;	Compatibil	
38. „ofițer electrotehnist” înseamnă un ofițer calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I;	3.40. „ofițer electrotehnist” - un ofițer calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I la prezentul Regulament;	Compatibil	
39. „marinar calificat în compartimentul punte” înseamnă un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul II din anexa I;	3.41. „marinar calificat în compartimentul punte” - un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul II din anexa I la prezentul Regulament;	Compatibil	
40. „marinar calificat în compartimentul mașini” înseamnă un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I;	3.42. „marinar calificat în compartimentul mașini” - un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I la prezentul Regulament;	Compatibil	
41. „marinar electrotehnist” înseamnă un marinar calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I;	3.43. „marinar electrotehnist” - un marinar calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I la prezentul Regulament;	Compatibil	
42. „stat membru gazdă” înseamnă statul membru în care navigatorii solicită acceptarea sau recunoașterea certificatelor lor de competență, a certificatelor de aptitudini sau a documentelor justificative;	3.44. „stat membru gazdă” - statul membru al Uniunii Europene, în care navigatorii solicită acceptarea sau recunoașterea certificatelor lor de competență, a certificatelor de aptitudini sau a documentelor justificative;	Compatibil	
43. „codul IGF” înseamnă Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din SOLAS 74;	3.45. „codul IGF” - Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din SOLAS 74;	Compatibil	
44. „codul polar” înseamnă Codul internațional pentru nave care operează în ape polare, astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS 74;	3.46. „codul polar” - Codul internațional pentru nave care operează în ape polare, astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS 74;	Compatibil	
45. „ape polare” înseamnă apele arctice și/sau zona Antarctica, astfel cum sunt definite în regulile XIV/1.2, XIV/1.3 și XIV/1.4 din SOLAS 74.	3.47. „ape polare” - apele arctice și/sau zona Antarctica, astfel cum sunt definite în regulile XIV/1.2, XIV/1.3 și XIV/1.4 din SOLAS 74.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	4. În sensul prezentului regulament, autoritatea competentă în Republica Moldova este Agenția Navală a Republicii Moldova, iar în ceea ce privește orice alt stat, autoritatea desemnată ca atare de guvernul respectiv.	Compatibil	
Articolul 3 Formarea și certificarea	Capitolul III FORMARE ȘI CERTIFICARE	Compatibil	
(1) Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că navigatorii care servesc pe navele menționate la articolul 1 primesc o formare minimă în conformitate cu cerințele Convenției STCW, astfel cum este stabilit în anexa I la prezenta directivă, și dețin certificate, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctele 35 și 36, și/sau de documente justificative, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 37.	5. Navigatorii care servesc pe nave, astfel cum se menționează la Capitolul I, trebuie să fie formați cel puțin în conformitate cu cerințele Convenției STCW, astfel cum se prevede în anexa I la prezentul regulament, și să dețină certificate, astfel cum sunt definite în Capitolul II, subpunctul 3.37. și 3.38 și/sau documente justificative, astfel cum sunt definite în Capitolul II, subpunctul 3.39.	Compatibil	
(2) Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că acei membri ai echipajului care trebuie să fie certificați în conformitate cu regula III/10.4 din SOLAS 74 sunt formați și certificați în conformitate cu prezenta directivă.	6. Membrii echipajului care trebuie să fie certificați în temeiul regulii III/10.4 din SOLAS 74 sunt formați și certificați în conformitate cu prezentele reglementări.	Compatibil	
	7. Agenția Navală a Republicii Moldova va lua măsurile necesare pentru asigurarea respectării prezentului regulament.	Compatibil	
Articolul 4 Certificate de competență, certificate de aptitudini și atestate	Capitolul IV CERTIFICATE DE COMPETENȚĂ, CERTIFICATE DE APTITUDINI ȘI ATESTATE	Compatibil	
(1) Statele membre garantează că certificatele de competență și certificatele de aptitudini sunt eliberate numai candidaților care respectă cerințele prezentului articol.	8. Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează numai candidaților care îndeplinesc cerințele prezentului regulament. Agenția Navală a Republicii Moldova va lua măsurile necesare pentru asigurarea conformității.	Compatibil	
(2) Certificatele pentru comandanți, ofițeri și radiooperatori de bord sunt atestate de statul membru așa cum prevede prezentul articol.	9. Certificatele pentru comandanți, ofițeri și radiooperatori sunt atestate de Agenția Navală a Republicii Moldova conform prevederilor prezentului regulament.	Compatibil	
(3) Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează în conformitate cu regula I/2 punctul 3 din anexa la Convenția STCW.	10. Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează în conformitate cu regula I/2 alineatul (3) din anexa la Convenția STCW.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(4) Certificatele de competență sunt eliberate numai de statele membre, după verificarea autenticității și valabilității oricăror documente justificative necesare și în conformitate cu prezentul articol.	11. Certificatele de competență se eliberează numai de către Agenția Navală a Republicii Moldova, după verificarea autenticității și valabilității oricăror documente justificative necesare și în conformitate cu prezentul regulament.	Compatibil	
(5) În ceea ce privește radiooperatorii de bord, statele membre pot:	12. În ceea ce privește radiooperatorii, Agenția Navală a Republicii Moldova în baza solicitării navigatorului poate:	Compatibil	
(a) să includă, în vederea examinării pentru eliberarea unui certificat conform regulamentelor radiocomunicațiilor, cunoștințele suplimentare necesare prevăzute de regulile aplicabile;	12.1. să includă cunoștințele suplimentare cerute de reglementările relevante în examinarea pentru eliberarea unui certificat în conformitate cu Reglementările Radiocomunicațiilor; sau	Compatibil	
(b) să emită un certificat separat care să indice că deținătorul are cunoștințele suplimentare prevăzute de regulamentele aplicabile.	12.2. să elibereze un certificat separat care să indice că titularul deține cunoștințele suplimentare cerute de reglementările relevante.	Compatibil	
(6) La latitudinea unui stat membru, atestatele pot fi incluse în formatul certificatelor eliberate, așa cum prevede secțiunea A-I/2 din Codul STCW. Dacă este astfel inclus, formularul utilizat este cel prezentat în secțiunea A-I/2 punctul 1. Dacă este emis în alt mod, formularul utilizat pentru atestate este cel prezentat la punctul 2 din secțiunea respectivă. Atestatele se eliberează în conformitate cu articolul VI punctul 2 din Convenția STCW. Atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de competență și atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de aptitudini eliberate pentru comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I se eliberează numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele prevăzute de Convenția STCW și de prezenta directivă.	13. La discreția Agenției Navale a Republicii Moldova, atestatele pot fi încorporate în formatul certificatelor eliberate, astfel cum se prevede în secțiunea A-I/2 din Codul STCW. În cazul în care este încorporat, formatul utilizat este cel stabilit în secțiunea A-I/2 alineatul (1). În cazul în care este eliberat separat, formatul atestatelor este cel prevăzut la alineatul (2) din secțiunea respectivă. Atestatul nu constituie un certificat distinct de competență sau de aptitudini, ci reprezintă documentul prin care se confirmă, după caz, eliberarea certificatului ori recunoașterea certificatului, în condițiile Convenției STCW, Codului STCW și ale prezentului Regulament. 14. Atestatele se eliberează în conformitate cu articolul VI alineatul (2) din Convenția STCW. 15. Atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de competență și atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de aptitudini eliberate pentru comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I se eliberează numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele prevăzute de Convenția STCW și de prezentul regulament.	Compatibil	
(7) Un stat membru care recunoaște un certificat de competență sau un certificat de aptitudini eliberat pentru	16. Agenția Navală a Republicii Moldova, atunci când recunoaște un certificat de competență sau un certificat de	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa la Convenția STCW, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 20 alineatul (2) din prezenta directivă, atestă respectivul certificat pentru a confirma recunoașterea sa numai după ce s-a convins de autenticitatea și valabilitatea certificatului. Forma atestatului este cea prevăzută în secțiunea A-I/2 punctul 3 din Codul STCW.	aptitudini eliberat comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa la Convenția STCW în conformitate cu procedura descrisă la Capitolul XX pct.99 - 103 din prezentul regulament, atestă certificatul pentru recunoașterea acestuia numai după asigurarea autenticității și valabilității sale. Autenticitatea și valabilitatea certificatelor de competență și certificatelor de aptitudini poate fi verificată prin corespondența cu organele emitente, sau accesarea bazelor de date electronice oficiale a statelor emitente. Formatul atestatului respectă secțiunea A-I/2 alineatul 3 din Codul STCW. Atestatul de recunoaștere confirmă dreptul titularului de a exercita la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova numai capacitățile, funcțiile și nivelurile de responsabilitate prevăzute în certificatul recunoscut, cu respectarea eventualelor limitări înscrise în certificat și în atestat.		
(8) Atestatele prevăzute la alineatele (6) și (7):	17. Atestatele prevăzute la punctele 14, 15 și 16 din prezentul regulament:	Compatibil	
(a) pot fi eliberate ca documente separate;	17.1. pot fi eliberate ca documente separate;	Compatibil	
(b) sunt eliberate numai de către statele membre;	17.2. se eliberează numai de către Agenția Navală a Republicii Moldova;	Compatibil	
(c) au fiecare atribuit un număr unic, cu excepția atestatelor care dovedesc eliberarea unui certificat de competență, cărora li se poate atribui același număr cu cel al certificatului de competență respectiv, cu condiția ca acel număr să fie unic;	17.3. au fiecare atribuit un număr unic, cu excepția atestatelor care dovedesc eliberarea unui certificat de competență, cărora li se poate atribui același număr cu cel al certificatului de competență respectiv, cu condiția ca acel număr să fie unic;	Compatibil	
(d) expiră fiecare imediat ce certificatul de competență atestat sau certificatul de aptitudini atestat eliberat pentru comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa la Convenția STCW a expirat sau a fost retras, suspendat sau anulat de statul membru sau țara terță care le-a eliberat și, în orice caz, în termen de cinci ani de la data eliberării lor.	17.4. își încetează valabilitatea la expirarea, retragerea, suspendarea sau anularea certificatului de competență atestat sau a certificatului de aptitudini atestat eliberat pentru comandanți și ofițeri, în conformitate cu Regulile V/1-1 și V/1-2 ale Anexei la Convenția STCW, sau în termen de cinci ani de la data eliberării lor, în funcție de care termen survine mai devreme;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	17.5. nu produc efecte juridice independent de certificatul la care se referă și nu pot extinde capacitățile, funcțiile, nivelurile de responsabilitate sau drepturile conferite prin certificatul respectiv.		
(9) Funcția în care deținătorul unui certificat este autorizat să servească la bordul navei este indicată în formularul atestatului în termeni identici cu cei utilizați în cerințele de echipaj minim aplicabile în statul membru respectiv.	18. Funcția în care deținătorul unui certificat este autorizat să servească la bordul navei, este indicată în formularul atestatului utilizând o terminologie identică cu cea utilizată în cerințele aplicabile privind echipajul minim stabilite în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.298/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova.	Compatibil	
(10) Un stat membru poate utiliza un formular diferit de formularul prezentat în secțiunea A-I/2 din Codul STCW, cu condiția ca cel puțin informațiile necesare să fie furnizate în caractere latine și cifre arabe, ținând seama de variațiile permise conform secțiunii A-I/2.	19. Agenția Navală a Republicii Moldova poate utiliza un format diferit de cel specificat în secțiunea A-I/2 din Codul STCW, cu condiția ca cel puțin informațiile solicitate să fie prezentate cu caractere romane și cifre arabe, în conformitate cu variațiile permise în secțiunea A-I/2.	Compatibil	
(11) Sub rezerva articolului 20 alineatul (7), originalul oricărui certificat prevăzut de prezenta directivă este disponibil în original la bordul navei pe care servește deținătorul acestuia, pe suport de hârtie sau în format digital, iar autenticitatea și valabilitatea acestuia pot fi verificate prin procedura prevăzută la alineatul (13) litera (b) din prezentul articol.	20. Sub rezerva Capitolului XX (pc.104), orice certificat cerut în temeiul prezentului regulament se pune la dispoziție în forma sa originală la bordul navei pe care servește titularul. Certificatul poate fi prezentat pe suport de hârtie sau, după implementarea cadrului normativ și tehnic corespunzător, în format digital, cu condiția ca autenticitatea, valabilitatea, statutul și eventualele limitări ale acestuia să poată fi verificate în conformitate cu pct. 22.2 din prezentul Regulament.	Compatibil	
(12) Candidații la certificare trebuie să dovedească în mod satisfăcător:	21. Candidații la certificare trebuie să prezinte dovezi satisfăcătoare cu privire la:	Compatibil	
(a) identitatea lor;	21.1. identitatea acestora;	Compatibil	
(b) faptul că vârsta lor nu este mai mică decât cea prevăzută în regulile enumerate în anexa I, care au relevanță pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat;	21.2. vârsta lor, care trebuie să îndeplinească cerințele minime specificate în regulamentele enumerate în anexa I la prezentul regulament, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(c) faptul că îndeplinesc standardele privind starea sănătății, prevăzute în secțiunea A-I/9 din Codul STCW;	21.3. conformitatea acestora cu standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical specificate în secțiunea A-I/9 din Codul STCW;	Compatibil	
(d) faptul că au încheiat stagiul de îmbarcare și orice formare obligatorie aferentă prevăzute în regulile enumerate în anexa I, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat;	21.4. finalizarea stagiului de îmbarcare și a oricărei formări obligatorii specificate în regulamentele enumerate în anexa I la prezentul regulament, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat; și	Compatibil	
(e) faptul că îndeplinesc standardele de competență prevăzute în regulile enumerate în anexa I, privind aptitudinile, funcțiile și nivelurile care urmează să fie indicate în atestatul certificatului de competență. Prezentul alineat nu se aplică recunoașterii atestatelor în temeiul regulii I/10 din Convenția STCW.	21.5. conformitatea acestora cu standardele de competență prevăzute în regulamentele enumerate în anexa I la prezentul regulament, pentru capacitățile, funcțiile și nivelurile care urmează să fie identificate în atestatul certificatului de competență. Prezentul subpunct nu se aplică recunoașterii atestatelor în temeiul regulii I/10 din Convenția STCW.	Compatibil	
(13) Fiecare stat membru se obligă:	22. Agenția Navală a Republicii Moldova se obligă:	Compatibil	
(a) să păstreze un registru sau registre cu toate certificatele de competență și certificatele de aptitudini și atestatele pentru comandanți și ofițeri și, dacă este cazul, pentru personalul nebrețat, care au fost eliberate, au expirat sau au fost revalidate, suspendate, anulate sau declarate pierdute sau distruse, precum și cu dispensele emise;	22.1. Să mențină un registru sau registre, inclusiv în format electronic, cu toate certificatele de competență, certificatele de aptitudini, atestatele și dispensele emise, care au fost eliberate, au expirat, au fost revalidate, suspendate, anulate sau declarate pierdute ori distruse, cu indicarea statutului, datei eliberării, datei expirării, eventualelor limitări și modificărilor de statut ale acestora;	Compatibil	
(b) să se asigure că informațiile referitoare la statutul unor certificate de competență, atestate și dispense sunt puse la dispoziția altor state membre sau a altor părți la Convenția STCW și companii care solicită verificarea autenticității și valabilității certificatelor de competență și/sau a certificatelor eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I care le sunt prezentate de navigatorii care doresc recunoașterea acestora în temeiul regulii I/10 din Convenția STCW sau angajarea la bordul unei nave.	22.2. Să pună la dispoziția altor state sau părți la Convenția STCW și a societăților care solicită verificarea autenticității și valabilității certificatelor sau atestatelor și dispenselor eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I la prezentul regulament, prezentate de navigatorii care solicită recunoașterea sau angajarea la bordul navelor.	Compatibil	
(14) Atunci când intră în vigoare modificări relevante la Convenția STCW și la partea A din Codul STCW în legătură cu certificatele digitale ale navigatorilor, Comisia este	23. La intrarea în vigoare a modificărilor relevante aduse Convenției STCW și părții A din Codul STCW privind certificatele digitale pentru navigatori, vor fi inițiate	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 30 pentru a modifica prezenta directivă prin alinierea tuturor dispozițiilor relevante ale acesteia la modificările la Convenția STCW și la partea A din Codul STCW în vederea digitalizării certificatelor și atestatelor navigatorilor.	procedurile de adoptare a actelor normative și a soluțiilor tehnice necesare pentru alinierea prezentului Regulament la modificările respective, inclusiv în vederea digitalizării certificatelor și atestatelor navigatorilor.		
Articolul 5 Informarea Comisiei	Capitolul V INFORMARE COMISIEI EUROPENE	Compatibil	
În sensul articolului 21 alineatul (8) și al articolului 22 alineatul (2) și exclusiv în scopul utilizării de către statele membre și Comisie în scopul de elaborare a politicilor și a statisticilor, statele membre prezintă Comisiei, în fiecare an, informațiile enumerate în anexa III la prezenta directivă privind certificatele de competență și atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor de competență. De asemenea, acestea pot furniza, pe bază voluntară, informații privind certificatele de aptitudini eliberate personalului nebrețat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, cum ar fi informațiile menționate în anexa III la prezenta directivă.	24. În sensul Capitolului XXI punctul 110 și Capitolului XXII punctul 112 din prezentul regulament și exclusiv în scopul utilizării de către Republica Moldova, Comisia Europeană, statele membre ale Uniunii Europene și alte organisme internaționale relevante în scopuri de elaborare a politicilor și scopuri statistice, Agenția Navală a Republicii Moldova prezintă anual informațiile enumerate în anexa III la prezentul regulament privind certificatele de competență și atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor de competență.	Compatibil	
	25. Agenția Navală a Republicii Moldova are dreptul să furnizeze informații privind certificatele de aptitudini eliberate personalului nebrețat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, inclusiv informațiile indicate în anexa III la prezentul regulament.	Compatibil	
Articolul 6 Recunoașterea reciprocă a certificatelor navigatorilor eliberate de statele membre	Capitolul VI RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR NAVIGATORILOR ELIBERATE DE STATELE MEMBRE A UNIUNII EUROPENE ȘI STATE TERȚE	Compatibil	
(1) Fiecare stat membru acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de un alt stat membru, sau sub autoritatea acestuia, pe suport de hârtie sau în format	26. Republica Moldova acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de statele membre a Uniunii Europene, care sunt părți la Convenția STCW sau sub autoritatea acestora, pe suport de hârtie sau	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
digital, cu scopul de a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul său.	în format digital, în scopul de a permite navigatorilor să servească pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova. Acceptarea menționată, presupune eliberarea atestatului care confirmă recunoașterea certificatelor menționate, și care se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificate.		
(2) Fiecare stat membru recunoaște certificatele de competență eliberate de un alt stat membru sau certificatele de aptitudini eliberate de un alt stat membru comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I la prezenta directivă, prin atestarea certificatelor respective pentru a confirma recunoașterea acestora. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificatul respectiv. Atestatul este eliberat numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW. Forma atestatului este cea prevăzută în secțiunea A-I/2 punctul 3 din Codul STCW.	27. Republica Moldova recunoaște certificatele de competență eliberate de state terțe, care sunt părți la Convenția STCW, precum și certificatele de aptitudini eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I la prezentul regulament, prin atestarea acestor certificate pentru a atesta recunoașterea lor. 27.1. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificate. 27.2. Atestatele se eliberează numai dacă au fost respectate toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW. 27.3. Formatul atestatului trebuie să respecte formularul specificat în secțiunea A- I/2 punctul 3 din Codul STCW.	Compatibil	
(3) Pentru a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul său, fiecare stat membru acceptă certificatele medicale eliberate sub autoritatea unui alt stat membru în conformitate cu articolul 12.	28. Republica Moldova acceptă, în scopul de a permite navigatorilor să servească pe navele care arborează pavilionul său, certificatele medicale eliberate sub autoritatea altor state care sunt părți la Convenția STCW, în conformitate cu Capitolul XII.	Compatibil	
(4) Statul membru gazdă se asigură că deciziile menționate la alineatele (1), (2) și (3) sunt emise într-un termen rezonabil. Statele membre gazdă se asigură, de asemenea, că navigatorii au dreptul de a exercita o cale de atac împotriva oricărui refuz de atestare sau de acceptare a unui certificat valabil, sau împotriva absenței unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale, și că navigatorii beneficiază de	29. Agenția Navală a Republicii Moldova depune toate eforturile pentru a se asigura că deciziile referitoare la punctele 26 - 28 din prezentul regulament sunt emise într-un termen rezonabil. Cu toate acestea, navigatorii au dreptul de a contesta orice refuz de a viza sau de a accepta un certificat valabil sau absența unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale ale Republicii Moldova. Pentru orice consiliere și asistență cu privire la	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
consiliere și asistență adecvate cu privire la astfel de căi de atac în conformitate cu legislația și procedurile naționale existente.	astfel de apeluri, navigatorii pot contacta Agenția Navală a Republicii Moldova.		
(5) Fără a aduce atingere alineatului (2) din prezentul articol, autoritățile competente ale statului membru gazdă pot impune restricții suplimentare privind capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini în ceea ce privește voiajele costiere, astfel cum sunt menționate la articolul 8, sau pot prevedea certificate alternative eliberate în conformitate cu regula VII/1 din anexa I.	30. Fără a aduce atingere punctului 27 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate impune limitări suplimentare ale capacităților, funcțiilor și nivelurilor de competență sau aptitudini în ceea ce privește călătoriile costiere, astfel cum sunt definite în legislația națională, sau în ceea ce privește certificatele alternative eliberate în temeiul regulii VII/1 din anexa I.	Compatibil	
(6) Fără a aduce atingere alineatului (2), un stat membru gazdă poate, dacă este necesar, să permită unui navigator să servească, pe o perioadă care să nu depășească trei luni, la bordul unei nave care arborează pavilionul acestuia, dacă navigatorul deține un certificat corespunzător valabil, eliberat și atestat de un alt stat membru, dar care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către statul membru gazdă respectiv. Documentele justificative care atestă că o cerere pentru eliberarea unui atestat a fost transmisă autorităților competente trebuie să poată fi puse la dispoziție cu promptitudine.	31. Fără a aduce atingere punctului 27 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să servească pentru o perioadă care nu depășește trei luni la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, în timp ce deține un certificat valabil eliberat și aprobat de un alt stat parte la Convenția STCW, dar care nu a fost încă aprobat pentru recunoaștere de Agenția Navală a Republicii Moldova. Dovada documentară a unei cereri de atestare trebuie să fie ușor accesibilă în această perioadă.	Compatibil	
(7) Statul membru gazdă se asigură că navigatorii care transmit spre recunoaștere certificate privind funcții la nivel managerial dețin cunoștințe adecvate referitoare la legislația maritimă a statului membru respectiv relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.	32. Navigatorii care prezintă certificate de recunoaștere a funcțiilor la nivel de conducere trebuie să aibă cunoștințe corespunzătoare despre legislația maritimă a Republicii Moldova relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le îndeplinească. Agenția Navală a Republicii Moldova ia măsurile pe care le consideră necesare pentru a se asigura că aceste cerințe sunt îndeplinite.	Compatibil	
Articolul 7 Cerințe privind formarea	Capitolul VII CERINȚE PRIVIND FORMAREA	Compatibil	
Formarea necesară în temeiul articolului 3 se efectuează într-o modalitate care să permită dobândirea cunoștințelor teoretice și a aptitudinilor practice prevăzute în anexa I, în special în privința utilizării echipamentului de salvare a vieților și de stingere a incendiilor, și este aprobată de autoritatea	33. Formarea necesară în temeiul Capitolului III din prezentul regulament trebuie să fie într-o formă adecvată cunoștințelor teoretice și abilităților practice specificate în anexa I, cu un accent deosebit pe utilizarea echipamentelor	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
competentă sau de organismul desemnat de fiecare stat membru.	de salvare și de stingere a incendiilor. Această instruire se aprobă de Agenția Navală a Republicii Moldova.		
Articolul 8 Principii care guvernează voiajele costiere	Capitolul VIII PRINCIPII CARE GUVERNEAZĂ VOIAJELE COSTIERE	Compatibil	
(1) În definirea voiajelor costiere, statele membre nu impun navigatorilor care servesc la bordul navelor care au dreptul să arboreze pavilionul unui alt stat membru sau al unui alt stat parte la Convenția STCW și care sunt angajate în astfel de voiaje cerințe privind formarea, experiența sau certificarea, într-un mod care are drept consecință cerințe mai stricte pentru acești navigatori decât cele impuse navigatorilor care servesc la bordul navelor care arborează pavilionul statului respectiv. În nici un caz un stat membru nu impune navigatorilor care servesc la bordul navelor care arborează pavilionul unui alt stat membru sau al unui alt stat parte la Convenția STCW cerințe mai stricte în raport cu dispozițiile prezentei directive cu privire la navele care nu sunt angajate în voiaje costiere.	34. Atunci când se definesc voiajele costiere, cerințele privind formarea, experiența sau certificarea nu sunt impuse într-un mod care să conducă la condiții mai stricte pentru navigatorii care servesc la bordul navelor care au dreptul să arboreze pavilionul unui Stat Membru sau al unui alt stat parte la Convenția STCW decât cele aplicabile navigatorilor de la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova. Acestor navigatori nu li se aplică în niciun caz cerințe care le depășesc pe cele stabilite în temeiul prezentelor reglementări pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere.	Compatibil	
(2) Un stat membru care, pentru navele beneficiind de dispozițiile Convenției STCW privind voiaje costiere, include voiajele în largul coastelor altor state membre sau părți la Convenția STCW în limitele definiției acestora pentru voiaje costiere, încheie un acord cu statele membre sau părțile contractante în cauză, care să specifice detalii privind zonele comerciale implicate și alte dispoziții relevante.	35. În cazul în care voiajele în largul coastelor altor state părți la Convenția STCW sunt incluse în definiția voiajelor costiere în temeiul prezentelor reglementări, se iau măsuri, dacă este necesar, prin acorduri cu statele respective pentru a defini limitele zonelor comerciale în cauză și orice dispoziții conexe. Agenția Navală a Republicii Moldova este autoritatea competentă pentru inițierea și coordonarea unor astfel de acorduri, conform prevederilor prezentului regulament.	Compatibil	
(3) În ceea ce privește navele autorizate să arboreze pavilionul unui stat membru, angajate în mod regulat în voiaje costiere în apropierea coastei unui alt stat membru sau a unui alt stat parte la Convenția STCW, statul membru al cărui pavilion o navă are dreptul să-l arboreze prevede cerințe privind formarea, experiența și certificarea navigatorilor care servesc pe astfel de nave la un nivel cel puțin egal cu cele impuse de statul membru sau de un alt stat parte la Convenția STCW lângă a cărei coastă	36. Pentru navele autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova care efectuează în mod regulat voiaje costiere în largul coastelor unui Stat Membru sau alt stat parte la Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește cerințe de formare, experiență și certificare pentru navigatorii care servesc pe astfel de nave care sunt cel puțin egale cu cele ale statului parte în largul coastei căruia este angajată nava, cu condiția ca aceste	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
este angajată nava în voiaje costiere, cu condiția ca cerințele respective să nu fie mai stricte decât cele impuse prin prezenta directivă cu privire la navele care nu sunt angajate în voiaje costiere. Navigatorii care servesc pe o navă care își prelungește voiajul dincolo de ceea ce un stat membru definește ca fiind un voiaj costier și care intră în ape care nu sunt prevăzute în această definiție trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare din prezenta directivă.	cerințe să nu depășească cerințele prezentelor reglementări pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere. Navigatorii care servesc pe o navă care își prelungește voiajul dincolo de ceea ce Republica Moldova definește ca fiind un voiaj costier și intră în ape care nu intră sub incidența definiției respective trebuie să respecte cerințele relevante din prezentul regulament.		
(4) Un stat membru poate oferi unei nave care are dreptul să arboreze pavilionul său avantajele prevederilor pentru voiajul costier din prezenta directivă atunci când este angajată regulat în largul coastei unei țări care nu este parte la Convenția STCW, în voiaje costiere, așa cum sunt acestea definite de acel stat membru.	37. Agenția Navală a Republicii Moldova poate extinde beneficiile dispozițiilor privind voiajele costiere la navele care arborează pavilionul Republicii Moldova atunci când acestea sunt angajate în mod regulat în voiaje costiere în largul coastelor unei țări care nu este parte la Convenția STCW, astfel cum sunt definite de reglementările Republicii Moldova.	Compatibil	
(5) Certificatele de competență ale navigatorilor eliberate de un stat membru sau de o parte la Convenția STCW pentru voiajele costiere în limitele definite ale acestora pot fi acceptate de către alte state membre pentru serviciul în cadrul unor voiaje costiere în limitele definite ale acestora, cu condiția ca statele membre sau părțile în cauză să încheie un acord care să specifice detaliile privind zonele comerciale implicate și alte condiții relevante.	38. Certificatele de competență ale navigatorilor eliberate de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat parte la Convenția STCW pentru voiaje costiere în limitele definite de statul emitent se acceptă de către Agenția Navală a Republicii Moldova pentru serviciul în cadrul voiajelor costiere în limitele definite de legislația Republicii Moldova, în baza acordurilor încheiate între Republica Moldova și statele în cauză, care specifică detaliile privind zonele comerciale implicate și alte condiții relevante.	Compatibil	
(6) Statele membre care definesc voiajele costiere în conformitate cu cerințele de la prezentul articol:	39. La definirea voiajelor costiere, Agenția Navală a Republicii Moldova:	Compatibil	
(a) respectă principiile care guvernează voiajele costiere prevăzute în secțiunea A-I/3 din Codul STCW;	39.1. respectă principiile care reglementează voiajele costiere specificate în secțiunea A-I/3 din Codul STCW; și	Compatibil	
(b) includ limite pentru voiajele costiere în atestatele eliberate în conformitate cu articolul 4.	39.2. include limite ale voiajelor costiere în atestatele emise în conformitate cu Capitolul IV din prezentele reglementări.	Compatibil	
(7) Atunci când adoptă decizii cu privire la definirea voiajelor costiere și la condițiile de pregătire și formare necesare în acest	40. La stabilirea definiției voiajelor costiere și a condițiilor de educație și formare necesare conform	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
domeniu în conformitate cu alineatele (1), (3) și (4), statele membre transmit Comisiei detaliile referitoare la dispozițiile pe care le-au adoptat.	punctelor 34, 36 și 37 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova comunică organelor internaționale competente detaliile prevederilor adoptate.		
Articolul 9 Prevenirea fraudei și a altor practici ilegale	Capitolul IX PREVENIREA FRAUDEI ȘI A ALTOR PRACTICI ILEGALE	Compatibil	
(1) Statele membre adoptă și pun în aplicare măsurile adecvate pentru a preveni fraudă și alte practici ilegale privind certificatele și atestatele eliberate și prevăd sancțiuni eficace, proporționale și cu efect de descurajare.	41. Agenția Navală a Republicii Moldova dispune și aplică măsuri adecvate pentru prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale în legătură cu certificatele și atestatele eliberate în temeiul prezentului regulament. În acest scop, se aplică sancțiuni eficiente, proporționale și cu efect de descurajare.	Compatibil	
(2) Statele membre desemnează autoritățile naționale competente pentru a identifica și a combate fraudă și alte practici ilegale și pentru a face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state membre și ale țărilor terțe cu privire la eliberarea certificatelor pentru navigatori. Statele membre informează de îndată celelalte state membre și Comisia cu privire la coordonatele respectivelor autorități naționale competente. Statele membre informează, de asemenea, de îndată, orice țară terță cu care au încheiat un protocol de recunoaștere în conformitate cu regula I/10 punctul 1.2 din Convenția STCW cu privire la coordonatele respectivelor autorități naționale competente.	42. Agenția Navală a Republicii Moldova este desemnată ca autoritate națională responsabilă cu detectarea și combaterea fraudei și a altor practici ilegale legate de certificarea navigatorilor. Agenția Navală a Republicii Moldova face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state părți la Convenția STCW și ale țărilor terțe cu privire la certificarea navigatorilor. 43. Agenția Navală a Republicii Moldova informează prompt celelalte state părți la Convenția STCW și organismele internaționale relevante cu privire la detaliile rolului său de autoritate competentă în acest scop. 44. Agenția Navală a Republicii Moldova informează, de asemenea, orice țară terță cu care Republica Moldova a încheiat acorduri în conformitate cu regula I/10 punctul 1.2 din Convenția STCW cu privire la desemnarea sa în calitate de autoritate competentă.	Compatibil	
(3) La cererea statului membru gazdă, autoritățile competente ale unui alt stat membru prezintă o confirmare sau o infirmare scrisă a autenticității certificatelor navigatorilor, a atestatelor corespunzătoare sau a oricărei alte evidențe documentare referitor la formare, eliberate în respectivul alt stat membru.	45. La cererea unui alt stat parte la Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova furnizează confirmarea scrisă sau infirmarea autenticității certificatelor, atestatelor navigatorilor sau a oricăror alte	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	documente justificative de formare eliberate sub autoritatea Republicii Moldova.		
Articolul 10 Sancțiuni sau măsuri disciplinare	Capitolul X SANCTIUNI SAU MĂSURI DISCIPLINARE	Compatibil	
(1) Statele membre stabilesc procesele și procedurile pentru investigarea imparțială a oricăror incompetențe, fapte, omisiuni sau compromiteri ale securității raportate care pot constitui amenințări directe la siguranța vieții sau a proprietății pe mare sau a mediului marin, din partea deținătorilor de certificate de competență și de certificate de aptitudini sau de atestate eliberate de către respectivul stat membru în cursul îndeplinirii sarcinilor legate de certificatele lor de competență și de certificatele lor de aptitudini, precum și pentru retragerea, suspendarea și anularea, din acest motiv, a unor astfel de certificate de competență și certificate de aptitudini și pentru prevenirea fraudei.	46. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a stabili procesele și procedurile pentru investigarea imparțială a oricărei incompetențe, acțiuni, omisiuni sau compromiteri a securității raportate care ar putea reprezenta o amenințare directă la adresa siguranței vieții sau a bunurilor pe mare sau la adresa mediului marin. Aceste investigații se aplică titularilor de certificate de competență, certificate de aptitudini sau atestate eliberate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în legătură cu îndeplinirea atribuțiilor legate de certificatele respective. Procedurile se referă, de asemenea, la retragerea, suspendarea sau anularea unor astfel de certificate și la prevenirea fraudei.	Compatibil	
(2) Statele membre adoptă și pun în aplicare măsurile necesare pentru prevenirea fraudei și a altor practici ilegale privind certificatele de competență și certificatele de aptitudini și atestatele eliberate.	47. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua și pune în aplicare măsuri adecvate pentru a preveni fraudă și alte practici ilegale care implică certificate de competență, certificate de aptitudini și atestate eliberate în temeiul prezentelor reglementări.	Compatibil	
(3) Se prevăd și se aplică sancțiuni sau măsuri disciplinare în cazurile în care:	48. În conformitate cu prevederile art.199, alin. (1), art.1993 alin.(4), art.19911, din Codul Contravențional al Republicii Moldova, sancțiunile sau măsurile disciplinare se prevăd și se aplică în cazurile în care:	Compatibil	
(a) o companie sau un comandant a angajat o persoană care nu deține certificatul prevăzut de prezenta directivă;	48.1. o companie sau un comandant angajează o persoană care nu deține un certificat, astfel cum se prevede în prezentele reglementări;	Compatibil	
(b) un comandant a autorizat ca o persoană care nu deține certificatul necesar, dispensa valabilă sau care nu deține documentele doveditoare prevăzute la articolul 20 alineatul (7) să exercite o funcție sau să servească într-o calitate care,	48.2. un comandant permite ca o funcție sau un serviciu care trebuie îndeplinit de o persoană care deține un certificat de competență, certificat de aptitudini, atestat, dispensă valabilă sau document justificativ prevăzut de prezentul	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
conform prezentei directive, trebuie încredințată unei persoane care deține un certificat corespunzător;	Regulament să fie îndeplinit de o persoană care nu deține documentul corespunzător;		
(c) o persoană a obținut prin fraudă sau documente falsificate un angajament pentru a îndeplini o funcție sau un serviciu la orice nivel de competență, care, conform prezentei directive, trebuie să fie îndeplinit(ă) de o persoană care deține un certificat sau o dispensă.	48.3. o persoană obține, prin fraudă sau prin utilizarea unor documente falsificate, angajarea pentru îndeplinirea unei funcții ori pentru efectuarea unui serviciu care necesită deținerea unui certificat de competență, certificat de aptitudini, atestat, dispensă valabilă sau document justificativ prevăzut de prezentul Regulament.	Compatibil	
(4) Statele membre în jurisdicția cărora se află o companie sau o persoană care este considerată din motive clare ca fiind responsabilă sau având cunoștință despre orice presupusă încălcare a prezentei directive prevăzută la alineatul (3) cooperează cu oricare alt stat membru sau altă parte la Convenția STCW care le informează cu privire la intenția sa de a iniția o acțiune în cadrul jurisdicției sale.	49. În cazul în care există motive întemeiate să se considere că o companie sau o persoană aflată sub jurisdicția Republicii Moldova este responsabilă sau are cunoștință de orice aparentă încălcare a prezentelor reglementări, Agenția Navală a Republicii Moldova este autoritatea competentă să coopereze, după caz, cu alte state părți la Convenția STCW sau cu entități relevante. Această cooperare se desfășoară în limitele responsabilităților administrative ale Agenției Navale a Republicii Moldova.	Compatibil	
Articolul 11 Standarde de calitate	Capitolul XI STANDARDE DE CALITATE	Compatibil	
(1) Fiecare stat membru garantează că:	50. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că sunt respectate standardele de calitate în ceea ce privește formarea navigatorilor.	Compatibil	
(a) toate activitățile de formare, evaluare a competenței, eliberare a certificatelor, inclusiv a certificatelor medicale și a atestatelor și de revalidare efectuate prin organisme sau entități neguvernamentale aflate sub autoritatea sa sunt supravegheate continuu printr-un sistem de standarde de calitate pentru a asigura îndeplinirea unor obiective stabilite, inclusiv cele referitoare la calificările și experiența instructorilor și a evaluatorilor, în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW;	50.1. Toate activitățile de formare, evaluare a competenței, certificare, atestare și revalidare care cad sub incidența prezentului Regulament, desfășurate de instituțiile de pregătire și perfecționare a navigatorilor, precum și activitățile de examinare medicală și de eliberare a certificatelor medicale ale navigatorilor, desfășurate de entitățile medicale autorizate/recunoscute în condițiile legislației din domeniul sănătății, fac obiectul unui sistem de standarde de calitate, în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW. Agenția Navală verifică, în procedurile de certificare, atestare și revalidare, existența, valabilitatea	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	și autenticitatea certificatelor medicale prezentate de navigatori.		
(b) atunci când organismele sau entitățile guvernamentale desfășoară astfel de activități, există un sistem de standarde de calitate în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW;	50.2. Respectarea prevederilor referitoare la standardele de calitate în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW, sunt aplicabile tuturor entităților desemnate de Agenția Navală a Republicii Moldova indiferent de forma organizatorico – juridică.	Compatibil	
(c) obiectivele pregătirii și formării, precum și standardele de competență aferente și care urmează să fie îndeplinite sunt clar definite și sunt identificate nivelurile de cunoștințe, înțelegere sau calificare corespunzătoare pentru examinările și evaluările necesare conform Convenției STCW;	50.3. Obiectivele în materie de educație și formare, precum și standardele de calitate aferente în materie de competență sunt clar definite. Se identifică, de asemenea, nivelurile de cunoștințe, înțelegere și calificare necesare pentru examinări și evaluări în temeiul Convenției STCW.	Compatibil	
(d) standardele de calitate se aplică în ceea ce privește administrarea sistemelor de certificare, toate cursurile și programele de formare, examinările și evaluările efectuate de către sau sub autoritatea fiecărui stat membru, precum și calificările și experiența necesare instructorilor și evaluatorilor, având în vedere principiile, sistemele, controalele și reexaminările interne de asigurare a calității stabilite pentru a garanta îndeplinirea obiectivelor stabilite. Obiectivele și standardele de calitate aferente menționate la primul paragraf litera (c) pot fi stabilite separat pentru diversele cursuri sau programe de formare și cuprind administrarea sistemului de certificare.	50.4. Sistemul de standarde de calitate se aplică administrării sistemelor de certificare, tuturor programelor și cursurilor de formare, examinărilor, evaluărilor, precum și calificărilor și experienței instructorilor și evaluatorilor.	Compatibil	
(2) Statele membre garantează, de asemenea, că sunt efectuate evaluări independente ale cunoștințelor, înțelegerii, aptitudinilor și competențelor dobândite și ale activităților de evaluare precum și ale administrării sistemului de certificare, la intervale de cel mult cinci ani, de către persoane calificate care nu sunt implicate ele însele în activitățile respective, pentru a verifica dacă:	51. Dobândirea de cunoștințe, evaluarea competențelor și administrarea sistemului de certificare fac obiectul unor evaluări independente efectuate la intervale de cel mult cinci ani de către persoane calificate care nu sunt implicate în activitățile evaluate. Aceste evaluări verifică, printre altele:	Compatibil	
(a) toate măsurile de control și de supraveghere la nivel intern, precum și acțiunile de urmărire respectă dispozițiile și actele	51.1. respectarea controalelor interne de gestiune, a măsurilor de monitorizare și a procedurilor de asigurare a îndeplinirii obiectivelor definite;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
procedurale prevăzute și asigură îndeplinirea obiectivelor stabilite;			
(b) rezultatele fiecărei evaluări independente sunt înregistrate în documente și prezentate celor responsabili cu domeniul de evaluare;	51.2. documentarea și comunicarea rezultatelor evaluării către responsabili;	Compatibil	
(c) au fost luate măsuri la timp pentru a corecta deficiențele;	51.3. corectarea la timp a deficiențelor;	Compatibil	
(d) toate dispozițiile aplicabile din Convenția STCW și din Codul STCW, inclusiv modificările la acestea, sunt incluse în sistemul de standarde de calitate. Statele membre pot, de asemenea, include în acest sistem celelalte dispoziții aplicabile din prezenta directivă.	51.4. acoperirea tuturor dispozițiilor aplicabile ale Convenției și Codului STCW în cadrul sistemului standardelor de calitate.	Compatibil	
(3) Un raport pentru fiecare evaluare efectuată în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol este transmis Comisiei de către statul membru implicat, sub forma prevăzută în secțiunea A-I/7 din Codul STCW, în termen de șase luni de la data evaluării.	52. Un raport al fiecărei evaluări efectuate conform punctului 51 al prezentului regulament va fi prezentat de Agenția Navală a Republicii Moldova organismelor internaționale relevante, inclusiv Comisiei Europene, în termen de șase luni de la data evaluării, conform formatului specificat în Secțiunea A-I/7 din Codul STCW.	Compatibil	
Articolul 12 Standarde medicale	Capitolul XII STANDARDE MEDICALE	Compatibil	
(1) Fiecare stat membru stabilește standarde privind starea sănătății navigatorilor și procedurile pentru eliberarea unui certificat medical în conformitate cu prezentul articol și cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW, luând în considerare, după caz, secțiunea B-I/9 din Codul STCW.	53. Standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical a navigatorilor și procedurile de eliberare a certificatelor medicale se stabilesc în conformitate cu prezentul Regulament, cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW și, după caz, cu secțiunea B-I/9 din Codul STCW, prin actele normative ale autorității competente în domeniul sănătății, cu consultarea Agenției Navale a Republicii Moldova în partea ce ține de cerințele Convenției STCW.	Compatibil	
(2) Fiecare stat membru se asigură că persoanele responsabile de evaluarea stării de sănătate a navigatorilor sunt medici recunoscuți de statul membru respectiv pentru examinarea medicală a navigatorilor, în conformitate cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.	54. Examinarea medicală a navigatorilor se efectuează de medici și/sau entități medicale autorizate ori recunoscute în condițiile legislației din domeniul sănătății pentru examinarea medicală a navigatorilor, cu respectarea secțiunii A-I/9 din Codul STCW. Lista medicilor și/sau entităților medicale autorizate ori recunoscute pentru	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	examinarea medicală a navigatorilor se comunică Agenției Navale a Republicii Moldova în vederea verificării certificatelor medicale în procedurile de certificare, atestare, revalidare și recunoaștere.		
(3) Fiecare navigator care deține un certificat de competență sau un certificat de aptitudini eliberat în temeiul dispozițiilor Convenției STCW, care face serviciul pe mare, trebuie, de asemenea, să dețină un certificat medical valabil, eliberat în conformitate cu prezentul articol și cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.	55. Fiecare navigator care deține un certificat de competență sau de aptitudini eliberat în temeiul Convenției STCW trebuie să dețină, de asemenea, un certificat medical valabil eliberat în conformitate cu prezentul regulament și cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.	Compatibil	
(4) Candidații la certificarea medicală trebuie:	56. Candidații pentru certificarea medicală trebuie:	Compatibil	
(a) să aibă cel puțin 16 de ani;	56.1. să aibă cel puțin 16 ani;	Compatibil	
(b) să dovedească în mod satisfăcător identitatea lor;	56.2. să furnizeze o dovadă satisfăcătoare a identității lor; și	Compatibil	
(c) să îndeplinească standardele aplicabile privind starea de sănătate stabilite de statul membru în cauză.	56.3. să respecte standardele aplicabile privind aptitudinea medicală stabilite potrivit legislației din domeniul sănătății, în conformitate cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.	Compatibil	
(5) Certificatele medicale rămân valabile pentru o perioadă de maximum doi ani, cu excepția cazului în care navigatorul este mai tânăr de 18 ani, caz în care perioada maximă de valabilitate este de un an.	57. Certificatele medicale rămân valabile timp de maximum doi ani, cu excepția cazului în care navigatorul are mai puțin de 18 ani, caz în care valabilitatea este de un an.	Compatibil	
(6) Dacă perioada de valabilitate a unui certificat medical expiră în timpul unui voiaj, se aplică regula I/9 din anexa la Convenția STCW.	58. În cazul în care valabilitatea unui certificat medical expiră în timpul unui voiaj, se aplică regula I/9 din anexa la Convenția STCW.	Compatibil	
(7) În caz de urgență, un stat membru poate autoriza ca un navigator să lucreze fără un certificat medical valabil. În astfel de cazuri, se aplică regula I/9 din anexa la Convenția STCW.	59. În caz de urgență, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să lucreze fără un certificat medical valabil, în condițiile și limitele prevăzute de regula I/9 din anexa la Convenția STCW.	Compatibil	
Articolul 13 Revalidarea certificatelor de competență și a certificatelor de aptitudini	Capitolul XIII REVALIDAREA CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ȘI A CERTIFICATELOR DE APTITUDINI	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(1) Pentru a-și păstra calificarea în ceea ce privește stagiul de îmbarcare, este necesar ca, la intervale care nu depășesc cinci ani, fiecare comandant, ofițer și radiooperator de bord deținător al unui certificat eliberat sau recunoscut în temeiul oricăruia dintre capitolele anexei I, cu excepția capitolului V regula V/3 sau a capitolului VI, care servește pe mare sau intenționează să se întoarcă pe mare după o perioadă petrecută pe uscat: (a) să îndeplinească standardele privind starea de sănătate prevăzute la articolul 12; (b) să dovedească menținerea competenței sale profesionale continue în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.	60. Comandanții, ofițerii și radiooperatorii care dețin certificate eliberate sau recunoscute în temeiul prezentelor reglementări trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să îndeplinească standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical prevăzute de Capitolul XII și să mențină competența profesională continuă în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.	Compatibil	
(2) Pentru continuarea stagiului de îmbarcare la bordul navelor pentru care au fost stabilite prin acord la nivel internațional cerințe de formare speciale, fiecare comandant, ofițer și radiooperator de bord își finalizează cu succes formarea corespunzătoare aprobată.	61. Comandanții, ofițerii și radiooperatorii care servesc pe navele care necesită formare specializată în temeiul acordurilor internaționale trebuie să finalizeze cu succes formarea relevantă aprobată.	Compatibil	
(3) Pentru continuarea serviciului maritim la bordul petrolierelor, fiecare comandant și ofițer îndeplinește cerințele de la alineatul (1) din prezentul articol și trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să dovedească menținerea competenței sale profesionale continue la bordul petrolierelor în conformitate cu secțiunea A-I/11 punctul 3 din Codul STCW.	62. Pentru continuarea serviciului la bordul petrolierelor, comandanții și ofițerii îndeplinesc cerințele de la punctul 60 din prezentul regulament și demonstrează menținerea competenței profesionale continue pentru petroliere la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 alineatul (3) din Codul STCW.	Compatibil	
(4) Pentru a continua să servească pe mare la bordul navelor care operează în apele polare, fiecare comandant și ofițer îndeplinește cerințele prevăzute la alineatul (1) de la prezentul articol și trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să dovedească menținerea competenței sale profesionale continue în ceea ce privește navele care operează în apele polare în conformitate cu secțiunea A-I/11 punctul 4 din Codul STCW.	63. Pentru continuarea serviciului pe navele care operează în apele polare, comandanții și ofițerii trebuie să îndeplinească cerințele de la punctul 60 din prezentul regulament și să demonstreze menținerea competenței profesionale continuă pentru apele polare la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 punctul 4 din Codul STCW.	Compatibil	
(5) Fiecare stat membru compară standardele de competență impuse candidaților pentru certificatele de competență și/sau certificatele de aptitudini eliberate până la 1 ianuarie 2017 cu cele prevăzute pentru certificatele de competență și/sau certificatele de aptitudini relevante în partea A din Codul	64. Standardele de competență pentru certificatele eliberate înainte de 1 ianuarie 2017 fac obiectul unei comparații, de către Agenția Navală a Republicii Moldova, cu standardele din partea A a Codului STCW pentru a	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
STCW și stabilește dacă este necesar să solicite deținătorilor unor astfel de certificate de competență și/sau certificate de aptitudini să efectueze o perfecționare corespunzătoare și o formare sau evaluare actualizată.	stabili dacă titularii necesită formare sau evaluare actualizată.		
(6) Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care le impunea înainte de 1 ianuarie 2017 persoanelor care servesc la bordul unor nave alimentate cu gaz cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/3 din Codul STCW și stabilește, după caz, dacă este necesar să solicite persoanelor respective să își actualizeze calificările.	65. Calificările persoanelor care servesc pe nave alimentate cu gaz înainte de 1 ianuarie 2017 fac obiectul unei evaluări, efectuate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în raport cu standardele din Secțiunea A-V/3 a Codului STCW, pentru a determina dacă este necesară actualizarea.	Compatibil	
(7) Fiecare stat membru, în colaborare cu cei implicați, elaborează sau susțin elaborarea structurii pentru cursurile de perfecționare și actualizare, așa cum prevede secțiunea A-I/11 din Codul STCW.	66. Agenția Navală a Republicii Moldova promovează sau elaborează o structură pentru cursuri de perfecționare și actualizare, conform prevederilor Secțiunii A- I/11 din Codul STCW.	Compatibil	
(8) În scopul actualizării cunoștințelor comandanților, ale ofițerilor și ale operatorilor de radiocomunicații, fiecare stat membru se asigură că textele modificărilor recente aduse regulamentelor naționale și internaționale referitoare la siguranța vieții pe mare, la securitatea și la protecția mediului marin sunt disponibile pentru navele care au dreptul să arboreze pavilionul său, cu respectarea articolului 15 alineatul (3) litera (b) și a articolului 19.	67. Pentru actualizarea cunoștințelor comandanților, ofițerilor și operatorilor de radiocomunicații, Agenția Navală a Republicii Moldova pune la dispoziția navelor sub pavilion moldovenesc modificările recente ale reglementărilor naționale și internaționale privind siguranța, securitatea și protecția mediului.	Compatibil	
Articolul 14 Utilizarea simulatoarelor	Capitolul XVI UTILIZAREA SIMULATOARELOR	Compatibil	
Standardele de performanță și celelalte dispoziții prevăzute în secțiunea A-I/12 din Codul STCW și alte astfel de cerințe prevăzute în partea A din Codul STCW pentru certificatul respectiv sunt respectate cu privire la:	68. Centrele de formare a navigatorilor din Republica Moldova respectă standardele de performanță și alte dispoziții specificate în secțiunea A-I/12 din Codul STCW, precum și cerințele suplimentare prevăzute în partea A din Codul STCW pentru certificatul respectiv, în ceea ce privește:	Compatibil	
(a) toate formările obligatorii, pe bază de simulator;	68.1. toate pregătirile obligatorii bazate pe simulator;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(b) evaluarea competenței prevăzută de partea A din Codul STCW, care este efectuată prin intermediul unui simulator;	68.2. orice evaluare a competenței impusă de partea A din Codul STCW care este efectuată prin intermediul unui simulator; și	Compatibil	
(c) demonstrarea, prin intermediul unui simulator, a competenței continue prevăzută de partea A din Codul STCW.	68.3. orice demonstrație a competenței continue prevăzută în partea A din Codul STCW, efectuată prin intermediul unui simulator.	Compatibil	
Articolul 15 Responsabilitățile companiilor	Capitolul XV RESPONSABILITĂȚILE COMPANIILOR	Compatibil	
(1) În conformitate cu alineatele (2) și (3), statele membre consideră companiile responsabile pentru repartizarea navigatorilor pentru serviciul pe navele lor, în conformitate cu prezenta directivă, și impun fiecărei companii să garanteze că:	69. Companiile sunt responsabile pentru repartizarea navigatorilor pe navele lor în conformitate cu prezenta Hotărâre de Guvern. În special, companiile, în ceea ce privește navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, se asigură că:	Compatibil	
(a) fiecare navigator repartizat pe oricare dintre navele sale deține un certificat corespunzător, în conformitate cu prezenta directivă și așa cum prevede statul membru;	69.1. fiecare navigator repartizat pe oricare dintre navele lor deține un certificat corespunzător în conformitate cu prezentele reglementări și astfel cum poate fi stabilit de Agenția Navală a Republicii Moldova;	Compatibil	
(b) navele sale sunt echipate cu personal minim de siguranță în conformitate cu cerințele aplicabile ale statului membru;	69.2. navele lor sunt echipate cu personal în conformitate cu cerințele aplicabile privind siguranța echipajului prevăzute de Agenția Navală a Republicii Moldova;	Compatibil	
(c) documentația și datele relevante pentru toți navigatorii angajați pe navele sale sunt actualizate și ușor accesibile și includ, fără să fie limitate la aceasta, documentația și datele referitoare la experiența, formarea, starea sănătății și competența lor în ceea ce privește responsabilitățile încredințate;	69.3. documentația și datele referitoare la toți navigatorii angajați pe navele lor sunt păstrate și ușor accesibile, inclusiv documentația privind experiența, formarea, aptitudinea din punct de vedere medical și competența lor în ceea ce privește sarcinile atribuite;	Compatibil	
(d) la repartizarea lor pe oricare dintre navele sale, navigatorii sunt familiarizați cu sarcinile lor specifice și cu toate dispozitivele, instalațiile, echipamentul, procedurile și	69.4. navigatorii repartizați pe navele lor sunt familiarizați cu sarcinile lor specifice și cu toate aranjamentele, instalațiile, echipamentele, procedurile și	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
caracteristicile navei care sunt importante pentru responsabilitățile lor curente sau în caz de urgență;	caracteristicile navei relevante pentru sarcinile lor de rutină sau de urgență;		
(e) echipajul navei poate să-și coordoneze în mod eficient activitățile într-o situație de urgență și să îndeplinească funcțiile vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea sau diminuarea poluării;	69.5. echipajul navei este capabil să își coordoneze în mod eficace activitățile în situații de urgență și în timp ce îndeplinește funcții vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea sau atenuarea poluării;	Compatibil	
(f) navigatorii repartizați pe oricare dintre navele sale au beneficiat de cursuri de perfecționare și actualizare a cunoștințelor astfel cum se prevede în Convenția STCW;	69.6. navigatorii repartizați pe navele lor au beneficiat de cursuri de perfecționare și actualizare, astfel cum se prevede în Convenția STCW; și	Compatibil	
(g) în orice moment la bordul navelor sale se asigură o comunicare verbală eficientă în conformitate cu capitolul V regula 14 punctele 3 și 4 din Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.	69.7. comunicarea verbală eficientă este asigurată în orice moment la bordul navelor lor, în conformitate cu capitolul V regula 14 alineatele (3) și (4) din SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.	Compatibil	
(2) Companiile, comandanții și membrii echipajului au, fiecare în parte, responsabilitatea de a se asigura că obligațiile prezentate în acest articol sunt duse la îndeplinire în întregime și că alte astfel de măsuri, dacă este necesar, sunt luate pentru a garanta că fiecare membru al echipajului poate, prin cunoștințele și informațiile sale, să-și aducă contribuția la operarea navei în deplină siguranță.	70. Companiile, comandanții și membrii echipajului au responsabilitatea de a asigura respectarea deplină a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament și de a pune în aplicare orice alte măsuri necesare pentru a permite fiecărui membru al echipajului să contribuie în mod conștient și eficient la operarea în siguranță a navei.	Compatibil	
(3) Compania asigură instrucțiuni scrise pentru comandanții fiecărei nave la care se aplică prezenta directivă, care să prezinte politicile și procedurile ce trebuie urmate pentru ca tuturor navigatorilor care sunt recent angajați la bordul navei să li se acorde posibilitatea de a se familiariza cu echipamentul de la bord, cu procedurile de lucru și cu alte aranjamente necesare pentru o îndeplinire corectă a îndatoririlor lor, înainte de a li se repartiza sarcinile. Astfel de politici și proceduri includ:	71. Companiile furnizează instrucțiuni scrise comandanților navelor lor, detaliind politicile și procedurile pentru a se asigura că navigatorilor nou angajați li se oferă o posibilitate rezonabilă de a se familiariza cu echipamentele de la bord, cu procedurile de operare și cu alte aranjamente înainte de a li se atribui sarcinile. Aceste politici și proceduri includ:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(a) alocarea unei perioade rezonabile de timp, în care fiecare navigator nou-angajat va avea posibilitatea de a se familiariza cu: (i) echipamentul specific pe care navigatorul îl va utiliza sau cu care va lucra; (ii) procedurile și aranjamentele specifice navei cu privire la efectuarea cartului, siguranța, protecția mediului și situațiile de urgență, pe care un navigator trebuie să le cunoască pentru a-și îndeplini în mod corespunzător îndatoririle;	71.1. alocarea de timp suficient pentru fiecare navigator nou angajat pentru: 71.1.1 să se familiarizeze cu echipamentul specific pe care îl vor utiliza sau opera; și 71.1.2. să înțeleagă procedurile specifice de cart, de siguranță, de protecție a mediului și de urgență necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor lor; și	Compatibil	
(b) desemnarea unui membru bine informat al echipajului, care va fi responsabil și va garanta că fiecărui navigator recent angajat i se acordă posibilitatea de a primi informațiile esențiale într-o limbă pe care navigatorul o înțelege.	71.2. desemnarea unui membru al echipajului în cunoștință de cauză, responsabil cu furnizarea de informații esențiale navigatorilor nou angajați, în limba română sau engleză, sau în limba pe care aceștia o înțeleg.	Compatibil	
(4) Companiile se asigură că comandanții, ofițerii și restul personalului căruia i se repartizează sarcini și responsabilități specifice la bordul navelor de pasageri ro-ro au încheiat cursuri de familiarizare pentru a obține abilitățile corespunzătoare pentru funcția care trebuie îndeplinită și pentru sarcinile și responsabilitățile care urmează să fie asumate, ținând seama de orientările prezentate în secțiunea B-I/14 din Codul STCW.	72. Companiile se asigură că comandanții, ofițerii și alți membri ai personalului cărora li s-au încredințat sarcini și responsabilități specifice pe navele de pasageri ro-ro au urmat cursuri de familiarizare adecvate rolurilor și responsabilităților lor, în conformitate cu orientările prevăzute în secțiunea B-I/14 din Codul STCW.	Compatibil	
Articolul 16 Capacitatea de a efectua serviciul la bord	Capitolul XVI CAPACITATEA DE A EFECTUA SERVICIUL LA BORD	Compatibil	
(1) În scopul prevenirii oboselii, statele membre: (a) stabilesc și impun perioade de odihnă pentru personalul care efectuează serviciul de cart și pentru cei cu atribuții privind siguranța, securitatea și prevenirea poluării, în conformitate cu alineatele (3)-(13);	73. În scopul prevenirii oboselii la bordul navelor se impune următoarele: 73.1. perioadele de repaus pentru personalul de cart și pentru cei cu atribuții privind siguranța, securitatea și prevenirea poluării sunt stabilite în conformitate cu punctele 74 - 85 din prezentul regulament; și	Compatibil	
(b) impun ca sistemele de cart să fie organizate astfel încât eficiența personalului de cart să nu fie afectată de oboseală și responsabilitățile să fie organizate astfel încât membrii primei echipe de cart de la începutul unui voiaj și cei ai carturilor	73.2. sistemele de cart sunt dispuse astfel încât personalul de cart să nu fie afectat de oboseală și sarcinile să fie organizate astfel încât primul cart la începutul unui voiaj și cele ulterioare de schimb să fie suficient de odihnite și adecvate pentru serviciu.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
ulterioare de schimb sunt suficient de odihniți și apți din toate punctele de vedere să își îndeplinească datoria.			
(2) Statele membre garantează că sunt stabilite măsuri corespunzătoare, în conformitate cu prezentul articol, în scopul prevenirii abuzului de droguri și alcool.	74. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea acestei cerințe.	Compatibil	
(3) Statele membre țin seama de riscul reprezentat de oboseala navigatorilor, în special cei ale căror sarcini includ asigurarea funcționării în condiții de siguranță și securitate a unei nave.	75. Comandanții navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova se asigură că sunt instituite măsuri adecvate pentru a preveni abuzul de droguri și alcool.	Compatibil	
	76. Comandanții navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova iau în considerare pericolele pe care le prezintă oboseala pentru navigatori, în special pentru cei implicați în operarea în condiții de siguranță și securitate a navelor.	Compatibil	
(4) Toate persoanele care sunt desemnate ca ofițer responsabil cu serviciul de cart sau ca marinari care fac parte dintr-un cart și cele ale căror sarcini implică siguranța, securitatea și prevenirea poluării beneficiază de o perioadă de odihnă de cel puțin:	77. Toți navigatorii cărora li s-au încredințat sarcini de cart sau sarcini desemnate în materie de siguranță, securitate sau prevenire a poluării beneficiază de perioade de repaus de:	Compatibil	
(a) 10 ore de odihnă într-o perioadă de 24 de ore; și	77.1. minimum 10 ore în orice perioadă de 24 de ore; și		
(b) 77 de ore în orice perioadă de șapte zile.	77.2. 77 de ore în orice perioadă de șapte zile.		
(5) Orele de odihnă pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una având durata de cel puțin șase ore, iar intervalul între perioadele consecutive de odihnă nu depășește 14 ore.	78. Perioadele de repaus pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una trebuie să fie de cel puțin șase ore. Intervalele dintre perioadele de repaus consecutive nu trebuie să depășească 14 ore.	Compatibil	
(6) Cerințele privind perioadele de odihnă, stabilite la alineatele (4) și (5), pot să nu fie aplicate în cazul unei urgențe sau în alte condiții operaționale excepționale. Exercițiile de verificare a echipajului și de instrucție pentru stingerea incendiilor și de evacuare, precum și exercițiile prevăzute de actele cu putere de lege și normele administrative naționale, precum și de instrumentele internaționale, se efectuează astfel	79. Cerințele privind perioadele de repaus pot fi suspendate în situații de urgență sau în alte condiții operaționale imperative. Exercițiile, cum ar fi cele de stingere a incendiilor sau de lansare a bărcilor de salvare, se desfășoare astfel încât să reducă la minimum perturbarea perioadelor de odihnă și să evite inducerea oboselii.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
încât să fie diminuată perturbarea perioadelor de odihnă și să nu provoace oboseală.			
(7) Statele membre impun ca orele cartului să fie afișate într-un loc ușor accesibil. Listele sunt întocmite într-un format standard în limba sau limbile de lucru folosite la bordul navei și în engleză.	80. Programele de cart trebuie afișate într-un loc ușor accesibil, în limbile de lucru folosite la bord, și în limba engleză, utilizând un format standardizat.	Compatibil	
(8) Atunci când un navigator este chemat la post, cum ar fi cazul în care un compartiment al mașinilor a rămas nesupravegheat, navigatorului i se acordă o perioadă corespunzătoare de odihnă compensatorie, dacă perioada normală de odihnă este perturbată de chemări la post.	81. Atunci când un navigator este la post (de exemplu, pentru compartimentele mașinilor nesupravegheate), trebuie prevăzute perioade de repaus compensatorii dacă repausul normal este întrerupt.	Compatibil	
(9) Statele membre iau măsuri pentru ca evidența orelor zilnice de odihnă ale navigatorilor să fie păstrată în format standard, în limba sau limbile de lucru ale navei și în engleză, pentru a permite monitorizarea și verificarea conformității cu prezentul articol. Navigatorii primesc o copie a înregistrărilor care îi privesc, semnată de comandant sau de persoana autorizată de comandant, precum și de navigatori.	82. Evidențele orelor de repaus zilnic pentru navigatori se păstrează într-un format standardizat, în limba de lucru folosită la bord și în limba engleză. Navigatorii primesc o copie a evidențelor lor, aprobată de comandant sau de o persoană autorizată, precum și de navigatorii înșiși.	Compatibil	
(10) Fără a aduce atingere normelor prevăzute la alineatele (3)-(9), comandantul unei nave are dreptul să ceară unui navigator să efectueze oricâte ore de lucru sunt necesare pentru siguranța imediată a navei, a persoanelor de la bord sau a încărcăturii sau în scopul de a acorda ajutor altor nave sau altor persoane aflate în pericol pe mare. În consecință, comandantul poate să suspende programul orelor de odihnă și să solicite unui navigator să efectueze oricâte ore de lucru sunt necesare, până la restabilirea situației normale. De îndată ce este practic posibil, după restabilirea situației normale, comandantul se asigură ca toți navigatorii care au efectuat o activitate în perioada programată pentru odihnă beneficiază de o perioadă de odihnă corespunzătoare.	83. Fără a aduce atingere punctelor 75 - 82 din prezentul Regulament, comandantul unei nave poate solicita navigatorilor să lucreze în timpul perioadelor de repaus pentru siguranța imediată a navei, a echipajului acesteia, a pasagerilor, a încărcăturii sau în caz de pericol pe mare. Odată ce situația a fost rezolvată, comandantul se asigură că navigatorii care au lucrat în timpul perioadelor lor de repaus programate beneficiază de repaus compensatoriu adecvat.	Compatibil	
(11) Respectându-se principiile generale privind protecția sănătății și securității lucrătorilor și în conformitate cu Directiva 1999/63/CE, statele membre pot, prin acte cu putere de lege și norme administrative naționale sau printr-o	84. Excepțiile de la cerințele privind perioada de repaus pot fi autorizate în temeiul legislației naționale sau al contractelor colective de muncă, cu condiția ca:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
procedură pentru autoritatea competentă, să autorizeze sau să înregistreze acorduri colective care permit excepții de la orele obligatorii de odihnă menționate la alineatul (4) litera (b) și la alineatul (5) de la prezentul articol, cu condiția ca perioada de odihnă să nu fie mai mică de 70 de ore în orice perioadă de șapte zile și să respecte limitele stabilite la alineatele (12) și (13) de la prezentul articol. Astfel de excepții respectă, pe cât posibil, standardele stabilite, dar pot lua în considerare perioade de concediu mai dese sau mai lungi sau acordarea unor permisiu compensatorii pentru navigatorii de cart sau pentru navigatorii care lucrează la bordul navelor în timpul unor călătorii scurte. În măsura posibilului, excepțiile țin seama de recomandările privind prevenirea stării de oboseală stabilite în secțiunea B-VIII/1 din Codul STCW. Nu sunt permise excepții de la numărul minim de ore de odihnă prevăzut la alineatul (4) litera (a) de la prezentul articol.	84.1. perioada de repaus nu este mai mică de 70 de ore în orice perioadă de șapte zile; 84.2. excepțiile sunt limitate la cel mult două săptămâni consecutive, cu intervale între excepții de cel puțin două ori mai mari decât durata perioadei de excepție.		
(12) Excepțiile menționate la alineatul (11) cu privire la perioada de odihnă săptămânală prevăzută la alineatul (4) litera (b) nu pot fi acordate pentru mai mult de două săptămâni consecutive. Intervalele de timp între două perioade de excepții la bord nu trebuie să fie mai mici decât dublul duratei excepției.	85. Excepțiile de la perioadele de repaus zilnic pot permite împărțirea repausului în cel mult trei perioade, cu condiția ca una dintre acestea să fie de cel puțin șase ore și niciuna dintre celelalte două să nu fie mai mică de o oră. Intervalele dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Excepțiile nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de șapte zile.	Compatibil	
(13) În cadrul unor posibile excepții de la alineatul (5), menționate la alineatul (11), orele de odihnă minime în orice perioadă de 24 de ore prevăzute la alineatul (4) litera (a) pot fi împărțite în cel mult trei perioade de odihnă, una dintre ele fiind de cel puțin șase ore și niciuna dintre celelalte două perioade nefiind mai scurtă de o oră. Intervalele dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Excepțiile nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de șapte zile.	85. Excepțiile de la perioadele de repaus zilnic pot permite împărțirea repausului în cel mult trei perioade, cu condiția ca una dintre acestea să fie de cel puțin șase ore și niciuna dintre celelalte două să nu fie mai mică de o oră. Intervalele dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Excepțiile nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de șapte zile.	Compatibil	
(14) Pentru a împiedica abuzul de alcool, statele membre stabilesc o limită care să nu fie mai mare de 0,05 % nivel al alcoolemiei (BAC) sau 0,25 mg/l alcool în aerul expirat sau o	86. Limita maximă a concentrației de alcool în sânge (BAC) este de 0,05% (sau 0,25 mg/l în aerul expirat) pentru comandanții, ofițerii și alți navigatori care îndeplinesc	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
cantitate de alcool care să ducă la o astfel de concentrație de alcool în cazul comandanților, ofițerilor și al altor navigatori în cursul exercitării sarcinilor desemnate privind siguranța, securitatea și mediul marin.	sarcini de siguranță, securitate sau mediu pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.		
Articolul 17 Acordarea dispenselor	Capitolul XVII DISPENSĂ	Compatibil	
(1) În condiții excepționale, autoritățile competente pot, dacă în opinia lor acest lucru nu pune în pericol persoanele, bunurile sau mediul, să emită o dispensă care să permită unui anumit navigator să lucreze pe o anumită navă pe durata unei perioade determinate de cel mult șase luni într-un alt post decât cel de radiooperator de bord, cu excepția cazurilor prevăzute în regulamentele radiocomunicațiilor, post pentru care nu deține un certificat corespunzător, cu condiția ca acea persoană pentru care este emisă dispensa să fie calificată în mod adecvat pentru a putea să ocupe postul vacant în condiții de siguranță acceptabile pentru autoritățile competente. Cu toate acestea, dispensele nu se acordă pentru postul de comandant sau de șef mecanic, cu excepția cazurilor de forță majoră și atunci numai pe perioade cât mai scurte posibil.	87. În situații de necesitate excepțională, Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă a Republicii Moldova, poate elibera o dispensă care să permită unui anumit navigator să servească pe o anumită navă pentru o perioadă de maximum șase luni într-o altă capacitate decât cea de radiooperator, cu condiția ca: 87.1. dispensa nu reprezintă un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu; și 87.2. navigatorul care primește dispensa este calificat corespunzător pentru ocuparea în siguranță a postului vacant, spre satisfacția Agenției Navale a Republicii Moldova. 88. Cu toate acestea, nu se acordă dispense unui comandant sau ofițer mecanic șef, cu excepția cazurilor de forță majoră și pentru cea mai scurtă perioadă posibilă.	Compatibil	
(2) Orice dispensă acordată pentru un post se acordă numai unei persoane certificate corespunzător pentru ocuparea postului imediat inferior. Atunci când pentru postul inferior nu este necesară certificarea, poate fi emisă o dispensă unei persoane ale cărei calificare și experiență sunt, în opinia autorităților competente, echivalente în mod clar cu cerințele pentru postul ce urmează a fi ocupat, cu condiția ca, dacă o astfel de persoană nu deține un certificat corespunzător, să fie obligată să treacă un test acceptat de autoritățile competente și care să demonstreze că o astfel de dispensă poate fi emisă în condiții de siguranță. În plus, autoritățile competente se asigură că postul în discuție este ocupat cât mai curând posibil de deținătorul unui certificat corespunzător.	89. Dispensele pentru un post se eliberează numai persoanelor atestate în mod corespunzător pentru a ocupa postul imediat inferior. În cazul în care nu este necesară certificarea pentru postul de mai jos, Agenția Navală a Republicii Moldova poate elibera o dispensă unei persoane ale cărei calificări și experiență sunt considerate echivalente cu cerințele postului vacant, cu condiția ca persoana să treacă un test aprobat de Agenția Navală a Republicii Moldova. În toate cazurile, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că postul este ocupat de un titular al certificatului corespunzător cât mai curând posibil.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 18 Responsabilitățile statelor membre cu privire la formare și evaluare	Capitolul XVIII FORMARE ȘI EVALUARE	Compatibil	
(1) Statele membre desemnează autoritățile sau organismele care: (a) oferă formarea prevăzută la articolul 3; (b) organizează și/sau supraveghează examinările unde este necesar; (c) emit certificatele prevăzute la articolul 4; (d) acordă dispensele prevăzute la articolul 17.	90. Formarea prevăzută la Capitolul III se asigură de instituțiile de formare în domeniul maritim, aprobate sau autorizate de Agenția Navală în condițiile prezentului Regulament și ale actelor normative aplicabile.; 91. Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă, exercită următoarele atribuții în domeniul formării și evaluării navigatorilor: 91.1. organizează și/sau supraveghează examinările, după caz, în colaborare cu instituțiile de formare sau cu organismele autorizate prevăzute la pct. 90; 91.2. eliberează certificatele prevăzute la Capitolul IV; 91.3. acordă dispensele prevăzute la Capitolul XVII.	Compatibil	
(2) Statele membre se asigură că: (a) toate formările și evaluările navigatorilor sunt: (i) structurate în conformitate cu programe scrise care includ metodele și mijloacele de executare, procedurile și materialele de curs care sunt necesare pentru a atinge standardele de competență prevăzute; (ii) efectuate, monitorizate, evaluate și susținute de persoane calificate în conformitate cu literele (d), (e) și (f);	92. Agenția Navală a Republicii Moldova menține supravegherea și are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea următoarelor cerințe în ceea ce privește formarea și evaluarea efectuate în instituțiile de formare maritimă aflate sub jurisdicția sa: 92.1. toate activitățile de formare și evaluare a navigatorilor sunt: 92.1.1. structurate în conformitate cu programe scrise, inclusiv metode de livrare, proceduri și materiale de curs necesare pentru a îndeplini standardele prescrise de competență; și 92.1.2. efectuate, monitorizate, evaluate și sprijinite de personal calificat în conformitate cu punctele 92.4, 92.5 și 92.6 din prezentul regulament;	Compatibil	
(b) persoanele care conduc formarea sau evaluarea la bordul navei în funcțiune o efectuează numai când o astfel de formare sau evaluare nu afectează negativ operarea normală a navei și când aceste persoane își pot dedica timpul și atenția pentru formare sau evaluare;	92.2. formarea sau evaluarea în timpul funcționării la bordul navelor se efectuează numai atunci când nu afectează în mod negativ operațiunile normale ale navei și le permite formatorilor sau evaluatorilor să acorde suficientă atenție sarcinilor lor;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(c) instructorii, supraveghetorii și evaluatorii sunt calificați corespunzător pentru tipurile și nivelurile specifice de formare sau evaluare a competenței navigatorilor la bord sau pe uscat;	92.3. instructorii, supraveghetorii și evaluatorii trebuie să fie calificați în mod corespunzător pentru tipul și nivelul de formare sau evaluare a navigatorilor efectuate fie la bord, fie pe uscat;	Compatibil	
(d) orice persoană care conduce o formare a unui navigator la locul de muncă, la bord sau pe uscat, care este destinată să îi permită navigatorului dobândirea cunoștințelor necesare pentru obținerea unui certificat în temeiul prezentei directive: (i) cunoaște programul de formare și înțelege obiectivele specifice ale formării pentru un anumit tip de formare realizat; (ii) este calificată pentru sarcinile pentru care a fost făcută formarea; (iii) dacă efectuează formarea folosind un simulator: — a primit recomandările pedagogice adecvate în ceea ce privește tehnicile de formare pe care le implică utilizarea simulatoarelor; — a dobândit experiență operațională practică pe un anumit tip de simulator ce urmează să fie utilizat;	92.4. persoanele care efectuează cursuri de formare la locul de muncă în scopul certificării: 92.4.1. au o înțelegere aprofundată a programului de formare și a obiectivelor acestuia; 92.4.2. dețin calificarea în ceea ce privește sarcina specifică pentru care se desfășoară formarea; 92.4.3. au primit orientări privind tehnicile de instruire atunci când se utilizează simulatoare; și 92.4.4. au experiență practică operațională în utilizarea simulatoarele.	Compatibil	
(e) orice persoană responsabilă cu supravegherea formării unui navigator la locul de muncă, formare destinată să îi permită navigatorului dobândirea calificărilor necesare pentru obținerea unui certificat, înțelege perfect programul de formare și obiectivele specifice pentru fiecare tip de formare care urmează să se desfășoare;	92.5. supraveghetorii formării la locul de muncă trebuie să aibă o înțelegere deplină a programului de formare și a obiectivelor acestuia;	Compatibil	
(f) orice persoană care conduce o evaluare a competenței unui navigator la locul de muncă, la bordul navei sau pe uscat, pentru a stabili dacă acesta dispune de calificările necesare pentru obținerea unui certificat în temeiul prezentei directive:	92.6. evaluatorii competenței navigatorilor: 92.6.1. posedă cunoștințele și înțelegerea necesare cu privire la competențele care urmează să fie evaluate;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(i) are un nivel corespunzător de cunoștințe și înțelegere a competenței ce urmează să fie evaluată; (ii) este calificată pentru sarcinile pentru care a fost făcută evaluarea; (iii) a primit indicații corespunzătoare privind metodele și practica de evaluare; (iv) a dobândit experiență practică în domeniul evaluării; (v) dacă evaluarea ce trebuie realizată implică utilizarea simulatoarelor, a dobândit experiență practică în evaluarea pe anumite tipuri de simulatoare utilizate sub supravegherea unui evaluator experimentat, care s-a declarat mulțumit;	92.6.2. sunt calificați în ceea ce privește sarcina pentru care se efectuează evaluarea; 92.6.3. au beneficiat de o formare adecvată în domeniul metodelor de evaluare; 92.6.4. dețin experiență practică în efectuarea evaluărilor; și 92.6.5. dețin experiență în evaluarea tipului specific de simulator, după caz.		
(g) în cazul în care un stat membru recunoaște un curs de formare, o instituție de formare sau o calificare acordată de o instituție de formare, ca făcând parte din cerințele sale pentru emiterea unui certificat, calificările și experiența instructorilor și evaluatorilor sunt respectate la aplicarea prevederilor cu privire la standardele de calitate din articolul 11; astfel de calificări, experiențe și aplicări ale standardelor de calitate includ formarea corespunzătoare cu privire la tehnicile de predare, metodele și practicile de formare și evaluare și respectă toate cerințele aplicabile de la literele (d), (e) și (f) din prezentul alineat.	92.7. atunci când un curs, o instituție de formare sau o calificare este recunoscută ca parte a cerințelor de certificare, calificările și experiența instructorilor și evaluatorilor, precum și standardele de calitate, trebuie să fie în conformitate cu Capitolul XI. Astfel de calificări, experiențe și aplicări ale standardelor de calitate includ formarea corespunzătoare cu privire la tehnicile de predare, metodele și practicile de formare și evaluare și respectă toate cerințele aplicabile de la punctele 92.4, 92.5 și 92.6 din prezentul regulament.	Compatibil	
Articolul 19 Comunicarea la bordul navei	Capitolul XIX COMUNICAREA LA BORD	Compatibil	
Statele membre garantează că: (a) fără a aduce atingere literelor (b) și (d), la bordul tuturor navelor care arborează pavilionul unui stat membru există, în permanență, mijloace pentru comunicarea orală eficientă între	93. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că: 93.1. La bordul tuturor navelor sub pavilionul Republicii Moldova există mijloace de comunicare verbală eficace în materie de siguranță, care să asigure înțelegerea corectă și	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
toți membrii echipajului navei în legătură cu siguranța, în special cu privire la recepția corectă și la timp și înțelegerea mesajelor și a instrucțiunilor;	în timp util a mesajelor și instrucțiunilor în rândul membrilor echipajului;		
(b) la bordul tuturor navelor de pasageri care arborează pavilionul unui stat membru și la bordul tuturor navelor de pasageri care încep sau termină o călătorie într-un port al unui stat membru, cu scopul de a asigura eficiența activității echipajului în probleme de siguranță, se stabilește o limbă comună de lucru care este înregistrată în jurnalul de bord; compania sau comandantul, după caz, stabilește limba de lucru adecvată; fiecare navigator trebuie să înțeleagă limba de lucru și, când este cazul, să dea ordine, instrucțiuni și să raporteze în acea limbă; dacă limba de lucru nu este o limbă oficială a statului membru, toate planurile și listele care trebuie să fie afișate includ traduceri în limba de lucru;	93.2. În cazul în care limba de lucru la bordul navelor de pasageri care arborează pavilionul Republicii Moldova nu este limba română, se stabilește o limbă comună de lucru la bord, care se înregistrează în jurnalul de bord al navei. Fiecare navigator trebuie să înțeleagă, să dea și să primească ordine și instrucțiuni în limba de lucru de la bordul navei, sau în limba engleză, și toate planurile și listele afișate trebuie să fie în limba de comunicare de la bord și să includă traduceri în limba engleză. La bordul navelor de pasageri din țări terțe care încep/încheie voiaje în porturile Republicii Moldova, limba de lucru stabilită se înregistrează în jurnalul de bord al navei, și fiecare navigator trebuie să înțeleagă comenzile și instrucțiunile în limba de lucru stabilită sau în limba engleză. Toate planurile și listele afișate trebuie să aibă o traducere disponibilă în limba engleză.	Compatibil	
(c) la bordul navelor de pasageri, personalul desemnat ca echipaj cu rolul de a ajuta pasagerii în situații de urgență trebuie să fie ușor de identificat și să aibă abilități de comunicare suficiente pentru scopul respectiv, luându-se în considerare combinația potrivită a următorilor factori: (i) limba sau limbile corespunzătoare principalelor cetățenii ale pasagerilor transportați pe o anumită rută; (ii) probabilitatea ca o capacitate de utilizare a vocabularului elementar al limbii engleze pentru instrucțiunile de bază să poată asigura un mijloc de comunicare cu un pasager care are nevoie de ajutor, indiferent dacă pasagerul și membrul echipajului vorbesc sau nu o limbă comună;	93.3. La bordul navelor de pasageri, personalul care asistă pasagerii în situații de urgență trebuie să fie ușor de identificat și să posede abilități de comunicare suficiente pentru a-și îndeplini sarcinile. Printre acestea se numără: 93.3.1. cunoașterea limbii sau limbilor corespunzătoare principalelor cetățenii ale pasagerilor transportați pe o anumită rută; 93.3.2. vocabularul elementar al limbii engleze pentru instrucțiunile de bază să poată asigura un mijloc de comunicare cu un pasager care are nevoie de ajutor, indiferent dacă pasagerul și membrul echipajului vorbesc sau nu o limbă comună; 93.3.3. în cazul în care comunicarea verbală este imposibilă, utilizarea metodelor de comunicare nonverbală, de exemplu, prin demonstrație, semne sau atragerea atenției	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(iii) posibila nevoie de a comunica pe perioada unei urgențe prin alte mijloace, de exemplu, prin demonstrație, semne sau atragerea atenției asupra amplasării instrucțiunilor, a stațiilor de convocare, a dispozitivelor de salvare sau a căilor de evacuare, atunci când comunicarea verbală este imposibilă; (iv) măsura în care pasagerilor le-au fost furnizate instrucțiunile de siguranță complete în limba sau limbile materne; (v) limbile în care pot fi transmise anunțurile de urgență în timpul unei urgențe sau al unui exercițiu pentru a comunica pasagerilor instrucțiunile pentru situații critice și pentru a permite membrilor responsabili ai echipajului să ajute pasagerii;	asupra amplasării instrucțiunilor, a stațiilor de convocare, a dispozitivelor de salvare sau a căilor de evacuare; 93.3.4. furnizarea de instrucțiuni de siguranță pasagerilor în limbile lor materne; și 93.3.5. în timpul unei urgențe sau al unui exercițiu pentru a comunica pasagerilor instrucțiunile pentru situații critice și pentru a permite membrilor responsabili ai echipajului să ajute pasagerii, difuzarea acestora în limbile corespunzătoare;		
(d) la bordul tancurilor petroliere, al tancurilor chimice și al tancurilor cu gaze lichefiate, care arborează pavilionul unui stat membru, comandantul, ofițerii și personalul nebrevetat sunt capabili să comunice unul cu celălalt în una sau mai multe limbi de lucru comune;	94. La bordul tancurilor petroliere, al tancurilor chimice și al tancurilor cu gaze lichefiate, care arborează pavilionul Republicii Moldova, comandantul, ofițerii și personalul nebrevetat trebuie să poată comunica eficient în una sau mai multe limbi de lucru comune și engleză;	Compatibil	
(e) există mijloace adecvate de comunicare între navă și autoritățile de pe mal; astfel de comunicații se realizează în conformitate cu capitolul V regula 14 punctul 4 din SOLAS 74;	95. La bord trebuie prevăzute mijloace adecvate de comunicare între nave și autoritățile de la țărm, în conformitate cu capitolul V regula 14 alineatul (4) din SOLAS 74;	Compatibil	
(f) atunci când se efectuează controlul statului portului, în conformitate cu Directiva 2009/16/CE, statele membre verifică, de asemenea, dacă navele care arborează pavilionul unei țări terțe se conformează prezentului articol.	96. Navele sub pavilion străin fac obiectul verificării respectării prezentului regulament în cadrul oricărui control al statului portului exercitat de Agenția Navală a Republicii Moldova. 97. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor specificate în prezentul regulament.	Compatibil	
Articolul 20	Capitolul XX RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Recunoașterea certificatelor de competență și a certificatelor de aptitudini	DE COMPETENȚĂ ȘI A CERTIFICATELOR DE APTITUDINI		
(1) Navigatorii care nu dețin certificatele de competență eliberate de statele membre sau certificatele de aptitudini eliberate de statele membre pentru comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW pot fi autorizați să lucreze pe navele care arborează pavilionul unui stat membru, cu condiția ca o decizie de recunoaștere a certificatelor lor de competență sau a certificatelor de aptitudini să fi fost adoptată prin procedura prevăzută la alineatele (2)-(6) din prezentul articol.	98. Navigatorii care nu dețin certificate de competență sau certificate de aptitudini eliberate de Republica Moldova, sau de statele membre a Uniunii Europene, comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW pot fi autorizați să efectueze serviciul pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova dacă s-a luat o decizie privind recunoașterea certificatelor lor în conformitate cu procedurile descrise la punctele 99 - 103 din prezentul regulament.	Compatibil	
(2) Un stat membru care intenționează să recunoască, prin atestare, certificatele de competență sau certificatele de aptitudini menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, eliberate de o țară terță unui comandant, ofițer sau radiooperator de bord, pentru efectuarea serviciului pe nave aflate sub pavilionul său, transmite Comisiei o cerere de recunoaștere a respectivei țări terțe, însoțită de o analiză preliminară a respectării de către țara terță a cerințelor Convenției STCW, efectuată prin colectarea informațiilor menționate în anexa II la prezenta directivă. În analiza preliminară respectivă, statul membru furnizează, în sprijinul cererii sale, informații suplimentare privind motivele recunoașterii țării terțe.	99. În cazul în care Republica Moldova intenționează să recunoască certificatele de competență sau certificatele de aptitudini eliberate de o țară terță pentru efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova efectuează mai întâi o evaluare preliminară a conformității țării respective cu cerințele Convenției STCW. Această evaluare include justificarea recunoașterii și verificării conformității cu anexa II la prezentul regulament. În baza rezultatelor, Agenția Navală a Republicii Moldova va decide asupra recunoașterii, ținând cont de necesitatea de a preveni certificarea frauduloasă și, acolo unde este cazul, confirmând ratificarea Convenției Muncii Maritime din 2006 de către țara terță.	Compatibil	
În urma transmiterii unei astfel de cereri de către un stat membru, Comisia prelucrează fără întârziere cererea respectivă și adoptă o decizie în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2), cu privire la inițierea procedurii de evaluare a sistemului de formare și certificare al țării terțe respective, într-un interval de timp rezonabil, având în vedere termenul prevăzut la alineatul (3) de la prezentul articol.	99. În cazul în care Republica Moldova intenționează să recunoască certificatele de competență sau certificatele de aptitudini eliberate de o țară terță pentru efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova efectuează mai întâi o evaluare preliminară a conformității țării respective cu cerințele Convenției STCW. Această evaluare include justificarea recunoașterii și verificării conformității cu anexa II la prezentul regulament. În baza	Parțial compatibilă. Include condiții aplicabile statelor UE	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	rezultatelor, Agenția Navală a Republicii Moldova va decide asupra recunoașterii, ținând cont de necesitatea de a preveni certificarea frauduloasă și, acolo unde este cazul, confirmând ratificarea Convenției Muncii Maritime din 2006 de către țara terță.		
Atunci când s-a adoptat o decizie pozitivă de inițiere a evaluării, Comisia, asistată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și cu posibila implicare a statului membru care transmite cererea și a oricăror alte state membre interesate, colectează informațiile menționate în anexa II la prezenta directivă și realizează o evaluare a sistemelor de formare și certificare ale țării terțe pentru care a fost transmisă cererea de recunoaștere, pentru a verifica faptul că țara terță în cauză respectă toate cerințele Convenției STCW și că s-au luat măsurile corespunzătoare pentru prevenirea eliberării de certificate frauduloase, și analizează dacă țara în cauză a ratificat Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim.	99. În cazul în care Republica Moldova intenționează să recunoască certificatele de competență sau certificatele de aptitudini eliberate de o țară terță pentru efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova efectuează mai întâi o evaluare preliminară a conformității țării respective cu cerințele Convenției STCW. Această evaluare include justificarea recunoașterii și verificării conformității cu anexa II la prezentul regulament. În baza rezultatelor, Agenția Navală a Republicii Moldova va decide asupra recunoașterii, ținând cont de necesitatea de a preveni certificarea frauduloasă și, acolo unde este cazul, confirmând ratificarea Convenției Muncii Maritime din 2006 de către țara terță.	Parțial compatibilă. Include condiții aplicabile statelor UE	
(3) În cazul în care, în urma evaluării menționate la alineatul (2) de la prezentul articol, Comisia ajunge la concluzia că toate cerințele sunt îndeplinite, aceasta adoptă acte de punere în aplicare de stabilire a deciziei de recunoaștere a unei țări terțe. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2), în termen de 24 de luni de la transmiterea de către un stat membru a cererii menționate la alineatul (2) de la prezentul articol. În cazul în care țara terță în cauză trebuie să pună în aplicare măsuri corective majore, inclusiv să aducă modificări legislației sale și sistemului său de învățământ, formare și certificare pentru a îndeplini cerințele Convenției STCW, actele de punere în aplicare menționate la primul paragraf de la prezentul alineat se adoptă în termen de 36 de luni de la	100. În cazul în care evaluarea concluzionează că țara terță îndeplinește toate cerințele, Agenția Navală a Republicii Moldova poate recunoaște certificatele țării terțe. În cazul în care sunt necesare acțiuni corective, inclusiv modificări legislative sau îmbunătățiri ale sistemelor de educație și formare, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că aceste măsuri sunt în vigoare înainte de recunoașterea finală. Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite recunoașterea temporară pentru o perioadă de până la trei luni în timpul acestui proces, cu condiția ca navigatorul să dețină certificate valabile și documentația unei cereri de atestare să fie ușor accesibilă.	Parțial compatibilă. Include condiții aplicabile statelor UE	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
transmiterea de către un stat membru a cererii menționate la alineatul (2) de la prezentul articol. Statul membru care transmite cererea respectivă poate decide să recunoască țara terță în mod unilateral până când se adoptă un act de punere în aplicare în temeiul prezentului alineat. În cazul unei astfel de recunoașteri unilaterale, statul membru comunică Comisiei numărul de atestate care confirmă recunoașterea, eliberate în legătură cu certificatele de competență și cu certificatele de aptitudini menționate la alineatul (1), eliberate de țara terță până la adoptarea actului de punere în aplicare privind recunoașterea țării terțe respective.			
(4) Un stat membru poate decide, în ceea ce privește navele aflate sub pavilionul său, să ateste certificatele eliberate de țări terțe recunoscute de către Comisie, ținându-se cont de dispozițiile anexei II punctele 4 și 5.	101. Agenția Navală a Republicii Moldova poate atesta certificatele eliberate de țările terțe recunoscute în temeiul prezentului regulament, sub rezerva respectării condițiilor prevăzute în anexa II la prezentul regulament.	Compatibil	
(5) Recunoașterile certificatelor eliberate de țări terțe recunoscute și publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, înainte de 14 iunie 2005 rămân valabile. Recunoașterile respective pot fi folosite de către toate statele membre, dacă nu au fost revocate ulterior de către Comisie în conformitate cu articolul 21.	102. Certificatele recunoscute înainte de data intrării în vigoare a prezentului regulament rămân valabile, cu excepția cazului în care deciziile ulterioare retrag recunoașterea.	Compatibil	
(6) Comisia întocmește și actualizează o listă a țărilor terțe care au fost recunoscute. Lista se publică în seria C a Jurnalului Oficial al Uniunii Europene.	103. Agenția Navală a Republicii Moldova menține o listă actuală a țărilor terțe recunoscute și a certificatelor acestora. Această listă se publică în format oficial de către Agenția Navală a Republicii Moldova.	Compatibil	
(7) Fără a aduce atingere articolului 4 alineatul (7), un stat membru poate, dacă circumstanțele o cer, să permită unui navigator să servească într-un alt post decât cel de ofițer radio sau de radiooperator de bord, cu excepția celor prevăzute în regulamentele radiocomunicațiilor, pe o perioadă care să nu depășească trei luni, la bordul unei nave care arborează pavilionul său, cât timp deține un certificat corespunzător valabil, eliberat și atestat conform cerințelor unei țări terțe, dar	104. Fără a aduce atingere prevederilor Capitolului IV (pct.16), în situații de urgență, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să servească într-un alt post decât cel de operator radio pentru o perioadă care nu depășește trei luni, în timp ce certificatul său este în curs de examinare pentru atestare, cu condiția să dețină un certificat valabil dintr-o țară terță recunoscută și să fi solicitat atestarea.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către statul membru respectiv, astfel încât să-i confere calitatea corespunzătoare pentru serviciu la bordul unei nave care arborează pavilionul său. Trebuie să poată fi puse la dispoziție cu promptitudine documente doveditoare, care să ateste că a fost transmisă autorităților competente o cerere pentru eliberarea unui atestat.			
Articolul 21 Nerespectarea dispozițiilor Convenției STCW	Capitolul XXI NERESPECTAREA DISPOZIȚIILOR CONVENȚIEI STCW	Compatibil	
(1) Sub rezerva criteriilor definite în anexa II, în cazul în care un stat membru consideră că o țară terță recunoscută nu se mai conformează cerințelor Convenției STCW, acesta informează imediat Comisia, prezentând motive întemeiate. Comisia sesizează de îndată comitetul menționat la articolul 31 alineatul (1).	105. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește că o țară terță recunoscută anterior nu mai îndeplinește cerințele Convenției STCW, agenția documentează motivele constatărilor sale și notifică în consecință organizațiile internaționale relevante și autoritățile competente.	Compatibil	
(2) Sub rezerva criteriilor definite în anexa II, în cazul în care Comisia consideră că o țară terță recunoscută nu se mai conformează cerințelor Convenției STCW, aceasta informează de îndată statele membre, prezentând motive întemeiate. Comisia sesizează imediat comitetul menționat la articolul 31 alineatul (1).	106. În cazul în care alte state sau organisme internaționale relevante notifică Agenția Navală a Republicii Moldova cu privire la neconformitatea unei țări terțe, agenția reevaluează recunoașterea certificatelor țării respective. Această reevaluare verifică respectarea tuturor cerințelor Convenției STCW, inclusiv a măsurilor de prevenire a certificatelor frauduloase.	Compatibil	
(3) Dacă un stat membru intenționează să revoce atestările tuturor certificatelor eliberate de o țară terță, acesta informează imediat Comisia și celelalte state membre cu privire la intenția sa, prezentând motive întemeiate.	107. Atunci când Agenția Navală a Republicii Moldova intenționează să retragă recunoașterea tuturor certificatelor eliberate de o țară terță, aceasta notifică organismele internaționale relevante și alte state părți la Convenția STCW, prezentând în detaliu motivele deciziei sale.	Compatibil	
(4) Comisia, asistată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă, reevaluează recunoașterea țării terțe în cauză pentru a verifica dacă respectiva țară terță a neglijat să se conformeze cerințelor Convenției STCW.	108. În cazurile în care o instituție de formare maritimă dintr-o țară terță recunoscută nu mai respectă Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova notifică țara terță că recunoașterea va fi retrasă în termen de două luni, cu excepția cazului în care se restabilește conformitatea.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(5) Dacă există indicii că o instituție de formare maritimă nu se mai conformează cerințelor Convenției STCW, Comisia notifică țării terțe în cauză că recunoașterea certificatelor acelei țări terțe este revocată în termen de două luni, dacă nu se iau măsuri pentru a se asigura respectarea tuturor cerințelor Convenției STCW.	109. Atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor eliberate înainte de data retragerii recunoașterii rămân valabile. Cu toate acestea, astfel de autorizări nu pot fi actualizate decât dacă se bazează exclusiv pe un serviciu de îmbarcare suplimentar.	Compatibil	
(6) Decizia privind retragerea recunoașterii se adoptă de către Comisie. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2). Statele membre în cauză iau măsurile adecvate pentru punerea în aplicare a deciziei.	110. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova nu a eliberat atestate pentru certificatele care provin dintr-o țară terță pentru o perioadă continuă de peste opt ani, Agenția Navală inițiază o reevaluare a statutului de recunoaștere al țării respective. La încheierea reevaluării, o decizie finală este adoptată și comunicată părților relevante cu cel puțin șase luni înainte de intrarea sa în vigoare.	Compatibil	
(7) Atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor eliberate în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) înainte de data la care se ia decizia de revocare a recunoașterii țării terțe rămân valabile. Cu toate acestea, navigatorii care dețin un astfel de atestat nu pot pretinde un atestat care să recunoască o calificare superioară, decât dacă aceasta se bazează numai pe experiența suplimentară acumulată în cadrul stagiului de îmbarcare.		Norme UE neaplicabile	
(8) Dacă nu există atestate care să confirme recunoașterea, eliberate de un stat membru în legătură cu certificatele de competență sau certificatele de aptitudini menționate la articolul 20 alineatul (1), eliberate de o țară terță pe o perioadă mai mare de opt ani, recunoașterea certificatelor din țara terță respectivă se reexaminează. Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc decizia sa în urma reexaminării respective. Actele de punere în aplicare respective sunt adoptate în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2), după transmiterea unei notificări statelor membre și țării terțe în cauză cu cel puțin șase luni înainte.		Norme UE neaplicabile	
Articolul 22	Capitolul XXII REEVALUAREA	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Reevaluarea			
(1) Țările terțe care au fost recunoscute în conformitate cu procedura menționată la articolul 20 alineatul (3) primul paragraf, inclusiv cele menționate la articolul 20 alineatul (6), fac obiectul unei reevaluări periodice de către Comisie, cu asistența Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, cel puțin la fiecare zece ani de la ultima evaluare, pentru a se verifica dacă acestea îndeplinesc criteriile relevante prevăzute în anexa II și dacă s-au luat măsurile adecvate de prevenire a eliberării de certificate frauduloase.	111. Țările terțe recunoscute de Republica Moldova în temeiul procedurii prevăzute la Capitolul XX sunt reevaluate periodic, cel puțin la fiecare 10 ani de la ultima evaluare efectuată de Agenția Navală a Republicii Moldova, pentru a se verifica dacă acestea îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa II la prezentul Regulament și dacă au luat măsurile adecvate pentru prevenirea eliberării de certificate frauduloase.	Compatibil	
(2) Comisia, cu asistența Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, efectuează reevaluarea țărilor terțe pe baza unor criterii de prioritate. Aceste criterii de prioritate includ următoarele: (a) datele de performanță furnizate de controlul statului portului în temeiul articolului 24; (b) numărul de atestate care confirmă recunoașterea în legătură cu certificatele de competență sau certificatele de aptitudini eliberate în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW, eliberate de țara terță; (c) numărul instituțiilor de învățământ și de formare în domeniul maritim acreditate de țara terță; (d) numărul de programe de formare și de dezvoltare profesională a navigatorilor aprobate de țara terță; (e) data ultimei evaluări a Comisiei privind țara terță și numărul deficiențelor la nivelul proceselor critice, identificate pe parcursul evaluării respective; (f) orice modificare semnificativă a sistemului de formare și certificare în domeniul maritim al țării terțe;	112. Agenția Navală a Republicii Moldova acordă prioritate reevaluării țărilor terțe pe baza următoarelor criterii: 112.1. datele privind performanța controlului statului portului, inclusiv reținerile sau deficiențele; 112.2. numărul de atestate care confirmă recunoașterea certificatelor de competență sau de aptitudini eliberate în temeiul regulilor V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW; 112.3. numărul instituțiilor de învățământ și de formare în domeniul maritim acreditate de țara terță; 112.4. numărul de programe de formare și dezvoltare profesională a navigatorilor aprobate de țara terță; 112.5. data ultimei evaluări a țării terțe și deficiențele identificate în cursul evaluării respective; 112.6. orice modificări semnificative ale sistemului de formare și certificare maritimă al țării terțe; 112.7. numărul total de navigatori certificați de țara terță și serviciul acestora pe navele sub pavilionul Republicii Moldova, inclusiv formarea și calificările acestora; și 112.8. informații privind standardele de educație și formare din țara terță furnizate de părțile interesate sau de autoritățile relevante. 113. În cazul în care se constată că o țară terță nu respectă Convenția STCW, reevaluarea acesteia are prioritate față de alte țări.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(g) numărul total de navigatori certificați de țara terță, care servesc la bordul navelor care arborează pavilionul unui stat membru, precum și nivelul de formare și de calificare al navigatorilor respectivi; (h) dacă sunt disponibile, informații privind standardele de învățământ și formare din țara terță furnizate de autoritățile în cauză sau de alte părți interesate. În cazul nerespectării de către o țară terță a cerințelor Convenției STCW în conformitate cu articolul 21 din prezenta directivă, reevaluarea țării terță în cauză are prioritate față de celelalte țări terțe.			
(3) Comisia transmite statelor membre un raport privind rezultatele evaluării.	114. Agenția Navală a Republicii Moldova transmite Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale un raport care detaliază rezultatele fiecărei reevaluări.	Compatibil	
Articolul 23 Controlul statului portului	Capitolul XXIII CONTROLUL STATULUI PORTULUI	Compatibil	
(1) Fără a ține seama de pavilionul arborat, fiecare navă, cu excepția acelor tipuri de nave excluse în temeiul articolului 1, se supune, pe perioada în care se găsește în porturile unui stat membru, controlului statului portului efectuat de către ofițerii autorizați în mod corespunzător de acel stat membru pentru a verifica dacă toți navigatorii care lucrează la bord și care trebuie să dețină certificate de competență și/sau certificate de aptitudini și/sau documente justificative în conformitate cu Convenția STCW dețin un astfel de certificat de competență sau o dispensă valabilă și/sau un certificat de aptitudini și/sau documente justificative.	115. Toate navele străine care fac escală în porturile Republicii Moldova sunt pasibile controlului statului portului de către inspectorii autorizați de Agenția Navală a Republicii Moldova. Inspectorii menționați verifică dacă toți navigatorii care trebuie să dețină certificate de competență, de aptitudini sau documente justificative în temeiul Convenției STCW dețin astfel de certificate sau dispense valabile.	Compatibil	
(2) Atunci când efectuează controlul statului portului conform prezentei directive, statele membre se asigură că se aplică toate prevederile și procedurile relevante prevăzute în Directiva 2009/16/CE.	116. Atunci când exercită controlul statului portului în temeiul prezentului Regulament și al acestor regulamente, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că toate procedurile și cerințele prevăzute în hotărârea de Guvern	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	nr.183/2024 pentru aprobarea Regulamentului – cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, sunt aplicate în mod corespunzător.		
Articolul 24 Procedurile privind controlul statului portului	Capitolul XXIV PROCEDURILE PRIVIND CONTROLUL STATULUI PORTULUI	Compatibil	
(1) Fără a aduce atingere Directivei 2009/16/CE, controlul statului portului în temeiul articolului 23 se limitează la următoarele: (a) se verifică dacă fiecare navigator care lucrează la bord și care trebuie să dețină un certificat de competență și/sau un certificat de aptitudini în conformitate cu Convenția STCW deține un asemenea certificat de competență sau o dispensă valabilă și/sau un certificat de aptitudini sau furnizează un document justificativ că o cerere de aprobare care să ateste recunoașterea certificatului de competență a fost transmisă autorităților statului sub al cărui pavilion navighează; (b) să verifice dacă numărul și certificatele navigatorilor care servesc la bord sunt în conformitate cu cerințele autorităților statului sub al cărui pavilion navighează privind echiparea cu personal minim de siguranță.	117. Controlul statului portului efectuat de Agenția Navală a Republicii Moldova, în conformitate cu Capitolul XXIII, include verificarea faptului că: 117.1. fiecare navigator aflat la bord deține certificatele de competență sau de aptitudini necesare, dispensele valabile sau documentele justificative ale depunerii unei cereri de atestare care confirmă recunoașterea unui certificat de competență; și 117.2. echipajul navei și certificatele acestora sunt conforme cu cerințele statului de pavilion în materie de siguranță a personalului.	Compatibil	
(2) Capacitatea navigatorilor de pe navă de a respecta standardele de efectuare a cartului și de securitate, după caz, prevăzute de Convenția STCW este evaluată în conformitate cu partea A din Codul STCW, dacă există motive clare de a crede că aceste standarde nu sunt respectate, deoarece a survenit una dintre următoarele probleme: (a) nava a fost implicată într-o coliziune, punere pe uscat sau naufragiere;	118. În cazul în care există motive întemeiate să se considere că standardele de efectuare a cartului sau de securitate nu sunt menținute, Agenția Navală a Republicii Moldova poate evalua conformitatea în temeiul părții A din Codul STCW, pe baza unor evenimente precum: 118.1. o coliziune, punere pe uscate sau naufragiere; 118.2. deversarea ilegală de substanțe de pe navă atunci când se află în marș, la ancoră sau acostată; 118.3. manevre greșite sau periculoase a navei, cu încălcarea regulilor de navigație și dirijare a traficului sau a prescripțiilor de navigație în condiții de siguranță;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(b) a avut loc o scurgere de substanțe din navă, atunci când se afla în marș, la ancoră sau acostată, fapt ilegal conform unei convenții internaționale; (c) nava a fost manevrată într-un mod greșit sau periculos, atunci când măsurile pentru rutele OMI ori practicile și procedurile pentru siguranța navei nu au fost respectate; (d) nava este, în alte privințe, condusă într-un asemenea mod încât pune în pericol persoanele, bunurile sau mediul sau într-un asemenea mod încât compromite securitatea; (e) un certificat a fost obținut în mod fraudulos sau deținătorul unui certificat nu este persoana pentru care a fost eliberat inițial acel certificat; (f) nava arborează pavilionul unei țări care nu a ratificat Convenția STCW sau are un comandant, ofițer sau personal nebrevetat care deține un certificat eliberat de o țară terță care nu a ratificat Convenția STCW.	118. 4. exploatarea navei într-un mod care pune în pericol persoanele, bunurile sau mediul sau care compromite securitatea; 118.5. certificate frauduloase sau o neconcordanță între titularul certificatului și eliberarea inițială; și 118. 6. nava care arborează pavilionul unei țări care nu a ratificat Convenția STCW sau care angajează ofițeri cu certificate dintr-o țară care nu a ratificat Convenția STCW.		
(3) Fără a aduce atingere verificării certificatului, evaluarea în conformitate cu alineatul (2) poate obliga navigatorul să-și demonstreze competența adecvată la locul de muncă. O astfel de demonstrație poate include în special verificarea dacă cerințele operaționale cu privire la standardele de efectuare a cartului au fost îndeplinite și dacă există o reacție promptă în situații de urgență la nivelul de competență al navigatorului.	119. Atunci când este necesar, inspectorii Agenției Navale a Republicii Moldova sau alte persoane autorizate în mod corespunzător de Agenția Navală a Republicii Moldova pot solicita navigatorilor să își demonstreze competența la posturile lor de serviciu desemnate. Aceasta poate include evaluarea capacității lor de a îndeplini cerințele operaționale legate de standardele de efectuare a cartului și de procedurile de intervenție în caz de urgență.	Compatibil	
Articolul 25 Reținerea	Capitolul XXV REȚINEREA	Compatibil	
Fără a aduce atingere Directivei 2009/16/CE, următoarele deficiențe, în măsura în care ofițerul care efectuează controlul statului portului decide că acestea pun în pericol persoanele, bunurile sau mediul, reprezintă singurele temeuri, conform	120. Fără a aduce atingere hotărârii Guvernului nr.183/2024 pentru aprobarea Regulamentului – cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, o navă poate fi reținută de inspectorii din cadrul Agenției Navale a	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
prezentei directive, pe baza cărora un stat membru poate să rețină o navă: (a) navigatorii nu dețin certificate, nu dețin certificate corespunzătoare, nu au dispense valabile sau nu furnizează documente doveditoare în sensul că a fost transmisă autorităților statului sub al cărui pavilion navighează o cerere pentru eliberarea unui atestat de recunoaștere; (b) nerespectarea cerințelor impuse de statul sub al cărui pavilion navighează, privind echiparea cu personal minim de siguranță; (c) organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în raport cu cerințele prevăzute pentru navă de statul sub al cărui pavilion navighează; (d) absența într-un cart a unei persoane calificate pentru a acționa echipamentul esențial pentru siguranța navigației, siguranța radiocomunicațiilor sau pentru prevenirea poluării marine; (e) competența profesională a navigatorilor pentru sarcinile desemnate, în ceea ce privește siguranța navei și prevenirea poluării, nu este dovedită; (f) incapacitatea de a asigura pentru primul cart de la începutul unei călătorii, precum și pentru următoarele carturi de schimb, persoane suficient de odihnite și apte din toate punctele de vedere pentru datorie.	Republicii Moldova sau de alte persoane autorizate în mod corespunzător să acționeze în numele acesteia, în cazul în care se constată deficiențe care prezintă un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu, inclusiv: 120.1. navigatorii nu dețin certificatele necesare, și dispensele valabile sau nu prezintă documente justificative ale unei cereri de atestare care să confirme recunoașterea; 120.2. nerespectarea cerințelor statului de pavilion privind echipajul minim de siguranță; 120.3. organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în raport cu cerințele prevăzute pentru navă de statul sub al cărui pavilion navighează; 120.4. absența personalului calificat într-un cart pentru operarea echipamentelor esențiale pentru siguranța navigației, a radiocomunicațiilor sau a prevenirii poluării; 120.5. neprezentarea dovezii competenței profesionale pentru sarcinile atribuite legate de siguranța navelor și prevenirea poluării; și 120.6. incapacitatea de a asigura personal odihnit corespunzător pentru primul cart al unei călătorii sau pentru carturile de schimb ulterioare.		
Articolul 26 Controlul periodic al conformității	Capitolul XXVI MONITORIZAREA PERIODICĂ A CONFORMITĂȚII	Compatibil	
Fără a se aduce atingere competențelor care îi sunt conferite în temeiul articolului 258 din Tratatul privind funcționarea	121. Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă a Republicii Moldova, verifică	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Uniunii Europene, Comisia, asistată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă, verifică, periodic și cel puțin la fiecare cinci ani, dacă statele membre respectă cerințele minime prevăzute de prezenta directivă.	periodic și cel puțin o dată la cinci ani respectarea cerințelor minime prevăzute în prezentul regulament. O astfel de monitorizare include evaluări ale conformității de către instituțiile de formare, organismele de certificare și părțile interesate din domeniul maritim aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.		
Articolul 27 Informații în scopuri statistice	Capitolul XXVII INFORMAȚII ÎN SCOPURI STATISTICE	Compatibil	
(1) Statele membre comunică Comisiei informațiile menționate în anexa III, în sensul articolului 21 alineatul (8) și al articolului 22 alineatul (2) și pentru utilizarea de către statele membre și Comisie în procesul de elaborare a politicilor.	122. Agenția Navală a Republicii Moldova colectează și comunică informațiile menționate în anexa III la prezentul regulament pentru a fi utilizate de Guvernul Republicii Moldova și de orice organizații interguvernamentale, inclusiv de Comisia Europeană, în procesul de elaborare a politicilor și în scopuri statistice.	Compatibil	
(2) Aceste informații se pun la dispoziția Comisiei de către statele membre în fiecare an, în format electronic, și cuprind informații înregistrate până la data de 31 decembrie a anului precedent. Statele membre păstrează integralitatea drepturilor de proprietate asupra informațiilor în format de date brute. Statisticile prelucrate elaborate pe baza acestor informații se pun la dispoziția publicului în conformitate cu dispozițiile privind transparența și protecția informațiilor de la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002.	123. Informațiile se transmit pe cale electronică autorităților desemnate și includ datele înregistrate până la data de 31 decembrie a anului precedent. Agenția Navală a Republicii Moldova păstrează toate drepturile de proprietate asupra datelor brute. Rezultatele statistice prelucrate pe baza acestor informații sunt puse la dispoziția publicului, asigurând transparența și protecția datelor în conformitate cu legislația națională.	Compatibil	
(3) Pentru a asigura protecția datelor cu caracter personal, statele membre anonimizează toate informațiile cu caracter personal indicate la anexa III, prin utilizarea unui program informatic furnizat sau acceptat de Comisie, înaintea transmiterii acestora către Comisie. Comisia utilizează exclusiv respectivele informații anonimizate.	124. Pentru a asigura protecția datelor, Agenția Navală a Republicii Moldova anonimizează toate datele cu caracter personal înainte de transmitere, utilizând software-ul aprobat de Guvernul Republicii Moldova. Pentru analiză și raportare se utilizează numai date anonimizate.	Compatibil	
(4) Statele membre și Comisia asigură faptul că măsurile pentru culegerea, transmiterea, stocarea, analizarea și difuzarea unor astfel de informații sunt elaborate într-o manieră care să facă posibilă analiza statistică.	125. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că sistemele de colectare, transmitere, stocare, analiză și difuzarea a informațiilor sunt concepute astfel încât să permită o analiză statistică cuprinzătoare.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
În sensul primului paragraf, Comisia adoptă măsuri detaliate privind cerințele tehnice necesare pentru a asigura gestionarea adecvată a datelor statistice. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).			
Articolul 28 Raportul de evaluare	Capitolul XXVIII RAPORTUL DE EVALUARE	Compatibil	
Până cel târziu la 2 august 2024, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport de evaluare, inclusiv propuneri de acțiuni ulterioare care trebuie efectuate în urma evaluării respective. În raportul de evaluare respectiv, Comisia analizează punerea în aplicare a sistemului de recunoaștere reciprocă a certificatelor navigatorilor eliberate de statele membre, precum și eventualele evoluții în ceea ce privește certificatele digitale pentru navigatori la nivel internațional. De asemenea, Comisia evaluează eventualele evoluții legate de luarea în considerare în viitor a diplomelor europene de excelență maritimă, pe baza recomandărilor formulate de partenerii sociali.	126. Cel târziu în termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova elaborează, spre examinare de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, un raport de evaluare pentru a aprecia implementarea prezentului regulament. Raportul va include: 126.1. o analiză a sistemului de recunoaștere a certificatelor eliberate de țări terțe; 126.2. evoluțiile în ceea ce privește adoptarea certificatelor digitale pentru navigatori; și 126.3. recomandări pentru îmbunătățiri și acțiuni viitoare.	Compatibil	
Articolul 29 Modificarea	Capitolul XXIX MODIFICĂRI	Compatibil	
(1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 30, în ceea ce privește modificarea anexei I la prezenta directivă și a dispozițiilor conexe din prezenta directivă, în vederea alinierii anexei respective și dispozițiilor respective la modificări aduse Convenției STCW și părții A din Codul STCW.	127. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale înaintează Guvernului Republicii Moldova propunerile de modificare a anexei I la prezentele reglementări pentru a o alinia la actualizările Convenției STCW și ale părții A din Codul STCW.	Compatibil	
(2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 30, în ceea ce privește modificarea anexei III la prezenta directivă cu privire la conținutul și detaliile specifice și relevante ale informațiilor care trebuie raportate de către statele membre, cu condiția ca astfel de acte să se limiteze la a ține cont de modificările aduse Convenției		Nu este compatibil	Dispoziția privind competența Comisiei de a adopta acte delegate nu este transpusă expres în proiect; reprezintă un mecanism

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
STCW și părții A din Codul STCW și să respecte garanțiile privind protecția datelor. Aceste acte delegate nu modifică dispozițiile privind anonimizarea datelor astfel cum se prevede la articolul 27 alineatul (3).			instituțional propriu Uniunii Europene.
Articolul 30 Exercitarea delegării de competențe		Nu este compatibil	Articolul privind exercitarea delegării de competențe nu este transpus; reprezintă o dispoziție instituțională specifică Uniunii Europene.
(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		Nu este compatibil	Dispoziția referitoare la conferirea competenței de adoptare a actelor delegate Comisiei nu este transpusă; reprezintă o normă instituțională a Uniunii Europene.
(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 4 alineatul (14) și la articolul 29 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 1 august 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Nu este compatibil	Dispoziția privind durata delegării de competențe către Comisie nu este transpusă; reprezintă o normă instituțională a Uniunii Europene.
(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 4 alineatul (14) și la articolul 29 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării competenței prevăzute în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.		Nu este compatibil	Dispoziția privind revocarea delegării de competențe de către Parlamentul European și Consiliu nu este transpusă; reprezintă o normă instituțională a Uniunii Europene.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.		Nu este compatibil	Dispoziția privind consultarea experților de către Comisie înaintea adoptării actelor delegate nu este transpusă; reprezintă o normă instituțională a Uniunii Europene.
(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Nu este compatibil	Dispoziția privind notificarea actelor delegate Parlamentului European și Consiliului nu este transpusă; reprezintă o normă instituțională a Uniunii Europene.
(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatul (14) și al articolului 29 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		Nu este compatibil	Dispoziția privind intrarea în vigoare a actelor delegate nu este transpusă; reprezintă o normă instituțională a Uniunii Europene.
Articolul 31 Procedura comitetului		Nu este compatibil	Articolul privind procedura comitetului nu este transpus; reprezintă o dispoziție instituțională specifică Uniunii Europene.
(1) Comisia este asistată de Comitetul pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS), instituit prin Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului		Nu este compatibil	Dispoziția privind asistarea Comisiei de către COSS nu este transpusă; reprezintă o

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
European și al Consiliului (13). Comitetul respectiv reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.			normă instituțională a Uniunii Europene.
(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite niciun aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Nu este compatibil	Dispoziția privind aplicarea Regulamentului (UE) nr. 182/2011 nu este transpusă; reprezintă o normă procedurală proprie Uniunii Europene.
Articolul 32 Sancțiuni	Capitolul XXX SANCTIUNI	Compatibil	
Statele membre adoptă regimul sancțiunilor care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor naționale adoptate în temeiul articolelor 3, 4, 8, 10-16, 18, 19, 20, 23, 24, 25 și al anexei I și adoptă toate măsurile necesare pentru a se asigura aplicarea acestora. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.	128. Orice încălcare a prevederilor prezentului regulament este sancționată administrativ și, după caz, penal, în conformitate cu Codul penal și Codul Contravențional al Republicii Moldova. 129. Sancțiunile se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prevăzute în regulile 3, 4, 8, 10-16, 18, 19, 20, 23, 24, 25 și în anexa I la prezentul Regulament. 130. Sancțiunile trebuie să fie eficace, proporționale și disuasive pentru a asigura respectarea acestor reglementări și pot include: 130.1. amenzi bănești care nu depășesc limita stabilită în Codul Contravențional pentru încălcarea respectivă; 130.2. suspendarea sau retragerea certificatelor relevante; 130.3. interzicerea plecării sau intrării navei într-un port sau terminal din Moldova; 130.4. reținerea navei până la obținerea conformității. 131. Contestațiile împotriva unei sancțiuni, inclusiv împotriva unei interdicții sau rețineri prevăzute de prezentul regulament, pot fi formulate în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova și Hotărârea Guvernului nr. 183/2024.	Compatibil	
Articolul 33	Capitolul XXXI COMUNICAREA	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Comunicarea			
Comisiei îi sunt comunicate, de îndată, de către statele membre, textele tuturor dispozițiilor pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	132. Agenția Navală a Republicii Moldova comunică Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și altor părți interesate relevante orice dispoziții adoptate în domeniul reglementat de prezentul regulament. Toate actualizările se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.	Compatibil	
Comisia informează celelalte state membre cu privire la aceasta.			
Articolul 34		Nu este compatibil	Articolul privind abrogarea directivei anterioare nu este transpus expres în proiectul național.
Abrogare			
Directiva 2008/106/CE, astfel cum a fost modificată prin directivele menționate în anexa IV partea A, se abrogă fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa IV partea B.		Nu este compatibil	Dispoziția privind abrogarea Directivei 2008/106/CE și efectele acesteia nu este transpusă expres în proiectul național.
Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa V.			
Articolul 35		Nu este compatibil	Articolul privind intrarea în vigoare a directivei nu este transpus expres; reglementează efectele actului UE.
Intrarea în vigoare			
Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Nu este compatibil	Dispoziția privind data intrării în vigoare a directivei nu este transpusă; reglementează exclusiv efectele actului UE.
Articolul 36		Nu este compatibil	Articolul privind destinatarii directivei nu este transpus;
Destinatari			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			reprezintă o dispoziție finală a actului UE.
Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Nu este compatibil	Dispoziția potrivit căreia directiva se adresează statelor membre nu este transpusă; reprezintă o dispoziție finală a actului UE.
	Capitolul XXXII RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR NAVIGATORILOR ELIBERATE DE STATELE MEMBRE	Compatibil	
	133. În scopul îndeplinirii prevederilor p.26 al Capitolului VI din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de un stat membru a Uniunii Europene, care este parte la Convenția STCW, sau sub autoritatea acestuia, pe suport de hârtie sau în format digital, cu scopul de a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul Republicii Moldova.	Compatibil	
	134. Republica Moldova recunoaște certificatele de competență și/sau certificatele de aptitudini eliberate de un stat membru comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I la prezentul Regulament, prin atestarea certificatelor respective pentru a confirma recunoașterea acestora. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificatul respectiv. Atestatul este eliberat numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW. Forma atestatului este cea prevăzută în secțiunea A-I/2 punctul 3 din Codul STCW.	Compatibil	
	135. Pentru a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul Republicii Moldova, Agenția	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	Navală a Republicii Moldova acceptă certificatele medicale eliberate sub autoritatea unui stat membru în conformitate cu Capitolul XII a prezentului Regulament.		
	136 Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că deciziile menționate la punctele 133 - 135 sunt emise într-un termen rezonabil. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure, de asemenea, că navigatorii au dreptul de a exercita o cale de atac împotriva oricărui refuz de atestare sau de acceptare a unui certificat valabil, sau împotriva absenței unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale, și că navigatorii beneficiază de consiliere și asistență adecvată cu privire la astfel de căi de atac în conformitate cu legislația și procedurile naționale existente.	Compatibil	
	137. Fără a aduce atingere punctului 134 din prezentul Regulament, Republica Moldova poate impune restricții suplimentare privind capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini în ceea ce privește voiajele costiere, astfel cum sunt menționate la Capitolul VIII din prezentul Regulament, sau poate prevedea certificate alternative eliberate în conformitate cu regula VII/1 din anexa I.	Compatibil	
	138. Fără a aduce atingere punctului 134 din prezentul Regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate, dacă este necesar, să permită unui navigator să servească, pe o perioadă care să nu depășească trei luni, la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, dacă navigatorul deține un certificat corespunzător valabil, eliberat și atestat de un stat membru, dar care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către Republica Moldova.	Compatibil	
	139. Documentele justificative care atestă că o cerere pentru eliberarea unui atestat a fost transmisă autorităților competente trebuie să poată fi puse la dispoziție cu promptitudine.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	140. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că navigatorii care transmit spre recunoaștere certificate privind funcții la nivel managerial dețin cunoștințe adecvate referitoare la legislația maritimă a statului membru respectiv relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.	Compatibil	
	Capitolul XXXIII DISPOZIȚII FINALE	Compatibil	
	141. Prezentul Regulament intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.	Compatibil	
ANEXA I CERINȚELE DE FORMARE PREVĂZUTE DE CONVENȚIA STCW, MENȚIONATE LA ARTICOLUL 3	Anexa nr.I CERINȚELE DE FORMARE PREVĂZUTE DE CONVENȚIA STCW, MENȚIONATE LA CAPITOLUL III DIN REGULAMENTULUI PRIVIND NIVELUL MINIM DE FORMARE A NAVIGATORILOR	Compatibil	
CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE	CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE	Compatibil	
1. Regulile menționate în prezenta anexă sunt completate de prevederile obligatorii care sunt cuprinse în partea A din Codul STCW, cu excepția capitolului VIII regula VIII/2. Orice trimitere la o cerință dintr-o regulă constituie, de asemenea, o trimitere la secțiunea corespunzătoare din partea A din Codul STCW.	1. Regulile menționate în prezenta anexă sunt completate de prevederile obligatorii care sunt cuprinse în partea A din Codul STCW, cu excepția capitolului VIII regula VIII/2. Orice trimitere la o cerință dintr-o regulă constituie, de asemenea, o trimitere la secțiunea corespunzătoare din partea A din Codul STCW.	Compatibil	
2. Partea A din Codul STCW cuprinde standardele de competență pe care candidații trebuie să le îndeplinească pentru eliberarea și revalidarea certificatelor de competență în conformitate cu prevederile Convenției STCW. Pentru a clarifica legătura dintre prevederile privind eliberarea certificatelor alternative din capitolul VII și prevederile privind certificarea din capitolele II, III și IV, aptitudinile stabilite în	2. Partea A din Codul STCW cuprinde standardele de competență pe care candidații trebuie să le îndeplinească pentru eliberarea și revalidarea certificatelor de competență în conformitate cu prevederile Convenției STCW. Pentru a clarifica legătura dintre prevederile privind eliberarea certificatelor alternative din capitolul VII și prevederile privind certificarea din capitolele II, III și IV, aptitudinile	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
standardele de competență sunt grupate în mod adecvat în următoarele șapte funcții: 1. navigație; 2. manipularea și stivuirea mărfurilor; 3. manevrarea navei și asistență acordată persoanelor aflate la bord; 4. inginerie navală; 5. inginerie electrică, electronică și a sistemelor de control; 6. întreținere și reparații; 7. radiocomunicații; la următoarele nivele de responsabilitate: 1. nivel managerial; 2. nivel operațional; 3. nivel de suport. Funcțiile și nivelurile de responsabilitate sunt identificate prin subtitluri în tabelele cu standardele de competență prevăzute în partea A capitolele II, III și IV din Codul STCW.	stabilite în standardele de competență sunt grupate în mod adecvat în: 2.1. următoarele șapte funcții: 2.1.1. navigație; 2.1.2. manipularea și stivuirea mărfurilor; 2.1.3. manevrarea navei și asistență acordată persoanelor aflate la bord; 2.1.4. inginerie navală; 2.1.5. inginerie electrică, electronică și de control; 2.1.6. întreținere și reparație; 2.1.7. radiocomunicații; 2.2. la următoarele niveluri de responsabilitate: 2.2.1 nivel managerial; 2.2.2 nivel operațional; 2.2.3 nivel de suport. 3. Funcțiile și nivelurile de responsabilitate sunt identificate prin subtitluri în tabelele cu standardele de competență prevăzute în partea A capitolele II, III și IV din Codul STCW.		
CAPITOLUL II COMANDANTUL ȘI COMPARTIMENTUL PUNTE	CAPITOLUL II COMANDANTUL ȘI COMPARTIMENTUL PUNTE	Compatibil	
Regula II/1 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină un certificat de competență. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 2.2. să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând	Regula II/1. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 4. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină un certificat de competență. 5. Fiecare candidat la certificare trebuie: 5.1. să aibă cel puțin 18 ani; 5.2. să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-II/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni; 2.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de efectuare a cartului pe punte, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer calificat; 2.4. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, în ceea ce privește îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor; 2.5. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW; 2.6. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.	respectă cerințele din secțiunea A-II/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni; 5.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de efectuare a cartului pe punte, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer calificat; 5.4. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, în ceea ce privește îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor; 5.5. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW; 5.6. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.		
Regula II/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților și a ofițerilor secunzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000 1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să respecte cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pentru navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat pentru această funcție:	Regula II/2. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților și a ofițerilor secunzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500. 6. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000 6.1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență. 6.2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 6.2.1. să respecte cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pentru navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat pentru această funcție: 6.2.1.1. pentru certificarea în funcție de ofițer secund, cel puțin 12 luni; 6.2.1.2. pentru certificarea în funcția de comandant, cel puțin 36 de luni; totuși, această perioadă poate fi redusă	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
2.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer secund, cel puțin 12 luni; 2.1.2. pentru certificarea în funcția de comandant, cel puțin 36 de luni; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare; 2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secundzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000 3. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență. 4. Fiecare candidat la certificare trebuie: 4.1. pentru certificarea în funcția de ofițer secund, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500; 4.2. pentru certificarea în funcția de comandant, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni în această funcție; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare; 4.3. să fi încheiat formarea aprobată și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secundzi pe navele cu tonaj brut între 500 și 3 000.	până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare; 6.2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secundzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000. 7. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000 7.1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență. 7.2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 7.2.1. pentru certificarea în funcția de ofițer secund, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500; 7.2.2. pentru certificarea în funcția de comandant, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni în această funcție; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare; 7.2.3. să fi încheiat formarea aprobată și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A- II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secundzi pe navele cu tonaj brut între 500 și 3 000.		
Regula II/3	Regula II/3. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație și a comandanților pe navele cu tonaj brut mai mic de 500	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație și a comandanților pe navele cu tonaj brut mai mic de 500 Nave care nu sunt angajate în voiaje costiere 1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru nave cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500. 2. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru funcția de comandant pe nave cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000.	8. Nave care nu sunt angajate în voiaje costiere 8.1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru nave cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500; 8.2. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru funcția de comandant pe nave cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000.		
Nave care sunt angajate în voiaje costiere Ofițerul responsabil cu cartul de navigație 3. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență. 4. Fiecare candidat la certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie: 4.1. să aibă cel puțin 18 ani; 4.2. să fi încheiat: 4.2.1. o formare specială, inclusiv o perioadă adecvată de stagiul de îmbarcare corespunzător, prevăzută de statul membru; sau 4.2.2. un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin 36 de luni; 4.3. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;	9. Nave care sunt angajate în voiaje costiere. 9.1. Ofițerul responsabil cu cartul de navigație 9.1.1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență. 9.1.2. Fiecare candidat la certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie: 9.1.2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 9.1.2.2. să fi încheiat: 9.1.2.2.1. o formare specială, inclusiv o perioadă adecvată de stagiul de îmbarcare corespunzător, prevăzută de statul membru; sau 9.1.2.2.2. un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin 36 de luni; 9.1.2.3. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
4.4. să fi urmat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru ofițeri responsabili cu cartul de navigație pe nave cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere; 4.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.	9.1.2.4. să fi urmat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru ofițeri responsabili cu cartul de navigație pe nave cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere; 9.1.2.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.		
Comandantul 5. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență. 6. Fiecare candidat la certificare în funcția de comandant pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie: 6.1. să aibă cel puțin 20 de ani; 6.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu cartul de navigație; 6.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru comandanți pe navele cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere; 6.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.	10. Comandantul 10.1. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență. 10.2. Fiecare candidat la certificare în funcția de comandant pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie: 10.2.1. să aibă cel puțin 20 de ani; 10.2.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu cartul de navigație; 10.2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru comandanți pe navele cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere; 10.2.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.	Compatibil	
Excepții 7. Dacă administrația consideră că dimensiunea navei și condițiile de voiaj sunt de așa natură încât aplicarea completă a cerințelor din această regulă și din secțiunea A-II/3 din Codul STCW ar fi nerezonabilă sau impracticabilă, poate, în măsura necesară, să scutească comandantul și ofițerul responsabil cu	11. Excepții 11.1. Dacă administrația consideră că dimensiunea navei și condițiile de voiaj sunt de așa natură încât aplicarea completă a cerințelor din această regulă și din secțiunea A-II/3 din Codul STCW ar fi nerezonabilă sau impracticabilă, poate, în măsura necesară, să scutească comandantul și ofițerul responsabil cu cartul de navigație pe o asemenea	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
cartul de navigație pe o asemenea navă sau clasă de nave de unele cerințe, ținând seama de siguranța tuturor navelor care s-ar putea afla în aceleași ape.	navă sau clasă de nave de unele cerințe, ținând seama de siguranța tuturor navelor care s-ar putea afla în aceleași ape.		
Regula II/4 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație 1. Fiecare membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500, în afara celor aflați în formare sau ale căror sarcini în timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de atribuții. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 16 ani; 2.2. să fi încheiat: 2.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau 2.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni; 2.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/4 din Codul STCW. 3. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 2.2.1 și 2.2.2 trebuie să fie realizate în funcții care presupun efectuarea cartului de navigație și implică îndeplinirea atribuțiilor efectuate sub directă supraveghere a comandantului, a ofițerului responsabil cu cartul de navigație sau a unui membru calificat al personalului nebrevetat.	Regula II/4 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație 12. Fiecare membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500, în afara celor aflați în formare sau ale căror sarcini în timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de atribuții. 13. Fiecare candidat la certificare trebuie: 13.1. să aibă cel puțin 16 ani; 13.2. să fi încheiat: 13.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau 13.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni; 13.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/4 din Codul STCW. 14. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 2.2.1 și 2.2.2 trebuie să fie realizate în funcții care presupun efectuarea cartului de navigație și implică îndeplinirea atribuțiilor efectuate sub directă supraveghere a comandantului, a ofițerului responsabil cu cartul de navigație sau a unui membru calificat al personalului nebrevetat.	Compatibil	
Regula II/5 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat ca marinari calificați în compartimentul punte	Regula II/5 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat ca marinari calificați în compartimentul punte	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
1. Fiecare marinar calificat în compartimentul punte care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină certificarea corespunzătoare. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 2.2. să îndeplinească cerințele de certificare ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație; 2.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație, să fi urmat un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de: 2.3.1. cel puțin 18 luni; sau 2.3.2. cel puțin 12 luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată; 2.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/5 din Codul STCW. 3. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii calificați pentru obținerea certificatelor înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-II/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.	15. Fiecare marinar calificat în compartimentul punte care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină certificarea corespunzătoare. 16. Fiecare candidat la certificare trebuie: 16.1. să aibă cel puțin 18 ani; 16.2. să îndeplinească cerințele de certificare ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație; 16.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație, să fi urmat un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de: 16.3.1. cel puțin 18 luni; sau 16.3.2. cel puțin 12 luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată; 16.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/5 din Codul STCW. 17. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii calificați pentru obținerea certificatelor înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-II/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.		
CAPITOLUL III COMPARTIMENTUL MAȘINI	CAPITOLUL III COMPARTIMENTUL MAȘINI	Compatibil	
Regula III/1 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau a ofițerilor mecanici desemnați să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă 1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau fiecare ofițer mecanic	Regula III/1 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau a ofițerilor mecanici desemnați să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă 18. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau fiecare ofițer mecanic desemnat să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
desemnat să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW, trebuie să dețină un certificat de competență. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 2.2. să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-III/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni într-un stagiul de îmbarcare în compartimentul mașini; 2.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de cart în compartimentul mașini, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea unui șef mecanic sau a unui ofițer mecanic calificat; 2.4. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW; 2.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.	navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW, trebuie să dețină un certificat de competență. 19. Fiecare candidat la certificare trebuie: 19.1. să aibă cel puțin 18 ani; 19.2. să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-III/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni într-un stagiul de îmbarcare în compartimentul mașini; 19.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de cart în compartimentul mașini, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea unui șef mecanic sau a unui ofițer mecanic calificat; 19.4. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW; 19.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.		
Regula III/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW 1. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență.	Regula III/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW 20. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență. 21. Fiecare candidat la certificare trebuie:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini pe nave maritime cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 750 kW și să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în funcția respectivă: 2.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, de cel puțin 12 luni ca ofițer mecanic calificat; 2.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, de cel puțin 36 de luni, totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, dacă candidatul a efectuat serviciul în funcția de ofițer mecanic secund timp de cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare; 2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW.	21.1. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini pe nave maritime cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 750 kW și să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în funcția respectivă: 21.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, de cel puțin 12 luni ca ofițer mecanic calificat; 21.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, de cel puțin 36 de luni, totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, dacă candidatul a efectuat serviciul în funcția de ofițer mecanic secund timp de cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiul de îmbarcare; 21.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW.		
Regula III/3 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secundari pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW 1. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să îndeplinească cerințele de certificare în funcția de ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini și: 2.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic aspirant sau ofițer mecanic; 2.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 24 de luni, din care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund;	Regula III/3 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secundari pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW 22. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență. 23. Fiecare candidat la certificare trebuie: 23.1. să îndeplinească cerințele de certificare în funcția de ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini și: 23.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic aspirant sau ofițer mecanic; 23.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 24 de luni, din care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW. 3. Fiecare ofițer mecanic având calificarea în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW poate efectua serviciul în funcția de șef mecanic pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mică de 3 000 kW, cu condiția ca certificatul să fie recunoscut în acest sens.	23.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW. 24. Fiecare ofițer mecanic având calificarea în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW poate efectua serviciul în funcția de șef mecanic pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mică de 3 000 kW, cu condiția ca certificatul să fie recunoscut în acest sens.		
Regula III/4 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă 1. Fiecare membru al personalului nebrețat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau care îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, cu excepția celor aflați în formare sau ale căror îndatoriri nu necesită o calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de sarcini. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 16 ani; 2.2. să fi încheiat: 2.2.1. un stagiul de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau 2.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni; 2.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/4 din Codul STCW. 3. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 2.2.1 și 2.2.2 trebuie să fie realizate în funcții de cart	Regula III/4. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă 25. Fiecare membru al personalului nebrețat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau care îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, cu excepția celor aflați în formare sau ale căror îndatoriri nu necesită o calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de sarcini. 26. Fiecare candidat la certificare trebuie: 26.1. să aibă cel puțin 16 ani; 26.2. să fi încheiat: 26.2.1. un stagiul de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau 26.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni; 26.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/4 din Codul STCW. 27. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 26.2.1 și 26.2.2 trebuie să fie realizate	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
în compartimentul mașini și implică îndeplinirea sarcinilor efectuate sub directă supraveghere a unui ofițer mecanic calificat sau a unui membru calificat al personalului nebrețat.	în funcții de cart în compartimentul mașini și implică îndeplinirea sarcinilor efectuate sub directă supraveghere a unui ofițer mecanic calificat sau a unui membru calificat al personalului nebrețat.		
Regula III/5 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat ca marinari calificați într-un compartiment mașini supravegheat sau desemnați să îndeplinească sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă 1. Fiecare marinar calificat în compartimentul mașini, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, trebuie să fie certificat în mod corespunzător. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 2.2. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca membru al personalului nebrețat care participă la cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă; 2.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrețat, care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini, să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul mașini de: 2.3.1. cel puțin 12 luni; sau 2.3.2. cel puțin șase luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată; 2.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/5 din Codul STCW. 3. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească personalul nebrețat din compartimentul mașini pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.	Regula III/5. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat ca marinari calificați într-un compartiment mașini supravegheat sau desemnați să îndeplinească sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă 28. Fiecare marinar calificat în compartimentul mașini, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, trebuie să fie certificat în mod corespunzător. 29. Fiecare candidat la certificare trebuie: 29.1. să aibă cel puțin 18 ani; 29.2. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca membru al personalului nebrețat care participă la cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă; 29.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrețat, care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini, să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul mașini de: 29.3.1. cel puțin 12 luni; sau 29.3.2. cel puțin șase luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată; 29.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/5 din Codul STCW. 30. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească personalul nebrețat din compartimentul mașini pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Regula III/6 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca ofițer electrotehnist 1. Fiecare ofițer electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW trebuie să dețină un certificat de competență. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 de ani; 2.2. să fi încheiat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat, timp cel puțin 12 luni, dintre care cel puțin șase luni de stagiul de îmbarcare ca parte a unui program de formare aprobat care respectă cerințele din secțiunea A-III/6 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi urmat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat, timp de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de stagiul de îmbarcare în compartimentul mașini; 2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW; 2.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW. 3. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească ofițerii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/6 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările. 4. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 1, 2 și 3, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către	Regula III/6. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca ofițer electrotehnist 31. Fiecare ofițer electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW trebuie să dețină un certificat de competență. 32. Fiecare candidat la certificare trebuie: 32.1. să aibă cel puțin 18 ani; 32.2. să fi încheiat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat, timp cel puțin 12 luni, dintre care cel puțin șase luni de stagiul de îmbarcare ca parte a unui program de formare aprobat care respectă cerințele din secțiunea A-III/6 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi urmat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat, timp de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de stagiul de îmbarcare în compartimentul mașini; 32.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW; 32.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW. 33. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească ofițerii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/6 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările. 34. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 1, 2 și 3, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A- III/6.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A-III/6.			
Regula III/7 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca marinar electrotehnist 1. Fiecare marinar electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW trebuie să fie certificat în mod corespunzător. 2. Fiecare candidat la certificare trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 2.2. să fi încheiat un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin 12 luni de formare și experiență; sau 2.3. să fi încheiat o formare profesională aprobată, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni; sau 2.4. să dețină calificările care corespund competențelor tehnice din tabelul A-III/7 din Codul STCW și o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni; și 2.5. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/7 din Codul STCW. 3. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele prevăzute pentru certificat în secțiunea A-III/7 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările. 4. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 1, 2 și 3, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A-III/7.	Regula III/7 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca marinar electrotehnist 35. Fiecare marinar electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW trebuie să fie certificat în mod corespunzător. 36. Fiecare candidat la certificare trebuie: 36.1. să aibă cel puțin 18 ani; 36.2. să fi încheiat un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin 12 luni de formare și experiență; sau 36.3. să fi încheiat o formare profesională aprobată, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni; sau 36.4. să dețină calificările care corespund competențelor tehnice din tabelul A-III/7 din Codul STCW și o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni; și 36.5. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/7 din Codul STCW. 37. Agenția Navală a Republicii Moldova compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele prevăzute pentru certificat în secțiunea A-III/7 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările. 38. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 35, 36 și 37, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A- III/7.	Compatibil	
CAPITOLUL IV	CAPITOLUL IV	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
RADIOCOMUNICAȚII ȘI OPERATORI DE RADIOCOMUNICAȚII	RADIOCOMUNICAȚII ȘI OPERATORI DE RADIOCOMUNICAȚII		
Notă explicativă Dispozițiile obligatorii privind efectuarea cartului în ceea ce privește radiocomunicațiile sunt detaliate în regulamentele radiocomunicațiilor și în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată. Dispozițiile pentru întreținerea echipamentului de radiocomunicații sunt detaliate în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în orientările adoptate de Organizația Maritimă Internațională.	39. Dispozițiile obligatorii privind efectuarea cartului în ceea ce privește radiocomunicațiile sunt detaliate în regulamentele radiocomunicațiilor și în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată. Dispozițiile pentru întreținerea echipamentului de radiocomunicații sunt detaliate în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în orientările adoptate de Organizația Maritimă Internațională.	Compatibil	
Regula IV/1 Aplicare 1. Sub rezerva dispozițiilor de la punctul 2, dispozițiile din prezentul capitol se aplică operatorilor de radiocomunicații de pe navele care navighează în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), după cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată. 2. Operatorii de radiocomunicații de pe navele care nu trebuie să respecte prevederile GMDSS din capitolul IV al Convenției SOLAS 74 nu trebuie să respecte dispozițiile din prezentul capitol. Cu toate acestea, operatorii de radiocomunicații de pe respectivele nave trebuie să respecte dispozițiile regulamentelor radiocomunicațiilor. Statele membre se asigură că operatorii de radiocomunicații respectivi primesc sau le sunt recunoscute certificatele corespunzătoare, după cum prevăd regulamentele radiocomunicațiilor.	Regula IV/1 Aplicare 40. Sub rezerva dispozițiilor menționate la punctul 41, dispozițiile din prezentul capitol se aplică operatorilor de radiocomunicații de pe navele care navighează în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), după cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată. 41. Operatorii de radiocomunicații de pe navele care nu trebuie să respecte prevederile GMDSS din capitolul IV al Convenției SOLAS 74 nu trebuie să respecte dispozițiile din prezentul capitol. Cu toate acestea, operatorii de radiocomunicații de pe respectivele nave trebuie să respecte dispozițiile regulamentelor radiocomunicațiilor. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că operatorii de radiocomunicații respectivi primesc sau le sunt recunoscute certificatele corespunzătoare, după cum prevăd regulamentele radiocomunicațiilor.	Compatibil	
Regula IV/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea operatorilor de radiocomunicații GMDSS 1. Fiecare persoană cu atribuții de radiocomunicații pe o navă care trebuie să participe la GMDSS trebuie să dețină un	Regula IV/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea operatorilor de radiocomunicații GMDSS 42. Fiecare persoană cu atribuții de radiocomunicații pe o navă care trebuie să participe la GMDSS trebuie să dețină un certificat corespunzător în privința GMDSS,	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
certificat corespunzător în privința GMDSS, eliberat sau recunoscut de statul membru conform dispozițiilor regulamentelor radiocomunicațiilor. 2. În plus, persoanele care solicită un certificat de competență în temeiul prezentei reguli, pentru efectuarea serviciului pe o navă care, așa cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, trebuie să dețină echipament de radiocomunicații, trebuie: 2.1. să aibă cel puțin 18 ani; 2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW.	eliberat sau recunoscut de statul membru conform dispozițiilor regulamentelor radiocomunicațiilor. 43. În plus, persoanele care solicită un certificat de competență în temeiul prezentei reguli, pentru efectuarea serviciului pe o navă care, așa cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, trebuie să dețină echipament de radiocomunicații, trebuie: 43.1. să aibă cel puțin 18 ani; 43.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW.		
CAPITOLUL V CERINȚE SPECIALE DE FORMARE PENTRU PERSONALUL DE PE ANUMITE TIPURI DE NAVE	CAPITOLUL V CERINȚE SPECIALE DE FORMARE PENTRU PERSONALUL DE PE ANUMITE TIPURI DE NAVE	Compatibil	
Regula V/1-1 Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, ofițerilor și personalului nebrețat de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice 1. Ofițerii și membrii personalului nebrețat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să dețină un certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice. 2. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat: 2.1. un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor petroliere sau	Regula V/1-1. Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, ofițerilor și personalului nebrețat de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice 44. Ofițerii și membrii personalului nebrețat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să dețină un certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice. 45. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat: 45.1. un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor petroliere	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW; sau 2.2. o formare de bază autorizată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW. 3. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere. 4. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie: 4.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice; 4.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat: 4.2.1. cel puțin trei luni de stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unor tancuri petroliere; sau 4.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul tancurilor petroliere într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; 4.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile de transport al mărfii la bordul tancurilor	sau chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW; sau 45.2. o formare de bază autorizată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW. 46. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere. 47. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie: 47.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice; 47.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat: 47.2.1. cel puțin trei luni de stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unor tancuri petroliere; sau 47.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul tancurilor petroliere într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
petroliere și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 2 din Codul STCW. 5. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice. 6. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice trebuie: 6.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice; 6.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat: 6.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor chimice; sau 6.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul produselor chimice într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; 6.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 3 din Codul STCW. 7. Statele membre asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctele 2, 4 sau 6, după caz, sau atestă în mod	47.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile de transport al mărfii la bordul tancurilor petroliere și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 2 din Codul STCW. 48. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice. 49. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice trebuie: 49.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice; 49.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat: 49.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor chimice; sau 49.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul produselor chimice într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.	49.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 3 din Codul STCW. 50. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctele 45, 47 sau 49, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.		
Regula V/1-2 Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, a ofițerilor și a personalului nebrețat de pe vasele pentru transportul gazelor lichefiate 1. Ofițerii și membrii personalului nebrețat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate. 2. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat: 2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW; sau 2.2. o formare de bază aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW. 3. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități	Regula V/1-2 Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, a ofițerilor și a personalului nebrețat de pe vasele pentru transportul gazelor lichefiate 51. Ofițerii și membrii personalului nebrețat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate. 52. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat: 52.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW; sau 52.2. o formare de bază aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW. 53. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea,	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate. 4. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie: 4.1. să îndeplinească cerințele de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate; 4.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să fi încheiat: 4.2.1. cel puțin trei luni de stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate; sau 4.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; 4.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW. 5. Statele membre asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 2 sau 4, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.	precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate. 54. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie: 54.1. să îndeplinească cerințele de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate; 54.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să fi încheiat: 54.2.1. cel puțin trei luni de stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate; sau 54.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW; 54.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW. 55. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 52 sau 54, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Regula V/2 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrețat și ale altor membri ai echipajului de pe navele de pasageri 1. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrețat și celorlalți membri ai personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje internaționale. Statele membre stabilesc aplicabilitatea prezentelor cerințe în cazul personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje naționale. 2. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toate persoanele care servesc la bordul navelor de pasageri îndeplinesc cerințele secțiunii A-VI/1 punctul 1 din Codul STCW. 3. Comandanții, ofițerii, personalul nebrețat și ceilalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie cursurile de formare și familiarizare prevăzute la punctele 5-9, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora. 4. Comandanții, ofițerii, personalul nebrețat și ceilalți membri ai personalului, care trebuie să urmeze cursurile de formare prevăzute la punctele 7, 8 și 9, urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, cursuri corespunzătoare de reîmprospătare a cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani. 5. Personalul care servește la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de familiarizare cu situațiile de urgență pe navele de pasageri corespunzător capacității, sarcinilor și responsabilităților sale, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 1 din Codul STCW. 6. Personalul care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile rezervate acestora la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul siguranței, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 2 din Codul STCW.	Regula V/2. Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrețat și ale altor membri ai echipajului de pe navele de pasageri 56. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrețat și celorlalți membri ai personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje internaționale. Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește prin acte departamentale, aplicabilitatea prezentelor cerințe în cazul personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje naționale. 57. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toate persoanele care servesc la bordul navelor de pasageri îndeplinesc cerințele secțiunii A-VI/1 punctul 1 din Codul STCW. 58. Comandanții, ofițerii, personalul nebrețat și ceilalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie cursurile de formare și familiarizare prevăzute la punctele 60-64, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora. 59. Comandanții, ofițerii, personalul nebrețat și ceilalți membri ai personalului, care trebuie să urmeze cursurile de formare prevăzute la punctele 62, 63 și 64, urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, cursuri corespunzătoare de reîmprospătare a cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani. 60. Personalul care servește la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de familiarizare cu situațiile de urgență pe navele de pasageri corespunzător capacității, sarcinilor și responsabilităților sale, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 1 din Codul STCW. 61. Personalul care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile rezervate acestora la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
7. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat calificat în conformitate cu capitolele II, III și VII din prezenta anexă și ceilalți membri ai personalului desemnați în rolurile de echipaj să asiste pasagerii în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul gestionării mulțimilor pe navele de pasageri, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 3 din Codul STCW. 8. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice alte persoane desemnate în rolurile de echipaj ca fiind răspunzătoare pentru siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare aprobat în domeniul gestionării crizelor și al comportamentului uman, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 4 din Codul STCW. 9. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și toate persoanele cărora li se repartizează responsabilități imediate legate de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, de încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau de închiderea deschizăturilor din carenă la bordul navelor de pasageri ro-ro trebuie să încheie un curs de formare aprobat privind siguranța pasagerilor, securizarea încărcăturii și integritatea carenei, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 5 din Codul STCW. 10. Statele membre se asigură că fiecărei persoane considerate calificate în conformitate cu punctele 6-9 i se eliberează un document de atestare a încheierii cursului de formare urmat.	domeniul siguranței, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 2 din Codul STCW. 62. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat calificat în conformitate cu capitolele II, III și VII din prezenta anexă și ceilalți membri ai personalului desemnați în rolurile de echipaj să asiste pasagerii în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul gestionării mulțimilor pe navele de pasageri, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 3 din Codul STCW. 63. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice alte persoane desemnate în rolurile de echipaj ca fiind răspunzătoare pentru siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare aprobat în domeniul gestionării crizelor și al comportamentului uman, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 4 din Codul STCW. 64. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și toate persoanele cărora li se repartizează responsabilități imediate legate de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, de încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau de închiderea deschizăturilor din carenă la bordul navelor de pasageri ro-ro trebuie să încheie un curs de formare aprobat privind siguranța pasagerilor, securizarea încărcăturii și integritatea carenei, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 5 din Codul STCW. 65. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că fiecărei persoane considerate calificate în conformitate cu punctele 61-64 i se eliberează un document de atestare a încheierii cursului de formare urmat.		
Regula V/3 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrevetat și ale	Regula V/3 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrevetat și ale altor membri ai personalului de pe navele cărora li se aplică Codul IGF	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
altor membri ai personalului de pe navele cărora li se aplică Codul IGF 1. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrețat și celorlalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 2. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul unei nave careia i se aplică Codul IGF, navigatorii trebuie să fi încheiat cursul de formare prevăzut la punctele 4-9, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora. 3. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toți navigatorii care servesc la bordul unei nave careia i se aplică Codul IGF beneficiază de un curs de familiarizare adecvat specific navei și echipamentelor, astfel cum se prevede la articolul 15 alineatul (1) litera (d) din prezenta directivă. 4. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 5. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW. 6. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu regula V/1-2 punctele 2 și 5 sau cu regula V/1-2 punctele 4 și 5 pentru navele destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW privind formarea de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.	66. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrețat și celorlalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 67. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul unei nave careia i se aplică Codul IGF, navigatorii trebuie să fi încheiat cursul de formare prevăzut la punctele 69-74, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora. 68. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toți navigatorii care servesc la bordul unei nave careia i se aplică Codul IGF beneficiază de un curs de familiarizare adecvat specific navei și echipamentelor, astfel cum se prevede la Capitolul XV 15 punctul 69.4 din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor. 69. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 70. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW. 71. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu regula V/1-2 punctele 52 și 55 sau cu regula V/1-2 punctele 54 și 55 pentru navele destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW privind		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
7. Comandanții, șefii mecanici și toți membrii personalului cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului și a instalațiilor de combustibil de pe navele cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 8. În timp ce deține certificatul de aptitudini descris la punctul 4, fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie: 8.1. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF și îndeplinește standardul de competență, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW; 8.2. să fi efectuat cel puțin o lună de stagiul de îmbarcare aprobat care include cel puțin trei operațiuni de buncherare la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF; două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite cu o formare pe simulator aprobată privind operațiunile de buncherare, efectuată în cadrul cursului de formare menționat la punctul 8.1. 9. Comandanții, șefii mecanici și orice persoană cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului pe navele cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW pentru efectuarea serviciului la bordul navelor destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW privind formarea avansată pentru nave cărora li se aplică Codul IGF, cu condiția ca aceștia: 9.1. să fi îndeplinit și cerințele de la punctul 6; 9.2. să fi îndeplinit și cerințele privind buncherarea de la punctul 8.2 sau să fi participat și la efectuarea a trei operațiuni	formarea de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 72. Comandanții, șefii mecanici și toți membrii personalului cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului și a instalațiilor de combustibil de pe navele cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF. 73. În timp ce deține certificatul de aptitudini descris la punctul 69, fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie: 73.1. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF și îndeplinește standardul de competență, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW; 73.2. să fi efectuat cel puțin o lună de stagiul de îmbarcare aprobat care include cel puțin trei operațiuni de buncherare la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF; două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite cu o formare pe simulator aprobată privind operațiunile de buncherare, efectuată în cadrul cursului de formare menționat la punctul 73.1. 74. Comandanții, șefii mecanici și orice persoană cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului pe navele cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW pentru efectuarea serviciului la bordul navelor destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW privind formarea avansată pentru nave cărora li se aplică Codul IGF, cu condiția ca aceștia:		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
legate de marfă la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate; 9.3. să fi efectuat un stagiul de îmbarcare de trei luni, în ultimii cinci ani, la bordul: 9.3.1. unor nave cărora li se aplică Codul IGF; 9.3.2. unor nave-tanc care transportă, ca marfă, combustibili care fac obiectul Codului IGF; sau 9.3.3. unor nave care utilizează, drept combustibil, gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut. 10. Statele membre asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 4 sau, după caz, cu punctul 7. 11. Navigatorii care dețin certificate de aptitudini în conformitate cu punctul 4 sau 7 urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, un curs de formare corespunzător pentru reîmprospătarea cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.	74.1. să fi îndeplinit și cerințele de la punctul 71; 74.2. să fi îndeplinit și cerințele privind buncherarea de la punctul 73.2 sau să fi participat și la efectuarea a trei operațiuni legate de marfă la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate; 74.3. să fi efectuat un stagiul de îmbarcare de trei luni, în ultimii cinci ani, la bordul: 74.3.1. unor nave cărora li se aplică Codul IGF; 74.3.2. unor nave-tanc care transportă, ca marfă, combustibili care fac obiectul Codului IGF; sau 74.3.3. unor nave care utilizează, drept combustibil, gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut. 75. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 69 sau, după caz, cu punctul 72. 76. Navigatorii care dețin certificate de aptitudini în conformitate cu punctul 69 sau 72 urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, un curs de formare corespunzător pentru reîmprospătarea cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.		
Regula V/4 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților și ale ofițerilor de punte de pe navele care operează în apele polare 1. Comandanții, ofițerii secunzi și ofițerii responsabili cu cartul de navigație de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar. 2. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază aprobat pentru nave care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de	Regula V/4 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților și ale ofițerilor de punte de pe navele care operează în apele polare 77. Comandanții, ofițerii secunzi și ofițerii responsabili cu cartul de navigație de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar. 78. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază aprobat pentru nave care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-V/4 punctul 1 din Codul STCW.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
competență specificat în secțiunea A-V/4 punctul 1 din Codul STCW. 3. Comandanții și ofițerii secunzi de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar. 4. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare trebuie: 4.1. să îndeplinească cerințele pentru obținerea certificatului de formare de bază pentru nave care operează în apele polare; 4.2. să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin două luni, la nivel managerial sau în timpul îndeplinirii unor sarcini de cart la nivel operațional, în apele polare sau un alt stagiul de îmbarcare echivalent aprobat; 4.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru nave care operează în apele polare și îndeplinește standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/4 punctul 2 din Codul STCW. 5. Statele membre asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 2 sau, după caz, cu punctul 4.	79. Comandanții și ofițerii secunzi de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar. 80. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare trebuie: 80.1. să îndeplinească cerințele pentru obținerea certificatului de formare de bază pentru nave care operează în apele polare; 80.2. să fi efectuat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin două luni, la nivel managerial sau în timpul îndeplinirii unor sarcini de cart la nivel operațional, în apele polare sau un alt stagiul de îmbarcare echivalent aprobat; 80.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru nave care operează în apele polare și îndeplinește standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/4 punctul 2 din Codul STCW. 81. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 78 sau, după caz, cu punctul 80.		
CAPITOLUL VI FUNCȚII PRIVIND SITUAȚIILE DE URGENȚĂ, SECURITATEA MUNCII, SIGURANȚA, ÎNGRIJIREA MEDICALĂ ȘI SUPRAVIEȚUIREA	CAPITOLUL VI FUNCȚII PRIVIND SITUAȚIILE DE URGENȚĂ, SECURITATEA MUNCII, SIGURANȚA, ÎNGRIJIREA MEDICALĂ ȘI SUPRAVIEȚUIREA	Compatibil	
Regula VI/1 Cerințe minime obligatorii privind cursurile de familiarizare, formare de bază și instructaj în materie de siguranță pentru toți navigatorii 1. Navigatorii primesc cursuri de familiarizare și formare de bază sau instructaj în conformitate cu secțiunea A-VI/1 din	Regula VI/1. Cerințe minime obligatorii privind cursurile de familiarizare, formare de bază și instructaj în materie de siguranță pentru toți navigatorii 82. Navigatorii primesc cursuri de familiarizare și formare de bază sau instructaj în conformitate cu secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și îndeplinesc standardele corespunzătoare de competență prevăzute de aceasta.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Codul STCW și îndeplinesc standardele corespunzătoare de competență prevăzute de aceasta. 2. În cazul în care formarea de bază nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare de bază.	83. În cazul în care formarea de bază nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare de bază.		
Regula VI/2 Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire, bărcile de salvare și bărcile de salvare rapide 1. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide, trebuie: 1.1. să aibă cel puțin 18 ani; 1.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi urmat un curs de formare aprobat și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni; 1.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 1-4 din Codul STCW. 2. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide trebuie: 2.1. să dețină un certificat de aptitudini pentru ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide; 2.2. să fi urmat un curs de formare aprobat; 2.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 7-10 din Codul STCW.	Regula VI/2. Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire, bărcile de salvare și bărcile de salvare rapide 84. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide, trebuie: 84.1. să aibă cel puțin 18 ani; 84.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi urmat un curs de formare aprobat și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni; 84.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 1-4 din Codul STCW. 85. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide trebuie: 85.1. să dețină un certificat de aptitudini pentru ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide; 85.2. să fi urmat un curs de formare aprobat; 85.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 7-10 din Codul STCW.	Compatibil	
Regula VI/3	Regula VI/3. Cerințe minime obligatorii pentru formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Cerințe minime obligatorii pentru formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor 1. Navigatorii responsabili cu operațiunile de stingere a incendiilor trebuie să fi încheiat cu succes o formare avansată privind tehnicile de stingere a incendiilor, cu accent în special pe organizare, tactici și comandă, în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 din Codul STCW și să îndeplinească standardele de competență prevăzute de aceasta. 2. În cazul în care formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor.	86. Navigatorii responsabili cu operațiunile de stingere a incendiilor trebuie să fi încheiat cu succes o formare avansată privind tehnicile de stingere a incendiilor, cu accent în special pe organizare, tactici și comandă, în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 din Codul STCW și să îndeplinească standardele de competență prevăzute de aceasta. 87. În cazul în care formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor.		
Regula VI/4 Cerințe minime obligatorii privind acordarea primului ajutor și a îngrijirilor medicale 1. Navigatorii desemnați să acorde primul ajutor la bordul navelor trebuie să îndeplinească standardele de competență privind acordarea primului ajutor prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 1-3 din Codul STCW. 2. Navigatorii desemnați să acorde îngrijire medicală la bordul navelor trebuie să respecte standardele de competență privind îngrijirea medicală la bordul navelor, prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 4-6 din Codul STCW. 3. În cazul în care formarea privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale.	Regula VI/4. Cerințe minime obligatorii privind acordarea primului ajutor și a îngrijirilor medicale 88. Navigatorii desemnați să acorde primul ajutor la bordul navelor trebuie să îndeplinească standardele de competență privind acordarea primului ajutor prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 1-3 din Codul STCW. 89. Navigatorii desemnați să acorde îngrijire medicală la bordul navelor trebuie să respecte standardele de competență privind îngrijirea medicală la bordul navelor, prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 4-6 din Codul STCW. 90. În cazul în care formarea privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Regula VI/5 Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei 1. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de aptitudini ca ofițer responsabil cu securitatea navei trebuie: 1.1. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi efectuat un stagiu de îmbarcare corespunzător și să dețină cunoștințe privind operarea navelor; 1.2. să îndeplinească standardele de competență pentru eliberarea certificatului de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei, prezentate în secțiunea A-VI/5 punctele 1-4 din Codul STCW. 2. Statele membre se asigură că fiecărei persoane calificate în conformitate cu prevederile prezentei reguli i se eliberează un certificat de aptitudini.	Regula VI/5. Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei 91. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de aptitudini ca ofițer responsabil cu securitatea navei trebuie: 91.1. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi efectuat un stagiu de îmbarcare corespunzător și să dețină cunoștințe privind operarea navelor; 91.2. să îndeplinească standardele de competență pentru eliberarea certificatului de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei, prezentate în secțiunea A-VI/5 punctele 1-4 din Codul STCW. 92. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că fiecărei persoane calificate în conformitate cu prevederile prezentei reguli i se eliberează un certificat de aptitudini.	Compatibil	
Regula VI/6 Cerințe minime obligatorii privind formarea și instructajul în materie de siguranță pentru toți navigatorii 1. Navigatorii trebuie să primească cursuri de familiarizare privind siguranța, precum și cursuri sau instructaj de sensibilizare în materie de siguranță, în conformitate cu secțiunea A-VI/6 punctele 1-4 din Codul STCW și trebuie să respecte standardele corespunzătoare de competență prevăzute în aceasta. 2. În cazul în care sensibilizarea în materie de siguranță nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de sensibilizare privind siguranța.	Regula VI/6. Cerințe minime obligatorii privind formarea și instructajul în materie de siguranță pentru toți navigatorii 93. Navigatorii trebuie să primească cursuri de familiarizare privind siguranța, precum și cursuri sau instructaj de sensibilizare în materie de siguranță, în conformitate cu secțiunea A-VI/6 punctele 1-4 din Codul STCW și trebuie să respecte standardele corespunzătoare de competență prevăzute în aceasta. 94. În cazul în care sensibilizarea în materie de siguranță nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de sensibilizare privind siguranța.	Compatibil	
Navigatorii cu atribuții specifice în materie de siguranță 3. Navigatorii cu atribuții specifice în materie de siguranță trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/6 punctele 6, 7 și 8 din Codul STCW.	95. Navigatorii cu atribuții specifice în materie de siguranță trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/6 punctele 6, 7 și 8 din Codul STCW.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
4. În cazul în care formarea privind atribuțiile specifice de siguranță nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind atribuțiile specifice de siguranță.	96. În cazul în care formarea privind atribuțiile specifice de siguranță nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind atribuțiile specifice de siguranță.		
CAPITOLUL VII CERTIFICATE ALTERNATIVE	CAPITOLUL VII CERTIFICATE ALTERNATIVE	Compatibil	
Regula VII/1 Eliberarea certificatelor alternative 1. Fără a aduce atingere cerințelor pentru certificare prezentate în capitolele II și III din prezenta anexă, statele membre pot opta pentru eliberarea sau autorizarea eliberării altor tipuri de certificate, diferite de cele menționate în regulile din capitolele respective, cu condiția ca: 1.1. funcțiile și nivelurile de responsabilitate corespunzătoare ce urmează să fie precizate în certificate și în atestate să fie selectate dintre cele care apar în secțiunile A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4, A-II/5, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5 și A-IV/2 din Codul STCW și să fie identice cu acestea; 1.2. candidații să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunile corespunzătoare din Codul STCW și prezentate în secțiunea A-VII/1 din codul respectiv, pentru funcțiile și nivelurile care urmează să fie precizate în certificate și atestate; 1.3. candidații să fi încheiat un stagiul de îmbarcare aprobat, care corespunde îndeplinirii funcțiilor și nivelurilor ce urmează să fie precizate în certificat; durata minimă a stagiului de îmbarcare este echivalentă cu durata stagiului de îmbarcare prevăzut în capitolele II și III din prezenta anexă; cu toate acestea, durata minimă a stagiului de îmbarcare nu trebuie să fie mai mică decât cea prevăzută în secțiunea A-VII/2 din Codul STCW;	Regula VII/1. Eliberarea certificatelor alternative 97. Fără a aduce atingere cerințelor pentru certificare prezentate în capitolele II și III din prezenta anexă, Agenția Navală a Republicii Moldova poate opta pentru eliberarea altor tipuri de certificate, diferite de cele menționate în regulile din capitolele respective, cu condiția ca: 97.1. funcțiile și nivelurile de responsabilitate corespunzătoare ce urmează să fie precizate în certificate și în atestate să fie selectate dintre cele care apar în secțiunile A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4, A-II/5, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5 și A-IV/2 din Codul STCW și să fie identice cu acestea; 97.2. candidații să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunile corespunzătoare din Codul STCW și prezentate în secțiunea A-VII/1 din codul respectiv, pentru funcțiile și nivelurile care urmează să fie precizate în certificate și atestate; 97.3. candidații să fi încheiat un stagiul de îmbarcare aprobat, care corespunde îndeplinirii funcțiilor și nivelurilor ce urmează să fie precizate în certificat; durata minimă a stagiului de îmbarcare este echivalentă cu durata stagiului de îmbarcare prevăzut în capitolele II și III din prezenta anexă; cu toate acestea, durata minimă a stagiului de îmbarcare nu trebuie să fie mai mică decât cea prevăzută în secțiunea A-VII/2 din Codul STCW;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
1.4. candidații pentru certificare care urmează să îndeplinească funcții de navigație la nivel operațional trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor; 1.5. certificatele sunt eliberate în conformitate cu cerințele articolului 4 din prezenta directivă și cu prevederile capitolului VII din Codul STCW. 2. Nu se eliberează certificate în conformitate cu prezentul capitol dacă statul membru nu a comunicat Comisiei informația prevăzută de Convenția STCW.	97.4. candidații pentru certificare care urmează să îndeplinească funcții de navigație la nivel operațional trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor; 97.5. certificatele sunt eliberate în conformitate cu cerințele Capitolul IV din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și cu prevederile capitolului VII din Codul STCW. 98. Nu se eliberează certificate în conformitate cu prezentul capitol dacă statul membru nu a comunicat Comisiei informația prevăzută de Convenția STCW.		
Regula VII/2 Certificarea navigatorilor Fiecare navigator care îndeplinește o funcție sau un grup de funcții prevăzute în tabelele A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4 sau A-II/5 din capitolul II sau în tabelele A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4 sau A-III/5 din capitolul III sau A-IV/2 din capitolul IV din Codul STCW trebuie să dețină un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, după caz.	Regula VII/2. Certificarea navigatorilor 99. Fiecare navigator care îndeplinește o funcție sau un grup de funcții prevăzute în tabelele A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4 sau A-II/5 din capitolul II sau în tabelele A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4 sau A-III/5 din capitolul III sau A-IV/2 din capitolul IV din Codul STCW trebuie să dețină un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, după caz.	Compatibil	
Regula VII/3 Principii care reglementează emiterea certificatelor alternative 1. Un stat membru care optează pentru emiterea sau autorizarea unui certificat alternativ asigură respectarea următoarelor principii: 1.1. nu se pune în aplicare un sistem de emitere a certificatelor alternative decât dacă acesta asigură un grad de siguranță pe mare și are un efect preventiv cu privire la poluare cel puțin echivalente cu cele prevăzute în celelalte capitole; 1.2. orice dispoziție privind eliberarea certificatelor alternative în conformitate cu prezentul capitol trebuie să prevadă	Regula VII/3. Principii care reglementează emiterea certificatelor alternative 100. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova optează pentru emiterea sau autorizarea unui certificat alternativ asigură respectarea următoarelor principii: 100.1. nu se pune în aplicare un sistem de emitere a certificatelor alternative decât dacă acesta asigură un grad de siguranță pe mare și are un efect preventiv cu privire la poluare cel puțin echivalente cu cele prevăzute în celelalte capitole;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
posibilitatea de înlocuire reciprocă a certificatelor cu cele eliberate în conformitate cu celelalte capitole. 2. Principiul înlocuirii reciproce de la punctul 1 trebuie să garanteze că: 2.1. navigatorii certificați în temeiul capitolului II și/sau III și cei certificați în temeiul capitolului VII pot să efectueze serviciul pe navele a căror organizare de bord este de tip clasic sau de un alt tip; 2.2. navigatorii nu sunt instruiți pentru o organizare la bord specifică care să le afecteze capacitatea de a-și utiliza calificările în altă parte. 3. La emiterea unui certificat conform prezentului capitol se ține seama de următoarele principii: 3.1. eliberarea unor certificate alternative nu trebuie să fie utilizată în sine: 3.1.1. pentru a reduce numărul membrilor echipajului la bord; 3.1.2. pentru a reduce integritatea profesiei sau a „descalifica” profesional navigatorii; sau 3.1.3. pentru a justifica repartizarea sarcinilor combinate ale ofițerilor responsabili cu cartul în compartimentul mașini și compartimentul punte unui singur deținător de certificat, în cursul unui cart specific, oricare ar fi acesta; 3.2. persoana aflată la comanda navei trebuie să fie desemnată ca fiind comandantul, iar punerea în aplicare a unui sistem de eliberare a certificatelor alternative nu trebuie să afecteze în mod negativ poziția legală și autoritatea comandantului. 4. Principiile de la punctele 1 și 2 garantează menținerea atât a competenței ofițerilor punte, cât și cea a ofițerilor mecanici.	100.2. orice dispoziție privind eliberarea certificatelor alternative în conformitate cu prezentul capitol trebuie să prevadă posibilitatea de înlocuire reciprocă a certificatelor cu cele eliberate în conformitate cu celelalte capitole. 101. Principiul înlocuirii reciproce de la punctul 1 trebuie să garanteze că: 101.1. navigatorii certificați în temeiul capitolului II și/sau III și cei certificați în temeiul capitolului VII pot să efectueze serviciul pe navele a căror organizare de bord este de tip clasic sau de un alt tip; 101.2. navigatorii nu sunt instruiți pentru o organizare la bord specifică care să le afecteze capacitatea de a-și utiliza calificările în altă parte. 102. La emiterea unui certificat conform prezentului capitol se ține seama de următoarele principii: 102.1. eliberarea unor certificate alternative nu trebuie să fie utilizată în sine: 102.1.1. pentru a reduce numărul membrilor echipajului la bord; 102.1.2. pentru a reduce integritatea profesiei sau a „descalifica” profesional navigatorii; sau 102.1.3. pentru a justifica repartizarea sarcinilor combinate ale ofițerilor responsabili cu cartul în compartimentul mașini și compartimentul punte unui singur deținător de certificat, în cursul unui cart specific, oricare ar fi acesta; 102.2. persoana aflată la comanda navei trebuie să fie desemnată ca fiind comandantul, iar punerea în aplicare a unui sistem de eliberare a certificatelor alternative nu trebuie să afecteze în mod negativ poziția legală și autoritatea comandantului. 103. Principiile de la punctele 100 și 101 garantează menținerea atât a competenței ofițerilor punte, cât și cea a ofițerilor mecanici.		
ANEXA II	ANEXA II	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
CRITERII PENTRU RECUNOAȘTEREA ȚĂRILOR TERȚE CARE AU ELIBERAT UN CERTIFICAT SAU SUB A CĂROR AUTORITATE A FOST ELIBERAT UN CERTIFICAT, PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 20 ALINEATUL (2)	CRITERII PENTRU RECUNOAȘTEREA ȚĂRILOR TERȚE CARE AU ELIBERAT UN CERTIFICAT SAU SUB A CĂROR AUTORITATE A FOST ELIBERAT UN CERTIFICAT, PREVĂZUTE LA CAPITOLUL XX PUNCTUL 101		
1. Țara terță trebuie să fie parte la Convenția STCW.	1. Țara terță trebuie să fie parte la Convenția STCW.	Compatibil	
2. Țara terță trebuie să fie identificată de Comitetul pentru siguranță maritimă ca țară care a demonstrat că a pus pe deplin și integral în aplicare dispozițiile Convenției STCW.	2. Țara terță trebuie să fie identificată de Comitetul pentru siguranță maritimă ca țară care a demonstrat că a pus pe deplin și integral în aplicare dispozițiile Convenției STCW.	Compatibil	
3. Comisia, asistată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și cu participarea eventuală a oricărui alt stat membru implicat, a confirmat, prin intermediul unei evaluări a părții respective, care poate include inspecția instalațiilor și a procedurilor, că cerințele Convenției STCW privind standardele de competență, formare și certificare și standardele de calitate sunt pe deplin respectate.	3. Agenția Navală a Republicii Moldova a confirmat, prin intermediul unei evaluări a părții respective, care poate include inspecția instalațiilor și a procedurilor, că cerințele Convenției STCW privind standardele de competență, formare și certificare și standardele de calitate sunt pe deplin respectate.	Compatibil	
4. Un acord se află în curs de încheiere între statul membru și țara terță în cauză, în conformitate cu care orice modificare semnificativă a regimului de formare și certificare, prevăzut în conformitate cu Convenția STCW, este rapid notificată.	4. Un acord se află în curs de încheiere între statul membru UE și țara terță în cauză, în conformitate cu care orice modificare semnificativă a regimului de formare și certificare, prevăzut în conformitate cu Convenția STCW, este rapid notificată.	Compatibil	
5. Statul membru trebuie să fi adoptat măsurile pentru a se asigura că navigatorii care prezintă, în vederea recunoașterii, certificate pentru funcții de conducere au cunoștințe adecvate privind legislația maritimă a statului membru, referitoare la funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.	5. Agenția Navală a Republicii Moldova a adoptat măsurile pentru a se asigura că navigatorii care prezintă, în vederea recunoașterii, certificate pentru funcții de conducere au cunoștințe adecvate privind legislația maritimă a Republicii Moldova, referitoare la funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.	Compatibil	
6. Dacă un stat membru dorește să completeze evaluarea conformității unei țări terțe prin evaluarea anumitor unități de	6. Dacă Agenția Navală a Republicii Moldova dorește să completeze evaluarea conformității unei țări terțe prin	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
formare maritimă, acesta trebuie să procedeze în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-I/6 din Codul STCW.	evaluarea anumitor unități de formare maritimă, aceasta trebuie să procedeze în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-I/6 din Codul STCW.		
ANEXA III TIPUL DE INFORMAȚII CARE TREBUIE COMUNICATE COMISIEI ÎN SCOPURI STATISTICE	ANEXA III TIPUL DE INFORMAȚII CARE TREBUIE COMUNICATE COMISIEI ÎN SCOPURI STATISTICE	Compatibil	
1. Atunci când se face trimitere la prezenta anexă, se furnizează următoarele informații prevăzute în secțiunea A-I/2 punctul 9 din Codul STCW, pentru toate certificatele de competență sau atestatele care dovedesc eliberarea lor și pentru toate atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări, iar acolo unde este marcat cu (*) furnizarea va fi într-o formă anonimată, astfel cum prevede articolul 27 alineatul (3) din prezenta directivă: Certificate de competență (CC)/atestatele de recunoaștere a eliberării lor (EaI): - număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*); - numele navigatorului (*); - data de naștere a navigatorului; - naționalitatea navigatorului; - sexul navigatorului; - numărul aprobat al CC (*); - numărul EaI (*); - funcția (funcțiile); - data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului; - data expirării; - statutul certificatului; - limitări.	1. Atunci când se face trimitere la prezenta anexă, se furnizează următoarele informații prevăzute în secțiunea A-I/2 punctul 9 din Codul STCW, pentru toate certificatele de competență sau atestatele care dovedesc eliberarea lor și pentru toate atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări, iar acolo unde este marcat cu (*) furnizarea va fi într-o formă anonimată, astfel cum prevede Capitolul XXVII, punctul 124 din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor: 1.1. Certificate de competență (CC)/atestatele de recunoaștere a eliberării lor (EaI): 1.1.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*); 1.1.2. numele navigatorului (*); 1.1.3. data de naștere a navigatorului; 1.1.4. naționalitatea navigatorului; 1.1.5. sexul navigatorului; 1.1.6. numărul aprobat al CC (*); 1.1.7. numărul EaI (*); 1.1.8. funcția (funcțiile); 1.1.9. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului; 1.1.10. data expirării;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări (EaR): - număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*); - numele navigatorului (*); - data de naștere a navigatorului; - naționalitatea navigatorului; - sexul navigatorului; - țara care eliberează exemplarul original al CC; - numărul original al CC (*); - numărul EaR (*); - funcția (funcțiile); - data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului; - data expirării; - statutul atestatului; - limitări.	1.1.11. statutul certificatului; 1.1.12. limitări. 1.2. Atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări (EaR): 1.2.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*); 1.2.2. numele navigatorului (*); 1.2.3. data de naștere a navigatorului; 1.2.4. naționalitatea navigatorului; 1.2.5. sexul navigatorului; 1.2.6. țara care eliberează exemplarul original al CC; 1.2.7. numărul original al CC (*); 1.2.8. numărul EaR (*); 1.2.9. funcția (funcțiile); 1.2.10. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului; 1.2.11. data expirării; 1.2.12. statutul atestatului; 1.2.13. limitări.		
2. Statele membre pot furniza, pe o bază voluntară, informații privind certificatele de aptitudini (CAP) eliberate personalului nebrătat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, cum ar fi: - număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*); - numele navigatorului (*); - data de naștere a navigatorului; - naționalitatea navigatorului; - sexul navigatorului; - numărul CAP (*); - funcția (funcțiile); - data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului; - data expirării; - statutul CAP.	2. Agenția Navală a Republicii Moldova poate furniza, în mod voluntar, informații privind certificatele de aptitudini (CAP) eliberate personalului nebrătat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, cum ar fi: 2.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*); 2.2. numele navigatorului (*); 2.3. data de naștere a navigatorului; 2.4. naționalitatea navigatorului; 2.5. sexul navigatorului; 2.6. numărul CAP (*); 2.7. funcția (funcțiile); 2.8. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului; 2.9. data expirării;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
		2.10. statutul CAP.		
ANEXA IV				
Partea A				
Directiva abrogată cu lista modificărilor sale ulterioare (menționate la articolul 34)			Nu este compatibil	Anexa IV partea A nu este transpusă; aceasta privește directiva abrogată și modificările sale ulterioare.
Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 323, 3.12.2008, p. 33).				
Directiva 2012/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 343, 14.12.2012, p. 78).				
Directiva (UE) 2019/1159 a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 188, 12.7.2019, p. 94).	numai articolul 1 și anexa			
Partea B				
Termene de transpunere în dreptul intern (menționate la articolul 34)			Nu este compatibil	Anexa IV partea B nu este transpusă; aceasta privește termenele de transpunere în dreptul intern ale directivei abrogate.
Directiva	Termen de transpunere			
2012/35/UE	4 iulie 2014, cu excepția articolului 1 punctul 5. 4 ianuarie 2015 în ceea ce privește articolul 1 punctul 5.			
(UE) 2019/1159	2 august 2021			

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
ANEXA V TABEL DE CORESPONDENȚĂ			Nu este compatibil	Anexa V (tabelul de corespondență al directivei UE) nu este transpusă ca normă materială în proiectul național.
Directiva 2008/106/CE	Prezenta directivă			
Articolul 1 partea introductivă	Articolul 2 partea introductivă			
Articolul 1 punctele 1-26	Articolul 2 punctele 1-26			
Articolul 1 punctul 28	Articolul 2 punctul 27			
Articolul 1 punctul 29	Articolul 2 punctul 28			
Articolul 1 punctul 30	Articolul 2 punctul 29			
Articolul 1 punctul 31	Articolul 2 punctul 30			
Articolul 1 punctul 32	Articolul 2 punctul 31			
Articolul 1 punctul 33	Articolul 2 punctul 32			
Articolul 1 punctul 34	Articolul 2 punctul 33			
Articolul 1 punctul 35	Articolul 2 punctul 34			
Articolul 1 punctul 36	Articolul 2 punctul 35			
Articolul 1 punctul 37	Articolul 2 punctul 36			
Articolul 1 punctul 38	Articolul 2 punctul 37			
Articolul 1 punctul 39	Articolul 2 punctul 38			
Articolul 1 punctul 40	Articolul 2 punctul 39			
Articolul 1 punctul 41	Articolul 2 punctul 40			
Articolul 1 punctul 42	Articolul 2 punctul 41			
Articolul 1 punctul 43	Articolul 2 punctul 42			

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 1 punctul 44	Articolul 2 punctul 43			
Articolul 1 punctul 45	Articolul 2 punctul 44			
Articolul 1 punctul 46	Articolul 2 punctul 45			
Articolele 2 și 3	Articolele 1 și 3			
Articolul 5 alineatele (1), (2) și (3)	Articolul 4 alineatele (1), (2) și (3)			
Articolul 5 alineatul (3a)	Articolul 4 alineatul (4)			
Articolul 5 alineatul (4)	Articolul 4 alineatul (5)			
Articolul 5 alineatul (5)	Articolul 4 alineatul (6)			
Articolul 5 alineatul (6)	Articolul 4 alineatul (7)			
Articolul 5 alineatul (7)	Articolul 4 alineatul (8)			
Articolul 5 alineatul (8)	Articolul 4 alineatul (9)			
Articolul 5 alineatul (9)	Articolul 4 alineatul (10)			
Articolul 5 alineatul (10)	Articolul 4 alineatul (11)			
Articolul 5 alineatul (11)	Articolul 4 alineatul (12)			
Articolul 5 alineatul (12)	Articolul 4 alineatul (13)			
Articolul 5 alineatul (13)	Articolul 4 alineatul (14)			
Articolul 5a	Articolul 5			
Articolul 5b	Articolul 6			
Articolul 6	Articolul 7			
Articolul 7 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (1)			
Articolul 7 alineatul (1a)	Articolul 8 alineatul (2)			
Articolul 7 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (3)			

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 7 alineatul (3)	Articolul 8 alineatul (4)			
Articolul 7 alineatul (3a)	Articolul 8 alineatul (5)			
Articolul 7 alineatul (3b)	Articolul 8 alineatul (6)			
Articolul 7 alineatul (4)	Articolul 8 alineatul (7)			
Articolul 8	Articolul 9			
Articolul 9	Articolul 10			
Articolul 10	Articolul 11			
Articolul 11	Articolul 12			
Articolul 12 alineatul (1)	Articolul 13 alineatul (1)			
Articolul 12 alineatul (2)	Articolul 13 alineatul (2)			
Articolul 12 alineatul (2a)	Articolul 13 alineatul (3)			
Articolul 12 alineatul (2b)	Articolul 13 alineatul (4)			
Articolul 12 alineatul (3)	Articolul 13 alineatul (5)			
Articolul 12 alineatul (3a)	Articolul 13 alineatul (6)			
Articolul 12 alineatul (4)	Articolul 13 alineatul (7)			
Articolul 12 alineatul (5)	Articolul 13 alineatul (8)			
Articolul 13	Articolul 14			
Articolul 14	Articolul 15			
Articolul 15	Articolul 16			
Articolul 16	Articolul 17			
Articolul 17	Articolul 18			
Articolul 18	Articolul 19			
Articolul 19	Articolul 20			

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 20	Articolul 21			
Articolul 21	Articolul 22			
Articolul 22	Articolul 23			
Articolul 23	Articolul 24			
Articolul 24	Articolul 25			
Articolul 25	Articolul 26			
Articolul 25a	Articolul 27			
Articolul 26	Articolul 28			
Articolul 27	Articolul 29			
Articolul 27a	Articolul 30			
Articolul 28 alineatul (1)	Articolul 31 alineatul (1)			
Articolul 28 alineatul (2) prima teză	Articolul 31 alineatul (2) primul paragraf			
Articolul 28 alineatul (2) a doua teză	Articolul 31 alineatul (2) al doilea paragraf			
Articolul 29	Articolul 32			
Articolul 30	—			
Articolul 31	Articolul 33			
Articolul 32	Articolul 34			
—	Articolul 35			
Articolul 34	Articolul 36			
Anexa I	Anexa I			
Anexa II	Anexa II			
Anexa III	Anexa IV			

6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Anexa IV	Anexa V			
Anexa V	Anexa III			
		Anexa nr.2 Aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ____ /2026 REGULAMENT privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime	Compatibil	
		Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE	Compatibil	
		1. Prezentul Regulament stabilește cadrul procedural privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime, și se aplică în conformitate cu prevederile Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), cu modificările ulterioare, ale Codului STCW și ale Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor, aprobat prin prezenta hotărâre de Guvern. 2. Prezentul Regulament reglementează procedura de brevetare a membrilor echipajelor navelor maritime, inclusiv condițiile și modul de eliberare, atestare, revalidare, suspendare și retragere a documentelor de calificare, precum și procedura de verificare a îndeplinirii cerințelor de pregătire și competență stabilite prin Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, și nu aduce atingere cerințelor minime prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW și Anexa I la Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, și nu pot fi interpretate în sensul reducerii cerințelor respective. 3. Prezentul Regulament se aplică comandanților, ofițerilor și altor membri ai echipajelor navelor maritime și	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	navelor de navigație mixtă care arborează pavilionul Republicii Moldova. Prevederile prezentului Regulament se aplică, de asemenea, persoanelor care dețin documente de calificare eliberate de alte state părți la Convenția STCW și care solicită recunoașterea, atestarea sau schimbul acestora de către Agenția Navală a Republicii Moldova, indiferent de pavilionul sub care operează nava la bordul căreia își desfășoară activitatea. 4. Prezentul Regulament nu se aplică navelor și echipajelor acestora în cazurile prevăzute de Convenția STCW, precum și navelor care, potrivit legislației naționale, au un tonaj brut sub 80 și o putere a instalațiilor principale de propulsie sub 55 kW, în măsura în care acestea nu desfășoară voiaje internaționale. 5. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni de bază: 5.1. „siguranța navigației” – ansamblul măsurilor și condițiilor care asigură prevenirea accidentelor și incidentelor maritime, protecția vieții omenești pe mare, integritatea navei și protecția mediului marin; 5.2. „tonaj brut (GT)” – tonajul navei determinat în conformitate cu Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor din 1969, în vigoare; 5.3. „ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini” – ofițer mecanic calificat, desemnat să exercite funcția de ofițer de cart la mașini, în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW, inclusiv în spații mașini supravegheate permanent sau nesupravegheate periodic; 5.4. „ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație” – ofițer de punte calificat, desemnat să exercite funcția de ofițer de cart pe punte, în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW; 5.5. „ofițer mecanic secund” – ofițerul mecanic următor ca rang după șeful mecanic, responsabil de propulsia mecanică a navei și de exploatarea și întreținerea		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	instalațiilor mecanice și electrice, și care preia aceste responsabilități în cazul incapacității șefului mecanic; 5.6. „GMDSS” – Sistemul Maritim Global pentru Sinistre și Siguranță (Global Maritime Distress and Safety System), prevăzut în capitolul IV al Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974 (SOLAS 1974), cu modificările ulterioare; 5.7. „navigație de cursă lungă” – navigație efectuată în afara limitelor stabilite pentru navigația costieră; 5.8. „brevetare” – procesul prin care autoritatea competentă verifică îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență și stagiul de îmbarcare stabilite de Convenția STCW, Codul STCW și legislația națională și dispune eliberarea, atestarea sau revalidarea documentelor de calificare care conferă titularului dreptul de a ocupa o funcție la bordul navelor maritime; 5.9. „document de studii” – act oficial emis de o instituție de învățământ acreditată, care atestă absolvirea unui program de învățământ maritim sau a altui program relevant, la nivel de licență, master sau nivel echivalent; 5.10. „documente justificative” – documentele, altele decât certificatul de competență sau certificatul de aptitudini, utilizate pentru confirmarea îndeplinirii cerințelor privind pregătirea, competența, stagiul de îmbarcare sau alte cerințe prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament și care constituie temei pentru eliberarea unui document de calificare sau pentru exercitarea unor atribuții specifice la bordul navei; 5.11. „post de ofițer” – capacitatea profesională recunoscută printr-un document de calificare, care conferă titularului dreptul de a exercita o funcție la bordul navelor maritime la nivelul de responsabilitate prevăzut în certificatul respectiv, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	5.12. „comandant” – persoana care exercită comanda navei și este responsabilă de conducerea și exploatarea acesteia, în conformitate cu legislația aplicabilă; 5.13. „documente de calificare” – certificatul de competență/brevetul, atestatul certificatului de competență/brevetului, certificatul de aptitudini, atestatul certificatului de aptitudini, atestatul care confirmă recunoașterea unui certificat de competență sau a unui certificat de aptitudini eliberat de un alt stat, precum și alte documente eliberate, recunoscute sau schimbate de Agenția Navală în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament. Documentele de calificare sunt supuse procedurilor de eliberare, evidență, revalidare, suspendare, retragere și anulare prevăzute de prezentul Regulament; 5.14. „Codul navelor care utilizează gaze” – Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (IGF Code), astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974 (SOLAS 1974), cu modificările ulterioare; 5.15. „Convenția STCW” – Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, 1978, adoptată la Londra la 7 iulie 1978, cu modificările ulterioare; 5.16. „Codul STCW” – Codul privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptat prin rezoluția Conferinței din 1995 a Părților la Convenția STCW, cu modificările ulterioare; 5.17. „evaluare a competenței” – proces organizat de comisia de calificare pentru verificarea cunoștințelor, aptitudinilor și competenței navigatorului, realizat prin intermediul unui examen la calculator, cu verificarea		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	cunoștințelor teoretice, testării informatizate și/sau prin utilizarea simulatorului, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW; 5.18. „SOLAS 74” – Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (International Convention for the Safety of Life at Sea), adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, cu modificările și protocoalele ulterioare; 5.19. „certificat medical al navigatorului” – document emis în urma examinării medicale efectuate în conformitate cu legislația națională aplicabilă și cu reglementarea I/9 din Convenția STCW, care atestă aptitudinea navigatorului pentru serviciu la bordul navei; 5.20. „instituție de învățământ maritim” – instituție de învățământ superior sau postsecundar acreditată potrivit legislației naționale, care organizează programe de educație maritimă pentru formarea profesională inițială a navigatorilor în vederea obținerii certificatelor de competență, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW; 5.21. „instituție de pregătire și perfecționare a navigatorilor” – persoană juridică autorizată de autoritatea competentă să organizeze programe de instruire, evaluare și perfecționare profesională a navigatorilor, inclusiv cursuri obligatorii și programe de revalidare prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW; 5.22. „marinar” – persoană care face parte din echipajul unei nave maritime, cu excepția persoanelor aflate la bord în calitate de pasageri, potrivit legislației aplicabile; 5.23. „punte de comandă” – spațiul de la bordul navei, destinat conducerii și navigației acesteia, echipat cu mijloacele necesare pentru guvernarea navei, comunicații și supraveghere, unde se efectuează cartul de navigație; 5.24. „pregătire obligatorie” – instruire și evaluare aprobate de autoritatea competentă, prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW, necesare pentru obținerea, revalidarea sau recunoașterea unui document de calificare		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	și pentru asigurarea atingerii standardelor de competență stabilite de acestea; 5.25. „învățământ maritim” – educație și formare profesională maritimă desfășurate într-o instituție de învățământ maritim acreditată potrivit legislației aplicabile, care asigură atingerea standardelor de competență prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW și cerințele naționale pentru obținerea documentelor de calificare; 5.26. „recunoașterea documentelor de calificare” – procedura prin care autoritatea competentă emite un atestat care confirmă recunoașterea unui document de calificare emis de un alt stat parte la Convenția STCW, în conformitate cu Regula I/10 a acesteia; 5.27. „navă de pasageri de tip ro-ro” – navă de pasageri care transportă mai mult de 12 pasageri și este prevăzută cu spații ro-ro sau punți destinate îmbarcării și debarcării vehiculelor rutiere sau feroviare, în sensul prevederilor SOLAS; 5.28. „atestat” – document emis de autoritatea competentă, în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, care confirmă, după caz, eliberarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau recunoașterea unui certificat emis de un alt stat parte la Convenția STCW; 5.29. „Codul polar” – Codul internațional pentru nave care operează în ape polare (Polar Code), astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS, cu modificările ulterioare; 5.30. „ape polare” – apele arctice și zona antarctică, astfel cum sunt definite în regula XIV/1.2 – XIV/1.4 din SOLAS, cu modificările ulterioare; 5.31. „carnet de marinar” – document oficial care atestă identitatea profesională a marinarului și conține evidența perioadelor de îmbarcare și a funcțiilor exercitate la bordul navelor maritime;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	5.32. „navigație costieră” – navigație efectuată în limitele stabilite de autoritatea competentă pentru voaje costiere, în conformitate cu Convenția STCW; 5.33. „verificarea competenței profesionale” – procesul de evaluare prin care se stabilește dacă navigatorul deține cunoștințele, aptitudinile și competența necesare pentru a îndeplini standardele minime prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW, realizat prin efectuarea testărilor corespunzătoare la calculator; 5.34. „certificat de competență” – document emis și atestat de autoritatea competentă pentru comandanți, ofițeri și operatori GMDSS, în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, care atestă competența titularului de a exercita funcția și nivelul de responsabilitate specificate în acesta; 5.35. „certificat de competență emis de un alt stat parte” – certificat de competență emis unui comandant sau ofițer de către un alt stat parte la Convenția STCW, în conformitate cu prevederile acesteia; 5.36. „operator GMDSS” – persoană care deține certificatul corespunzător emis sau recunoscut de autoritatea competentă în conformitate cu Capitolul IV din Convenția STCW și Regulamentul Radiocomunicațiilor; 5.37. „Regulamentul de radiocomunicații” – Regulamentul de radiocomunicații adoptat de Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (ITU), anexă la Constituția și Convenția Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, cu modificările ulterioare; 5.38. „certificat de pregătire specială a personalului navelor de pasageri” – certificat de aptitudini emis în conformitate cu Capitolul V din Convenția STCW și Secțiunea A-V/2 din Codul STCW, care atestă finalizarea instruirii obligatorii pentru personalul care deservește nave de pasageri;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	5.39. „certificat de aptitudini” – document emis în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW, altul decât certificatul de competență, care atestă îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență sau stagiul de navigație prevăzute de acestea; 5.40. „pregătire specială” – instruire prevăzută de Convenția STCW și Codul STCW pentru navigatorii cărora li se atribuie atribuții sau responsabilități suplimentare la bordul anumitor tipuri de nave, în funcție de natura, construcția, echipamentul sau zona de operare a acestora; 5.41. „stagiul de îmbarcare” – perioadă de serviciu efectuată la bordul unei nave maritime, necesară pentru obținerea, revalidarea sau recunoașterea unui document de calificare, în conformitate cu Convenția STCW, dovedită prin documente oficiale; 5.42. „standard de competență” – ansamblul cerințelor privind cunoștințele, aptitudinile și nivelul de responsabilitate necesare pentru exercitarea unei funcții la bordul navei, astfel cum sunt prevăzute în Convenția STCW și Codul STCW; 5.43. „șef mecanic” – ofițer mecanic superior la bordul navei, responsabil pentru instalația mecanică de propulsie și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei; 5.44. „ofițer de punte secund” – ofițer de punte superior imediat subordonat comandantului, care preia comanda navei în cazul incapacității acestuia; 5.45. „nivel de conducere” – nivelul de responsabilitate prevăzut în Codul STCW, asociat exercitării funcțiilor de comandant, ofițer de punte secund, șef mecanic sau ofițer mecanic secund; 5.46. „nivel operațional” – nivelul de responsabilitate prevăzut în Codul STCW, asociat exercitării funcțiilor de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițer electrotehnist sau operator GMDSS;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	5.47. „act de identitate al marinarului” – document oficial de identitate emis în conformitate cu Convenția Organizației Internaționale a Muncii nr. 185 (revizuită) privind actele de identitate pentru personalul navigant, care atestă identitatea titularului în legătură cu activitatea sa profesională la bordul navelor; 5.48. „instituție de pregătire a navigatorilor dintr-un stat străin” – instituție autorizată de un stat parte la Convenția STCW să desfășoare programe de formare și evaluare în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW, ale cărei programe pot fi recunoscute de autoritatea competentă în condițiile prevăzute de Regula I/10 a Convenției STCW, inclusiv în baza unui acord sau aranjament administrativ încheiat între autoritățile competente; 5.49. „Termenii și noțiunile utilizate în prezentul Regulament au semnificația prevăzută de Convenția STCW și Codul STCW, iar în măsura în care acestea nu sunt definite de acestea, în Codul navigației comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și în legislația națională aplicabilă domeniului transportului maritim, dacă prezentul Regulament nu prevede altfel.”		
	Capitolul II. PROCEDURA GENERALĂ DE BREVETARE A COMANDANȚILOR ȘI OFIȚERILOR	Compatibil	
	6. În vederea accederii la procesul de brevetare a comandanților și ofițerilor navelor maritime, prezentul Regulament stabilește criteriile de eligibilitate pentru eliberarea documentelor de calificare: 6.1. Documentele de calificare care cad sub incidența prezentului regulament se eliberează: 6.1.1 cetățenilor Republicii Moldova; 6.1.2 cetățenilor altor state, în condițiile prezentului Regulament;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	6.1.3 persoanelor care au obținut formare maritimă într-un stat parte la Convenția STCW, în condițiile recunoașterii prevăzute de Regula I/10 a Convenției STCW. 6.2. Recunoașterea documentelor de calificare emise de un alt stat parte la Convenția STCW se realizează în baza evaluării sistemului de formare, certificare și control al statului respectiv, în conformitate cu Regula I/10 a Convenției STCW, și poate fi formalizată prin acord sau aranjament administrativ încheiat între autoritățile competente. 7. Funcțiile personalului de punte la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează: 7.1. Certificatele de competență pentru personalul de punte se emit pentru următoarele funcții și niveluri de responsabilitate: 7.1.1. Certificatul de competență a comandantului conferă dreptul de a exercita funcția de: 7.1.1.1. comandant al unei nave de orice tonaj brut; 7.1.1.2. comandant al unei nave cu tonaj brut de până la 3000 GT, dacă certificatul conține o astfel de limitare; 7.1.1.3. ofițer de punte secund; 7.1.1.4. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație. 7.2. Certificatul de competență a comandantului de navigație costieră conferă dreptul de a exercita funcția de: 7.2.1. comandant al unei nave cu tonaj brut de până la 500 GT care efectuează navigație costieră; 7.2.2. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație în limitele și condițiile prevăzute în certificat. 7.3. Certificatul de competență a ofițerului de punte secund conferă dreptul de a exercita funcția de: 7.3.1. ofițer de punte secund pe nave de orice tonaj brut; 7.3.2. ofițer de punte secund pe nave cu tonaj brut de până la 3000 GT, dacă certificatul conține o limitare; 7.3.3. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	7.4. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație – Certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția de ofițer de cart pe navele și în zonele de navigație indicate în certificat. 8. Funcțiile personalului din compartimentul mașini la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează: 8.1. Certificatul de competență a șefului mecanic conferă dreptul de a exercita funcția de: 8.1.1. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de orice putere; 8.1.2. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, dacă certificatul conține o astfel de limitare; 8.1.3. ofițer mecanic secund; 8.1.4. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini. 8.2. Certificatul de competență a ofițer mecanic secund conferă dreptul de a exercita funcția de: 8.2.1. ofițer mecanic secund pe nave cu instalații principale de propulsie de orice putere; 8.2.2. ofițer mecanic secund pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, dacă certificatul conține o limitare; 8.2.3. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, în lipsa unei limitări în certificat; 8.2.4. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini. 8.3. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini – certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția pe navele și în limitele indicate în certificat; 8.4. ofițer electrotehnist naval – Certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția de ofițer electrotehnist pe navele și în condițiile prevăzute în certificat.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	9. Operatorii GMDSS la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează: 9.1. Operatorii GMDSS pot exercita atribuțiile aferente instalațiilor radio ale navei în baza certificatului emis în conformitate cu Capitolul IV din Convenția STCW.: 9.2. Certificatul poate conține limitări privind zona de navigație sau tipul instalațiilor radio. 10. Condiții generale pentru obținerea certificatului de competență la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează: 10.1. Pentru obținerea certificatului de competență, solicitantul trebuie: 10.1.1. să îndeplinească cerințele de vârstă prevăzute de Codul STCW pentru funcția și nivelul solicitat; 10.1.2. să finalizeze programul de formare aprobat și stagiul de îmbarcare prevăzute pentru funcția respectivă; 10.1.3. să dețină certificatele de aptitudini și pregătire obligatorie corespunzătoare; 10.1.4. să promoveze evaluarea competenței profesionale în fața comisiei de calificare; 10.1.5. să dețină certificat medical valabil, emis în conformitate cu Regula I/9 din Convenția STCW. 11. Emiterea și valabilitatea certificatului de competență pentru serviciul la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW, Codului STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament, după cum urmează: 11.1. Certificatul de competență se emite pe durată nedeterminată. 11.2. Dreptul titularului de a servi la bordul navei în funcția indicată în certificatul de competență se exercită numai în baza unui atestat valabil aferent certificatului respectiv, emis în condițiile prezentului Regulament.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	11.3. Atestatul se emite pentru o perioadă care nu depășește 5 ani. 11.4. Atestatul indică funcția, nivelul de responsabilitate, precum și eventualele limitări privind tonajul brut, puterea instalației principale de propulsie, tipul navei sau zona de navigație. 11.5. Expirarea, suspendarea, retragerea sau anularea certificatului de competență atrage încetarea valabilității atestatului aferent. Expirarea, suspendarea, retragerea sau anularea atestatului suspendă dreptul titularului de a servi la bord în funcția indicată, fără a afecta existența certificatului de competență emis pe durată nedeterminată. 12. Revalidarea atestatului aferent certificatului de competență pentru serviciul la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează: 12.1. Revalidarea atestatului se efectuează în conformitate cu Regula I/11 din Convenția STCW. 12.2. Pentru revalidarea atestatului pentru serviciul la bordul navelor maritime, solicitantul trebuie: 12.2.1. să demonstreze menținerea competenței profesionale prin stagiul de îmbarcare sau alte modalități prevăzute de Codul STCW; 12.2.2. să dețină certificat medical valabil; 12.2.3. să dețină certificatele de pregătire obligatorie valabile. 13. Modelele certificatului de calificare, certificatului de aptitudini, atestatului de recunoaștere, actului de identitate ale personalului navigant și carnetului de marinar se aprobă de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și sunt întocmite în conformitate cu prevederile Convenției STCW și Codului STCW, și Convenției 185 a Organizației Internaționale a Muncii. 14. Informațiile privind documentele de calificare emise, atestatele, certificatele de aptitudini, actele de identitate ale marinarilor și carnetele de marinar se includ		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	în sistemul informațional în domeniul pregătirii și certificării personalului navigant.		
	Capitolul III COMISIA DE CALIFICARE	Compatibil	
	15. În scopul evaluării competenței profesionale a marinarilor, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și ale Convenției STCW, în cadrul Agenției Navale se constituie comisia de calificare. 16. Comisia de calificare este organ colegial cu atribuții decizionale în domeniul examinării competenței profesionale, confirmării acesteia și adoptării hotărârilor privind eliberarea documentelor de calificare. 17. Comisia de calificare își desfășoară activitatea în temeiul prezentului Regulament, cu respectarea principiilor legalității, imparțialității, obiectivității și nediscriminării. 18. Comisia de calificare exercită atribuții privind examinarea cererilor depuse de marinari pentru eliberarea, reînnoirea sau ridicarea nivelului documentelor de calificare. 19. În exercitarea atribuțiilor sale stabilite în prezentul regulament, comisia: 19.1. examinează cererile și documentele depuse de solicitant, verificând îndeplinirea condițiilor privind formarea profesională, stagiul de îmbarcare, certificatele de pregătire obligatorie și aptitudinea medicală; 19.2. analizează documentele prezentate pentru revalidarea atestatului sau pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior; 19.3. efectuează interpelări către instituții de învățământ, autorități competente sau alte entități relevante, în scopul verificării autenticității și veridicității informațiilor prezentate; 19.4. organizează și asigură desfășurarea evaluării competenței profesionale, teoretice și practice prin examinare computerizată sau simulări, după caz;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	19.5. adoptă hotărâri privind confirmarea competenței profesionale sau refuzul confirmării acesteia, cu indicarea motivelor; 19.6. adoptă hotărâri privind eliberarea documentelor de calificare sau refuzul eliberării acestora. 20. Comisia asigură introducerea informațiilor privind hotărârile adoptate în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant. 21. Comisia de calificare este formată dintr-un președinte și membri ai comisiei, iar componența minimă a comisiei este de un președinte și cel puțin doi membri. 22. Membrii comisiei trebuie să dețină niveluri de calificare și experiență profesională corespunzătoare standardelor de competență prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW. 23. Calificarea membrilor comisiei se confirmă prin documente de studii și documente de calificare valabile. 24. Componența comisiei de calificare pentru fiecare an calendaristic se aprobă prin ordinul Agenției Navale. 25. În cazul în care componența pentru anul următor nu a fost aprobată, comisia își continuă activitatea în componența stabilită anterior până la emiterea unui nou ordin. 26. Din componența comisiei pot face parte atât angajați ai Agenției Navale, cât și specialiști atrași în baza contractelor încheiate conform prevederilor HG nr.706/2018. 27. Membrii comisiei sunt independenți în exercitarea atribuțiilor și adoptă hotărârile exclusiv pe baza documentelor și a rezultatelor evaluării. 28. Președintele comisiei coordonează activitatea acesteia, convoacă și conduce ședințele și asigură respectarea procedurii de lucru. Dintre membrii comisiei poate fi desemnat un supleant al președintelui, care exercită atribuțiile președintelui în absența acestuia.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	29. Suportul documentar și organizatoric al activității comisiei este asigurat de un secretar numit prin ordinul Agenției Navale, care nu face parte din componența decizională a comisiei. Secretarul asigură înregistrarea cererilor, pregătirea materialelor pentru ședințe, redactarea proceselor-verbale și arhivarea documentelor. 30. Ședințele comisiei se desfășoară, de regulă, de două ori pe săptămână sau ori de câte ori este necesar. 30.1. Cererile se examinează în ordinea cronologică a înregistrării lor. 30.2. Ședința este deliberativă dacă participă cel puțin două treimi din numărul total al membrilor, inclusiv președintele sau supleantul acestuia, dar nu mai puțin decât componența minimă stabilită. 30.3. Membrii pot participa la ședință inclusiv prin mijloace de comunicare la distanță. 31. Hotărârile comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui este decisiv. Hotărârile se consemnează în procese-verbale, care se semnează de membrii comisiei prin aplicarea semnăturii electronice. 32. Hotărârile adoptate de comisia de calificare se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant cel târziu în următoarea zi lucrătoare de la data adoptării.		
	Capitolul IV. CONFIRMAREA MENȚINERII COMPETENȚEI PROFESIONALE A MARINARILOR	Compatibil	
	33. Pentru a continua serviciul la bordul navelor maritime în funcția pentru care a fost emis certificatul de competență, titularul trebuie să demonstreze menținerea competenței profesionale și să obțină revalidarea atestatului certificatului de competență la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	34. Competența profesională a marinarului pentru exercitarea funcțiilor la bordul navelor maritime este confirmată prin certificatul de competență. Dreptul de a exercita funcțiile corespunzătoare certificatului de competență este condiționat de deținerea unui atestat valabil. Atestatul se emite pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data emiterii acesteia. 35. Verificarea competenței profesionale a marinarului se realizează prin evaluarea cunoștințelor și abilităților acestuia de către comisia de calificare, prin susținerea testării la calculator. Competența profesională se consideră confirmată dacă solicitantul promovează evaluarea stabilită în conformitate cu prezentul Regulament. Lista sarcinilor de testare utilizate în sistemul de testare la calculator trebuie să corespundă standardelor minime de competență stabilite de Convenția STCW și Codul STCW pentru funcțiile și nivelurile de responsabilitate respective. Sistemul de testare la calculator face parte integrantă din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim și este utilizat pentru organizarea și desfășurarea procesului de evaluare a competenței profesionale a marinarilor. 36. În cazul promovării cu succes a examenului la calculator, comisia de calificare adoptă o hotărâre privind confirmarea competenței profesionale a marinarului. Hotărârea comisiei de calificare constituie temei pentru eliberarea documentului de calificare corespunzător. Informațiile privind hotărârile adoptate se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 37. În cazul în care examenul la calculator nu este promovat, comisia de calificare adoptă o hotărâre privind refuzul confirmării competenței profesionale și, după caz, privind refuzul eliberării documentului de calificare. Hotărârea adoptată se introduce în sistemul informațional		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Marinarul are dreptul de a susține din nou examenul la calculator nu mai devreme de trei luni de la data susținerii examenului precedent.		
	Capitolul V. PROCEDURA DE CALCULARE A STAGIULUI DE ÎMBARCARE LA BORDUL NAVELOR MARITIME ȘI VERIFICAREA ACESTUIA	Compatibil	
	38. Informațiile privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime se înscriu în carnetul de marinar, care constituie documentul principal de evidență a serviciului la bordul navelor maritime. Informațiile privind stagiul candidatului pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior, efectuat pe uscat în cadrul stagierii combinate de producție sau de instruire și producție, se înscriu în registrul de pregătire de către conducătorul întreprinderii, instituției sau organizației în cadrul căreia se desfășoară stagiunea. 39. În scopul obținerii de către marinari a unui document de calificare de nivel superior, stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime efectuat în funcțiile prevăzute de certificatul de competență deținut de marinar se recunoaște ca stagiul de îmbarcare în funcția cea mai înaltă pentru care certificatul respectiv conferă dreptul de exercitare sau într-o funcție imediat inferioară. 40. Pentru obținerea postului de ofițer și pentru confirmarea competenței profesionale a marinarului – comandant, ofițer de punte secund, radioelectronist de clasa I-a sau radioelectronist de clasa a II-a – stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult, în funcția corespunzătoare celei prevăzute în certificatul de competență.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	41. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau ofițer electrotehnist – stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă. Stagiul de îmbarcare care face parte din programul de instruire al unei instituții de învățământ maritim se consideră stagiul de îmbarcare obținut în perioada studiilor la instituția respectivă, conform programelor de studii ale diferitelor niveluri de învățământ, fapt confirmat prin înscrieri efectuate în registrul de pregătire. 42. Pentru confirmarea competenței profesionale a marinarului și pentru obținerea postului de șef mecanic sau de ofițer mecanic secund, stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă cu motoare de propulsie principale cu o putere de 750 kW sau mai mare, în funcțiile corespunzătoare celor prevăzute în certificatul de competență deținut. 43. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime se înscrie în carnetul de marinar prin indicarea numărului de luni și zile de serviciu la bord. O lună de stagiul de îmbarcare reprezintă o lună calendaristică sau o perioadă cumulată de 30 de zile, formată din perioade mai scurte de serviciu la bord. 44. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime începe în ziua sosirii marinarului la bordul navei și se încheie în ziua debarcării acestuia, aceste zile fiind considerate zile întregi de stagiul. Stagiul de îmbarcare total pentru o anumită perioadă se calculează prin însumarea perioadelor de serviciu efectuate la bordul diferitelor nave sau în funcțiile respective. Perioada de staționare a navei între voiaje și/sau perioada în care nava se află în reparație,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	dar nu mai mult de 30 de zile, se include în stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime. 45. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor de navigație mixtă se consideră perioada serviciului la bordul navei în timpul voiajelor în care aceasta a efectuat escale în porturi maritime. În cazul utilizării stagiului de îmbarcare la bordul navelor de navigație mixtă pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior sau pentru confirmarea competenței profesionale, denumirile porturilor maritime în care nava a efectuat escale se indică în carnetul de marinar. 46. În cazul utilizării înscrisurilor privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime din carnetul de marinar sau din registrul de pregătire (dacă stagiul de îmbarcare face parte din programul de instruire al unei instituții de învățământ maritim) drept dovadă pentru eliberarea unor documente de calificare marinarului, în aceste înscrisuri trebuie să fie indicate informații suplimentare. 47. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, în înscrisurile privind stagiul de îmbarcare se indică perioada în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart de navigație pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a ofițerului de punte secund, aceasta fiind de cel puțin șase luni. 48. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, în înscrisurile privind stagiul de îmbarcare se indică perioada în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart de navigație pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a ofițerului de punte secund, aceasta fiind de cel puțin șase luni. 49. În cazul în care serviciul marinarului pe navă nu face parte dintr-un program de instruire al unei instituții de învățământ maritim care include instruirea la bordul navei în conformitate cu cerințele secțiunii A-III/1 din Codul		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	STCW și nu este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini se indică: 49.1. perioada serviciului la bordul navei în calitate de membru al personalului compartimentului mașini, de cel puțin 30 de luni; 49.2. perioada serviciului la bordul navei în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a ofițerului mecanic secund, de cel puțin șase luni. 50. Comisia de calificare este în drept să verifice stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime înscris în carnetul de marinar și/sau în alte documente prezentate de marinar. 51. În cazul depistării unor greșeli aritmetice, tehnice și/sau logice, a unor inexactități, corectări sau înregistrări incomplete, al utilizării abrevierilor sau acronimelor, precum și în alte circumstanțe care pot pune la îndoială veridicitatea informațiilor înscrise în carnetul de marinar privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime sau în alte documente prezentate de marinar pentru confirmarea acestui stagi, comisia de calificare este în drept să solicite informații suplimentare pentru verificare de la autoritățile publice competente, armatori sau companii de transport maritim. Pe perioada obținerii informațiilor solicitate, examinarea cererii marinărului privind eliberarea documentului de calificare se suspendă.		
	Capitolul VI. SISTEMUL INFORMAȚIONAL ÎN DOMENIUL PREGĂTIRII ȘI BREVETĂRII SPECIALIȘTILOR ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI MARITIM	Compatibil	
	52. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim reprezintă totalitatea datelor colectate și stocate în formă electronică privind documentele de calificare ale	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	marinarilor emise pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv cele emise prin schimb, alte documente care atestă calificarea marinarilor în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW, actele de identitate ale personalului navigant, carnetele de marinar, hotărârile comisiei de calificare adoptate în procesul de brevetare, precum și dispensele emise. 53. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim stochează informații privind documentele de calificare valabile, anulate, suspendate sau pierdute, actele de identitate emise pentru personalul navigant, carnetele de marinar, hotărârile comisiei de calificare adoptate în procesul de brevetare și rezultatele examenelor la calculator, precum și dispensele emise. 54. Software-ul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim asigură colectarea, verificarea, prelucrarea, stocarea și protecția automată a informațiilor referitoare la documentele de calificare, dispensele emise și hotărârile comisiei de calificare. De asemenea, software-ul asigură organizarea și desfășurarea examenelor la calculator de către marinari, precum și eliberarea documentelor de calificare și a altor documente prevăzute de prezentul Regulament. 55. Agenția Navală este proprietarul, deținătorul și administratorul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 56. Utilizatorii sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim sunt: 56.1. Agenția Navală; 56.2. membrii comisiei de calificare; 56.3. instituțiile de pregătire a marinarilor; 56.4. marinarii și reprezentanții acestora.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	57. Accesul marinarilor la sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se realizează prin intermediul contului personal (contul electronic al marinarului), care constituie o secțiune a sistemului destinată identificării utilizatorului și interacțiunii informaționale dintre marinari și Agenția Navală, inclusiv schimbului de documente necesare pentru parcurgerea procedurii de brevetare. 58. Interacțiunea dintre marinari și Agenția Navală în cadrul procesului de brevetare, precum și schimbul de documente și eliberarea documentelor de calificare și a altor documente prevăzute de prezentul Regulament, se realizează prin intermediul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, prin utilizarea contului electronic al marinarului. 59. Identificarea marinarului în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se realizează: 59.1. pentru cetățenii Republicii Moldova – pe baza datelor din actul de identitate; 59.2. pentru cetățenii altor state – pe baza datelor din documentele care confirmă cetățenia acestora sau dreptul de ședere pe teritoriul Republicii Moldova. 60. Interfața și informațiile sistemului informațional sunt disponibile în limbile română, engleză și rusă. 61. Datele se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim de către persoanele responsabile de întocmirea, emiterea sau adoptarea documentelor și hotărârilor respective. Introducerea datelor în sistem se realizează concomitent cu emiterea documentului sau adoptarea hotărârii corespunzătoare. 62. Documentele electronice generate în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim (cu		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	excepția celor create de marinari) se creează prin aplicarea semnăturii electronice de către utilizatorul autorizat. Fiecărui document electronic i se atribuie un număr unic de înregistrare, care nu poate fi modificat după salvarea documentului în sistemul informațional. 63. Fiecărui document din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim i se atribuie un număr unic de înregistrare. Sistemul generează automat un cod QR care permite verificarea autenticității și valabilității documentului. 64. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim stochează următoarele informații privind documentele de calificare ale marinarilor și dispensele. Orice modificare a statutului documentului de calificare se înregistrează în sistem, indicând data și ora modificării: 64.1. statutul documentului (valabil, suspendat, anulat, pierdut, distrus); 64.2. numele, prenumele și patronimicul (dacă există); 64.3. data nașterii; 64.4. cetățenia; 64.5. sexul; 64.6. fotografia; 64.7. denumirea documentului; 64.8. numărul documentului; 64.9. data emiterii documentului; 64.10. data expirării documentului; 64.11. data ultimei confirmări a competenței profesionale; 64.12. informații privind dispensa emisă marinarului; 64.13. standardul de competență (reglementarea relevantă din Convenția STCW); 64.14. postul; 64.15. funcția (în conformitate cu Codul STCW);		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	64.16. nivelul de responsabilitate al marinarului (nivel de conducere sau nivel operațional); 64.17. informații privind confirmarea certificatului de competență; 64.18. restricțiile aplicabile (în special privind tonajul brut al navei, puterea motoarelor principale de propulsie sau zona de navigație); 64.19. data emiterii certificatului medical al marinarului prezentat pentru obținerea documentului de calificare. 65. În cazul depistării unor greșeli, corectarea informațiilor din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se efectuează de către persoanele responsabile de întocmirea sau emiterea documentului în care a fost depistată greșeala. Corectarea greșelilor din documentele de calificare emise se efectuează prin emiterea unui nou document de calificare și anularea documentului de calificare în care a fost depistată greșeala. 66. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim funcționează în regim continuu, cu excepția perioadelor în care sunt efectuate lucrări tehnice care împiedică funcționarea acestuia. Informațiile privind efectuarea lucrărilor tehnice planificate se publică pe site-ul oficial al Agenției Navale cu cel puțin 3 zile calendaristice înainte de efectuarea acestora. Informațiile privind lucrările de urgență se publică imediat după identificarea evenimentului care necesită efectuarea acestora. Lucrările tehnice planificate se efectuează în afara orelor de program și în zilele de odihnă sau de sărbătoare. 67. Pe pagina web oficială a Agenției Navale este asigurată posibilitatea verificării autenticității și valabilității documentelor de calificare prin intermediul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Verificarea se efectuează în mod automat, fără înregistrare în sistem,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	prin căutarea informațiilor privind titularul documentului sau documentul de calificare. 68. Scanarea codurilor QR aplicate pe documentele de calificare permite verificarea automată a autenticității și valabilității documentelor de calificare prin intermediul sistemului informațional, fără înregistrare în sistem. 69. Verificarea informațiilor privind documentele de calificare se efectuează gratuit. După scanarea codului QR al documentului de calificare sau introducerea datelor obligatorii ale documentului, informațiile privind statutul documentului de calificare al marinarului sunt afișate pe pagina web oficială a Agenției Navale și pot fi descărcate în format PDF.		
	Capitolul VII. DISPENSELE	Compatibil	
	70. În cazuri excepționale, în scopul asigurării siguranței navigației și al menținerii la bordul navei a componenței minime sigure a echipajului, în conformitate cu certificatul privind echipajul minim de siguranță, Agenția Navală poate elibera unei persoane o dispensă. Dispensa se acordă unui ofițer care deține calificarea corespunzătoare pentru îndeplinirea temporară a obligațiilor într-un post vacant cu o treaptă superioară celui pe care îl poate ocupa în conformitate cu certificatul său de competență și se eliberează pentru o anumită navă și pentru o perioadă limitată. 71. Dispensele se eliberează în conformitate cu prevederile articolului VIII din Convenția STCW și secțiunea A-I/4 din Codul STCW, precum și cu cerințele prezentului Regulament. 72. Dispensa se eliberează de Agenția Navală numai în circumstanțe excepționale, pentru o anumită navă și pentru o perioadă limitată, care nu depășește șase luni. 73. Eliberarea unei dispense unui marinar nu trebuie să conducă la diminuarea nivelului de siguranță a navigației	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	la bordul navei. În dispensă se stabilește obligația armatorului de a asigura, pe durata valabilității acesteia, înlocuirea persoanei căreia i-a fost emisă dispensa cu o persoană care deține brevetul sau certificatul de competență corespunzător funcției respective. 74. Dispensa se eliberează la cererea armatorului. Cererea trebuie să conțină: 74.1. justificarea necesității emiterii dispensei; 74.2. confirmarea faptului că ocuparea temporară a postului superior pe nava respectivă de către marinar nu conduce la diminuarea nivelului de siguranță a navigației; 74.3. confirmarea faptului că marinarul deține certificatul de competență, calificarea profesională și experiența practică necesare pentru îndeplinirea temporară a atribuțiilor aferente postului respectiv. 75. Fiecare dispensă se eliberează de către Agenția Navală și se semnează de directorul acesteia, în termen de până la trei zile lucrătoare de la data primirii cererii armatorului. Refuzul de a elibera dispensa se comunică armatorului în termen de până la trei zile lucrătoare de la data primirii cererii, în următoarele cazuri: 75.1. marinarul nu deține un certificat de competență care să confirme dreptul de a ocupa un post imediat inferior celui pentru care se solicită dispensa; 75.2. în cererea armatorului lipsește: 75.2.1. justificarea necesității emiterii dispensei; sau 75.2.2. confirmarea faptului că ocuparea temporară a postului respectiv de către marinar pe nava armatorului nu conduce la diminuarea nivelului de siguranță a navigației; sau 75.2.3. confirmarea faptului că marinarul deține un certificat de competență, calificarea profesională și experiența practică necesare pentru îndeplinirea temporară a atribuțiilor aferente postului ierarhic superior; sau 75.2.4. obligația armatorului de a asigura ocuparea postului respectiv pe navă de către un marinar care deține		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	un certificat de competență corespunzător, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de expirarea termenului de valabilitate a dispensei. 76. Agenția Navală prezintă anual, până la data de 31 ianuarie, Secretarului General al Organizației Maritime Internaționale, în conformitate cu procedura stabilită de aceasta, un raport privind dispensele emise în anul precedent și informează despre aceasta Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Afacerilor Externe.		
	Capitolul VIII. INSTITUȚIILE DE PREGĂTIRE A MARINARILOR	Compatibil	
	77. Pregătirea marinarilor prin cursuri de instruire este realizată de instituțiile de pregătire a marinarilor în baza programelor de instruire și evaluare a competențelor, elaborate în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW. 78. Instituțiile de pregătire a marinarilor sunt responsabile pentru respectarea cerințelor privind formarea și evaluarea competențelor marinarilor, stabilite în Convenția STCW, Codul STCW și în prezentul Regulament. 79. Pe baza rezultatelor evaluării pregătirii și competențelor prevăzute de Codul STCW, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează marinarilor certificate de aptitudini sau certificate de pregătire, după cum urmează: 79.1. certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței; 79.2. certificat de aptitudini în domeniul mijloacelor personale de salvare și al bărcilor de salvare (cu excepția șalupelor rapide de salvare); 79.3. certificat de aptitudini în domeniul șalupelor rapide de salvare; 79.4. certificat de aptitudini privind instruirea avansată în domeniul stingerii incendiilor;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	79.5. certificat de aptitudini în domeniul acordării primului ajutor medical; 79.6. certificat de aptitudini în domeniul îngrijirii medicale la bordul navei; 79.7. certificat de aptitudini al ofițerului responsabil pentru securitatea navei; 79.8. certificat de aptitudini privind familiarizarea cu aspectele de securitate a navei; 79.9. certificat de aptitudini privind responsabilitățile în domeniul securității navei; 79.10. certificat de aptitudini în domeniul utilizării radarului, urmăririi radar și echipamentelor automate de urmărire radar (ARPA); 79.11. certificat de aptitudini în domeniul utilizării sistemelor electronice de cartografiere și informații de navigație (ECDIS); 79.12. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului de navigație pe punte la nivel de conducere; 79.13. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului compartimentului de mașini la nivel de conducere; 79.14. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului de navigație pe punte la nivel operațional; 79.15. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului compartimentului de mașini la nivel operațional; 79.16. certificate de aptitudini privind instruirea specială, după cum urmează: 79.16.1.certificat de aptitudini privind instruirea de bază pentru navele care cad sub incidența Codului IGF; 79.16.2.certificat de aptitudini privind instruirea avansată pentru navele care cad sub incidența Codului IGF; 79.16.3.certificat de aptitudini privind instruirea de bază pentru navele care operează în ape polare; 79.16.4.certificat de aptitudini privind instruirea avansată pentru navele care operează în ape polare; 79.17. certificate de pregătire specială pentru personalul navelor de pasageri, după cum urmează:		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	79.17.1.certificat de instruire de familiarizare în domeniul acțiunilor în caz de urgență la bordul navei de pasageri; 79.17.2.certificat de pregătire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate; 79.17.3.certificat de pregătire în domeniul managementului în situații critice; 79.17.4.certificat de pregătire în domeniul siguranței pasagerilor, navelor și încărcăturilor pe navele de pasageri de tip ro-ro. 80. Pe baza rezultatelor cursurilor de instruire specială pentru serviciul la bordul tancurilor petroliere, tancurilor chimice și tancurilor transportoare de gaze, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează marinarilor certificate de aptitudini care confirmă absolvirea următoarelor tipuri de instruire: 80.1. instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri petroliere și tancuri chimice; 80.2. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri petroliere; 80.3. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice; 80.4. instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze; 80.5. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze. 81. Pe baza rezultatelor cursurilor de instruire a radiooperatorilor, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează acestora dovezi documentare de pregătire, care confirmă că marinarii au trecut: 81.1. instruirea după programul pentru radiooperatori (cu brevet general); 81.2. instruirea după programul pentru radiooperatori (cu brevet limitat).		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	82. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pe tancuri chimice confirmă instruirea avansată a comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie: 82.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor petroliere și tancurilor chimice; 82.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor chimice sau cel puțin o lună de instruire la bordul tancurilor chimice într-un post netitular, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare, confirmate prin înscrieri în registrul de pregătire; 82.3. să absolve cursul de instruire avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-1 din Codul STCW. 83. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze confirmă instruirea de bază a comandanților și ofițerilor ale căror atribuții sunt legate de încărcătură sau de echipamentele de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie: 83.1. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW; sau 83.2. să absolve un curs de instruire de bază privind operațiunile de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW. 84. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze confirmă instruirea avansată a comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie: 84.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze; 84.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor transportoare de gaze sau cel puțin o lună de instruire la bordul acestora într-un post netitular, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare, confirmate prin înscrieri în registrul de pregătire; 84.3. să absolve cursul de instruire avansată privind operațiunile de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW. 85. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care cad sub incidența Codului navelor care utilizează gaze (Codul IGF) confirmă instruirea de bază a comandanților și ofițerilor ale căror atribuții sunt legate de siguranța utilizării combustibilului, de operarea sistemelor de combustibil sau de răspunsul la situații de urgență legate de combustibil la bordul navelor care utilizează gaze drept combustibil. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie: 85.1. să absolve un curs de instruire de bază privind siguranța navelor care utilizează combustibil gazos și să		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/3-1 din Codul STCW; sau 85.2. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze; sau 85.3. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze. 86. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul navelor care cad sub incidența Codului navelor care utilizează gaze (Codul IGF) confirmă instruirea avansată a comandanților și ofițerilor mecanici pentru serviciul la bordul acestor nave. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie: 86.1. să absolve un curs de instruire avansată pentru serviciul la bordul navelor care utilizează combustibil gazos și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/3-2 din Codul STCW; 86.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin o lună de serviciu la bordul unei nave care cade sub incidența Codului IGF, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de buncherare (alimentare cu combustibil), dintre care două pot fi înlocuite cu instruire pe simulator în cadrul cursului de instruire avansată; sau 86.3. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază sau avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze și să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul unui tanc transportator de gaze, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de manipulare a încărcăturii, sau la bordul unei nave care cade sub incidența Codului IGF. 87. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare confirmă instruirea de bază a comandanților, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație pentru serviciul la bordul navelor care		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	operează în apele polare, astfel cum sunt definite în Codul Polar. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie să absolve un curs de instruire de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/4-1 din Codul STCW. 88. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare confirmă instruirea avansată a comandanților și ofițerilor de punte secunzi pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare, astfel cum sunt definite în Codul Polar. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie: 88.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare; 88.2. să aibă cel puțin două luni de serviciu la bordul unei nave care operează în apele polare în funcția de comandant, ofițer de punte secund sau ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație; 88.3. să absolve cursul de instruire avansată pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/4-2 din Codul STCW. 89. Instruirea comandanților și ofițerilor navelor de pasageri în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri. Candidatul pentru obținerea acestui certificat trebuie: 89.1. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței sau un certificat de competență de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic ori ofițer electrotehnist; 89.2. să absolve un curs de instruire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/2 paragraful 3 din Codul STCW. 90. Instruirea comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi de pe navele de pasageri în domeniul managementului și comportamentului uman în situații critice se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul managementului în situații critice pe navele de pasageri. Candidatul pentru obținerea acestui certificat trebuie: 90.1. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței sau un certificat de competență de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic ori ofițer electrotehnist; 90.2. să absolve un curs de instruire în domeniul managementului și comportamentului uman în situații critice pe navele de pasageri și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/2 paragraful 4 din Codul STCW. 91. Instruirea comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și a ofițerilor mecanici secunzi de pe navele de pasageri de tip ro-ro în domeniul siguranței pasagerilor, a navei și încărcăturilor, precum și a etanșeității la apă a corpului navei de pasageri de tip ro-ro se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul siguranței pasagerilor, navei și încărcăturilor pe navele de pasageri de tip ro-ro. Candidatul pentru acest certificat trebuie: 91.1. să dețină un certificat de pregătire de bază în domeniul siguranței sau un brevet de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic sau ofițer electrotehnist; 91.2. să treacă o instruire în domeniul siguranței pasagerilor, navelor și încărcăturilor, precum și a etanșeității la apă a corpului navelor de pasageri de tip ro-ro, care corespunde punctului 5 din secțiunea A-V/2 din Codul STCW. 92. Dovezile documentare ale pregătirii emise de instituțiile de pregătire a marinarilor se introduc de către		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	aceste instituții în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim în termen de cel mult o zi lucrătoare de la data emiterii. 93. Termenul de valabilitate al dovezilor documentare ale pregătirii emise de instituțiile de pregătire a marinarilor este de cinci ani, cu excepția dovezilor documentare ale pregătirii prevăzute la subpunctele 5–8 ale punctului 83 din prezentul Regulament, care sunt valabile pe termen nelimitat. 94. Programele de instruire ale instituțiilor de pregătire a marinarilor, baza educațională, metodologică și tehnico-materială a acestora, inclusiv echipamentele de simulare, precum și calificările profesionale ale personalului responsabil de instruirea și evaluarea competenței marinarilor trebuie să corespundă Regulilor I/6, I/8 și I/12 din Convenția STCW, precum și secțiunilor A-I/6, A-I/8 și A-I/12 din Codul STCW. Cerințele standard privind echipamentele, dotarea, programele de instruire și calificările profesionale ale personalului responsabil de instruirea și evaluarea competenței marinarilor în cadrul instituțiilor de pregătire a marinarilor se aprobă de Agenția Navală a Republicii Moldova. 95. Programele de instruire ale instituțiilor de pregătire a marinarilor se aprobă de Agenția Navală, după care sunt publicate pe site-ul web al instituției respective. Programele de instruire transmise Agenției Navale spre aprobare sunt examinate în termen de 20 de zile lucrătoare. În cazul în care acestea nu corespund cerințelor Convenției STCW sau Codului STCW, Agenția Navală le returnează instituției de pregătire a marinarilor în același termen, însoțite de observații motivate. 96. Instituțiile de pregătire a marinarilor trebuie să implementeze și să mențină un sistem de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor, conform standardului ISO 9001:2015, cerințelor prezentului		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	Regulament, Convenției STCW și Codului STCW. Sistemul de management al calității trebuie să fie certificat de o societate de clasificare recunoscută de Guvern, autorizată să supravegheze îndeplinirea pe navele maritime a cerințelor stabilite de legislația și tratatele internaționale ale Republicii Moldova în domeniul navigației comerciale, în conformitate cu Codul navigației comerciale al Republicii Moldova. Documentele sistemului de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor se publică pe pagina web oficială al instituției de pregătire a marinarilor. 97. Instituțiile de pregătire a marinarilor care au implementat și mențin un sistem de management al calității certificat în conformitate cu prezentul Regulament sunt incluse în lista instituțiilor de pregătire a marinarilor, menținută de Agenția Navală. Lista menționată se publică pe site-ul web oficial al Agenției Navale. Lista include: 97.1. documentele (certificatele) de calificare ale marinarilor și confirmările de pregătire pe care instituțiile respective sunt autorizate să le emită; 97.2. tipurile certificatelor eliberate și termenul de valabilitate al acestora, în conformitate cu sistemul de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor. 98. Informațiile privind instituțiile de pregătire a marinarilor publicate pe pagina web oficială al Agenției Navale sunt actualizate lunar de către Agenție. 99. Agenția Navală exclude din lista publicată pe site-ul web oficial informațiile privind o instituție de pregătire a marinarilor în următoarele cazuri: 99.1. lichidarea instituției de pregătire a marinarilor; 99.2. încetarea activității instituției de pregătire a marinarilor; 99.3. expirarea sau anularea certificatului sistemului de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor; 99.4. pierderea de către entitatea de clasificare care a emis certificatul de conformitate a sistemului de		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	management al calității a statutului său de entitate recunoscută de Guvern. 100. Instituțiile de pregătire a marinarilor situate pe teritoriul unui stat străin care este stat-parte la Convenția STCW și la Codul STCW nu se includ în lista instituțiilor de pregătire a marinarilor menținută de Agenția Navală. Dovezile documentare ale pregătirii emise de astfel de instituții străine pot fi recunoscute ca valabile cu condiția ca instituțiile respective să fie autorizate de autoritatea competentă a statului respectiv și să respecte cerințele Convenției STCW și ale Codului STCW.		
	Capitolul IX. CERINȚE SPECIALE PENTRU OCUPAREA POSTURILOR PE NAVĂ	Compatibil	
	101. Candidații care solicită eliberarea documentelor de calificare pentru ocuparea posturilor de ofițer la bordul navelor maritime trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de prezenta secțiune. 102. Pentru a obține postul de comandant (al navelor cu un tonaj brut de până la 3000 t sau al navelor fără limită de tonaj brut), candidatul trebuie: 102.1. să aibă cel puțin 20 de ani; 102.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 102.3. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/2 din Codul STCW; 102.4. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau de ofițer de punte secund; 102.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime de cel puțin:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	102.5.1.36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult, sau 102.5.2.24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer de punte secund pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult; 102.6. să dețină certificatul general de operator radio pentru GMDSS; 102.7. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 102.8. să confirme calificarea pentru funcția de comandant de nave cu tonaj brut de până la 3000 t sau fără limită de tonaj brut în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 103. Pentru a obține postul de comandant de navigație costieră, candidatul trebuie: 103.1. să aibă cel puțin 20 de ani; 103.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 103.3. să aibă studii maritime într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/3 din Codul STCW; 103.4. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau de ofițer de punte secund; 103.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat general; 103.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră sau de ofițer cu		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult; 103.7. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 103.8. să confirme calificarea în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 104. Pentru a obține postul de ofițer de punte secund (pe nave cu un tonaj brut de până la 3000 t sau pe nave fără limită de tonaj brut), candidatul trebuie: 104.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 104.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, aplicabil funcției de ofițer de punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3000 t sau mai mult; 104.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație; 104.4. să dețină certificatul general de operator radio pentru GMDSS sau un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat general; 104.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult; 104.6. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 104.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer de punte secund în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 105. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, candidatul trebuie: 105.1. să aibă cel puțin 18 ani; 105.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 105.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/1 din Codul STCW; 105.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 105.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat limitat sau general; 105.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime: 105.6.1. de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-II/1 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, sau 105.6.2. de cel puțin 36 de luni, cu îndeplinirea în această perioadă a obligațiilor de cart pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație timp de cel puțin 6 luni, pe nave maritime autopropulsate cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult; 105.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 106. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, candidatul trebuie:		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	106.1. să aibă cel puțin 18 ani; 106.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 106.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/3 din Codul STCW; 106.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 106.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio; 106.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime: 106.6.1. de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-II/3 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, sau 106.6.2. de cel puțin 36 de luni, cu îndeplinirea în această perioadă a obligațiilor de cart pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer de punte timp de cel puțin 6 luni; 106.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 107. Pentru a obține postul de șef mecanic al navelor cu instalație principală de propulsie de orice putere, candidatul trebuie: 107.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 107.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	(masterat) conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/2 din Codul STCW; 107.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau de ofițer mecanic secund; 107.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare: 107.4.1. de cel puțin 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, sau 107.4.2. de cel puțin 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult, sau 107.4.3. în funcția de ofițer mecanic secund sau șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult, dintre care cel puțin 6 luni pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult; 107.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 107.6. să confirme calificarea pentru funcția de șef mecanic în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 108. Pentru a obține postul de șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW, candidatul trebuie: 108.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 108.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/3 din Codul STCW; 108.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau de ofițer mecanic secund; 108.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare:		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	108.4.1.de cel puțin 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, sau 108.4.2.de cel puțin 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie între 750 kW și 3000 kW, sau 108.4.3.în funcția de ofițer mecanic secund sau șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult; 108.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 108.6. să confirme calificarea pentru funcția de șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie între 750 kW și 3000 kW în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 109. Pentru a obține postul de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de orice putere, candidatul trebuie: 109.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 109.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE); 109.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini; 109.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult, dintre care cel puțin 6 luni pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult; 109.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	109.6. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer mecanic secund în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 110. Pentru a obține postul de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW, candidatul trebuie: 110.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 110.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE; 110.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini; 110.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult; 110.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 110.6. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 111. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, candidatul trebuie: 111.1. să aibă cel puțin 18 ani; 111.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 111.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE; 111.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	111.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-III/1 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire; sau 111.6. să aibă un stagiu de îmbarcare de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de serviciu la bord în cadrul echipajului din compartimentul mașini, inclusiv cel puțin 6 luni cu îndeplinirea obligațiilor de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a ofițerului mecanic secund; 111.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 112. Pentru a obține postul de ofițer electrotehnist, candidatul trebuie: 112.1. să aibă cel puțin 18 ani; 112.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 112.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/6 din Codul STCW; 112.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 112.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de pregătire și îmbarcare de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bordul navei, dintre care cel puțin 6 luni de instruire la bord, în conformitate cu secțiunea A-III/6 din Codul STCW, confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire; sau		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	112.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de serviciu de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de serviciu la bordul unei nave în cadrul compartimentului mașini; 112.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer electrotehnist în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 113. Pentru a obține postul de radioelectronist de clasa I, candidatul trebuie: 113.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 113.2. să dețină un brevet de radioelectronist de clasa a II-a; 113.3. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 113.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de serviciu de cel puțin 24 de luni pe nave dotate cu echipamente GMDSS, deținut în baza brevetului de radioelectronist de clasa a II-a; 113.5. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 114. Pentru a obține postul de radioelectronist de clasa a II-a, candidatul trebuie: 114.1. să aibă cel puțin 18 ani; 114.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 114.3. să aibă studii de specialitate într-un domeniu relevant, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență pentru radioelectronist GMDSS de clasa a II-a, prevăzut în Regulamentul radiocomunicațiilor și în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW; 114.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	114.5. să aibă un stagiu de practică sau serviciu în domeniul radiocomunicațiilor de cel puțin 6 luni, dintre care cel puțin 3 luni pe nave dotate cu echipamente GMDSS; 114.6. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 115. Pentru a obține postul de radiooperator cu certificat general, candidatul trebuie: 115.1. să absolve un curs de instruire la o instituție de pregătire a marinarilor, conform programului de instruire pentru operatori radio cu certificat general (GMDSS); 115.2. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 116. Pentru a obține postul de radiooperator cu certificat limitat, candidatul trebuie: 116.1. să absolve un curs de instruire la o instituție de pregătire a marinarilor, conform programului de instruire pentru operatori radio cu certificat limitat (GMDSS); 116.2. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator. 117. Postul de mecanic frigorist, profesie pentru care Convenția STCW și Codul STCW nu stabilesc cerințe specifice de certificare, poate fi obținut la cererea marinarului. Pentru a obține postul de mecanic frigorist, candidatul trebuie: 117.1. să aibă cel puțin 18 ani; 117.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil; 117.3. să aibă studii de specialitate, într-un domeniu relevant, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE);		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	117.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare; 117.5. să confirme calificarea pentru funcția de mecanic frigorist prin susținerea unui examen la calculator în fața comisiei de calificare.		
	Capitolul X. PROCEDURA DE ELIBERARE A DOCUMENTELOR DE CALIFICARE	Compatibil	
	118. În conformitate cu prezentul Regulament, marinarilor li se eliberează următoarele documente de calificare: 118.1. certificate de competență; 118.2. atestatele certificatelor de competență; 118.3. dispense; 118.4. certificate de aptitudini (certificate of proficiency); 118.5. confirmări privind recunoașterea documentelor de calificare emise de un stat străin; 118.6. documente emise prin schimbul documentelor de calificare. 119. Documentele de calificare sunt eliberate marinarilor de către Agenția Navală, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 120. Pentru obținerea documentelor de calificare, marinarul depune la Agenția Navală o cerere, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. 121. În cazul în care documentele prevăzute în prezentul punct sunt disponibile în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, depunerea lor împreună cu cererea nu este necesară. Pentru eliberarea documentelor de calificare, la cerere se anexează următoarele documente:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	121.1. actul de identitate al marinarului sau un alt document care confirmă cetățenia Republicii Moldova ori cetățenia unui stat străin; 121.2. o fotografie 3,5 × 4,5 cm; 121.3. certificatul medical al marinarului, valabil cel puțin o lună la data adoptării hotărârii comisiei de calificare, eliberat potrivit normelor privind examinarea medicală a navigatorilor aprobate de Ministerul Sănătății, în conformitate cu regula I/9 din Convenția STCW, secțiunea A-I/9 din Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor; 121.4. documente care confirmă stagiul de îmbarcare necesar pentru obținerea postului respectiv, în conformitate cu secțiunea IX din prezentul Regulament (în cazul obținerii unui document de calificare de nivel superior); 121.5. dovezi documentare privind pregătirea necesară pentru obținerea documentului de calificare, prevăzute pentru postul corespunzător în secțiunea IX din prezentul Regulament; 121.6. documentul privind achitarea tarifului stabilit. 122. În cererea de eliberare a documentului de calificare se indică tipul documentului de calificare pentru care se solicită eliberarea. În cerere se indică, de asemenea, datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail). 123. Documentele anexate la cererea de eliberare a documentului de calificare trebuie să fie valabile la data depunerii cererii. 124. Cererea marinarului de eliberare a documentului de calificare și documentele anexate la aceasta se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim la data primirii acestora. 125. Termenul total de examinare a cererii de eliberare a documentului de calificare nu poate depăși 20 de zile calendaristice de la data depunerii acesteia.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	126. Cererea marinarului de eliberare a documentului de calificare și documentele anexate acesteia se prezintă spre examinare comisiei de calificare. În vederea eliberării brevetelor, certificatelor de competență și/sau certificatelor de aptitudini de către Agenția Navală, pot fi acceptate dovezile documentare ale pregătirii, ale competențelor sau ale stagiului de îmbarcare eliberate de instituții de pregătire din alte state părți la Convenția STCW, cu care Republica Moldova are încheiate acorduri sau memorandumuri de recunoaștere ori cooperare în domeniul pregătirii și certificării navigatorilor, cu condiția verificării autenticității și valabilității acestora, confirmării corespunderii pregătirii cu cerințele Convenției STCW, Codului STCW și ale prezentului Regulament, precum și promovării de către candidat a examenului stabilit de Agenția Navală. 127. În cazul în care documentele depuse de marinar sunt insuficiente, în cazul necorespunderii cererii cu cerințele prezentului Regulament sau în cazul identificării unor informații false în documentele prezentate, comisia de calificare, în termen de 5 zile de la data primirii cererii, adoptă o hotărâre de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare. 128. În hotărârea de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare se indică: 128.1. data și locul adoptării hotărârii; 128.2. componența comisiei de calificare care a adoptat hotărârea; 128.3. descrierea succintă a tuturor necorespunderilor (deficiențelor) documentelor depuse față de cerințele stabilite de prezentul Regulament; 128.4. modalitatea de eliminare a necorespunderilor (deficiențelor) identificate; 128.5. termenul-limită pentru eliminarea deficiențelor. 129. Termenul de eliminare a deficiențelor este de 5 zile de la data transmiterii copiei hotărârii de suspendare a		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	examinării cererii de eliberare a documentului de calificare. Termenul respectiv nu poate fi suspendat sau prelungit. 130. Pe durata suspendării examinării cererii de eliberare a documentului de calificare se suspendă și termenul general de examinare a cererii. 131. Comisia de calificare suspendă examinarea cererii de eliberare a documentului de calificare: 131.1. în cazul adoptării unei hotărâri de suspendare a examinării cererii – pe termenul stabilit pentru eliminarea deficiențelor; 131.2. în cazurile prevăzute la punctul 55 din prezentul Regulament – până la primirea informațiilor solicitate. 132. În cazul în care marinarul nu elimină necorespunderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, comisia de calificare adoptă o hotărâre de refuz al eliberării documentului de calificare. 133. În cazul în care marinarul elimină necorespunderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, comisia de calificare adoptă, în termen de 3 zile de la data expirării termenului stabilit pentru eliminarea deficiențelor, o hotărâre privind continuarea examinării cererii de eliberare a documentului de calificare. 134. Examenul se desfășoară în termen de 10 zile de la data primirii cererii marinarului de eliberare a documentului de calificare, în lipsa motivelor pentru: 134.1. lăsarea cererii fără examinare; 134.2. suspendarea examinării cererii; 134.3. refuzul eliberării documentului de calificare. 135. Agenția Navală informează marinarul despre data și ora examenului la calculator prin contul electronic al marinarului. 136. Examenul la calculator se desfășoară utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Examenul		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	este susținut de către marinar prin intermediul contului electronic al marinarului. 137. În cazul susținerii cu succes a examenului la calculator, comisia de calificare adoptă: 137.1. o hotărâre privind confirmarea competenței profesionale a marinarului, în cazul reconfirmării documentului de calificare; sau 137.2. o hotărâre privind existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior, în cazul în care marinarul solicită obținerea unui astfel de document. 138. Hotărârea comisiei de calificare privind confirmarea competenței profesionale a marinarului se adoptă în ziua susținerii examenului la calculator. 139. Hotărârea comisiei de calificare privind existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior se adoptă în ziua susținerii examenului. 140. În cazul nesusținerii examenului, se produc consecințele juridice prevăzute la punctul 41 din prezentul Regulament. 141. Hotărârile adoptate de comisia de calificare în procesul examinării cererilor de eliberare a documentelor de calificare se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim cel târziu în ziua următoare datei adoptării acestora. Copiile hotărârilor se transmit marinarului în termen de cel mult o zi de la data adoptării: 141.1. la adresa de e-mail indicată în cererea de eliberare a documentului de calificare; 141.2. prin afișare în contul electronic al marinarului, dacă acesta este disponibil; sau, 141.3. la cererea marinarului, prin eliberare pe suport de hârtie. 142. Agenția Navală emite documentul de calificare corespunzător, în conformitate cu hotărârea comisiei de calificare și cu cererea marinarului, în formă electronică și,		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	la solicitarea marinarului, și pe suport de hârtie, în termen de 5 zile de la data adoptării hotărârii comisiei de calificare privind: 142.1. confirmarea competenței profesionale a marinarului; sau 142.2. existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior. 143. Documentele de calificare eliberate marinarului se înregistrează și se afișează, în termen de cel mult 1 zi de la data emiterii, în: 143.1. sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim; și 143.2. contul electronic al marinarului. 144. Evidența actelor de identitate ale marinarilor și a carnetelor de marinar eliberate se ține în registrele de evidență corespunzătoare din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 145. Hotărârea comisiei de calificare privind refuzul eliberării unui document de calificare poate fi contestată în instanța de judecată competentă, în condițiile legislației în vigoare.		
	Capitolul XI. PERFECTAREA ACTULUI DE IDENTITATE AL MARINARULUI ȘI A CARNETULUI DE MARINAR	Compatibil	
	146. Actul de identitate al marinarului se eliberează de către Agenția Navală. 147. Actul de identitate al marinarului se eliberează în format fizic, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, și sub formă de carte de identitate. Informațiile privind toate actele de identitate ale marinarilor emise se introduc în sistemul informațional în domeniul	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 148. Termenul total de valabilitate al actului de identitate al marinarului este de 10 ani. La fiecare 5 ani de la data emiterii, actul de identitate al marinarului trebuie reînnoit. 149. Completarea și perfectarea actului de identitate al marinarului se efectuează în limbile română și engleză. 150. Pentru obținerea actului de identitate al marinarului, inclusiv în locul unui act deteriorat, pierdut sau expirat, precum și pentru reînnoirea valabilității acestuia, marinarul depune o cerere la Agenția Navală, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. La cerere se anexează următoarele documente: 150.1. pașaportul cetățeanului Republicii Moldova sau, pentru cetățenii altor state, documentul care confirmă dreptul de aflare (ședere) pe teritoriul Republicii Moldova ori pașaportul străinului; 150.2. traducerea în limba română a paginilor pașaportului străinului, certificată în modul prevăzut de lege; 150.3. două fotografii 3,5 × 4,5 cm; persoana din fotografie trebuie să fie cu capul descoperit, iar bărbații – fără cravată; 150.4. actul de identitate al marinarului care urmează să fie schimbat sau reînnoit (după caz); 150.5. documentul care confirmă studiile maritime sau un certificat emis de o instituție de învățământ maritim privind obținerea studiilor maritime ori un document care confirmă angajarea pe o navă sau pregătirea specială; 150.6. documentul care confirmă angajarea marinarului pe o navă (dacă este cazul); 150.7. documentul care confirmă achitarea tarifului. 151. În cerere se indică datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail). 152. Carnetele de marinar se eliberează de către Agenția Navală.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	153. Carnetul de marinar se eliberează în format fizic și, la cererea marinarului, pe suport de hârtie, conform modelului aprobat. Informațiile privind toate carnetele de marinar eliberate se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 154. Pentru obținerea unui carnet de marinar, marinarul depune o cerere la Agenția Navală, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. La cerere se anexează următoarele documente: 154.1. actul de identitate al marinarului sau un alt document care confirmă cetățenia Republicii Moldova sau cetățenia unui stat străin; 154.2. documentul care confirmă studiile maritime sau un certificat emis de o instituție de învățământ maritim privind obținerea studiilor maritime ori un document care confirmă angajarea pe o navă sau pregătirea specială; 154.3. o fotografie 3,5 × 4,5 cm; 154.4. documentul care confirmă achitarea tarifului. 155. În cerere se indică datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail). 156. Termenul de eliberare a actului de identitate al marinarului, de reînnoire a valabilității acestuia sau de eliberare a carnetului de marinar este de 20 de zile de la data depunerii cererii. 157. Cererea se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim în ziua primirii acesteia. 158. În cazul în care documentele prezentate de marinar nu sunt suficiente, în cazul necorespunderii cererii cu cerințele prezentului Regulament sau în cazul identificării unor informații inexacte în documentele prezentate, persoana împuternicită a Agenției Navale, în termen de 5 zile de la data primirii cererii, adoptă o hotărâre de suspendare a examinării cererii pe termenul stabilit pentru eliminarea deficiențelor.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	159. În hotărârea de suspendare a examinării cererii se indică: 159.1. data și locul adoptării hotărârii; 159.2. numele și prenumele persoanei împuternicite care a adoptat hotărârea; 159.3. descrierea succintă a tuturor necorespunderilor (deficiențelor) identificate în documentele depuse față de cerințele stabilite de prezentul Regulament; 159.4. modalitatea de eliminare a necorespunderilor (deficiențelor) identificate; 159.5. termenul-limită pentru eliminarea deficiențelor. 160. Termenul de eliminare a deficiențelor este de 5 zile de la data expedierii copiei hotărârii de suspendare a examinării cererii. Termenul respectiv nu poate fi suspendat sau prelungit. 161. Pe durata suspendării examinării cererii se suspendă și termenul total de examinare a acesteia. 162. În cazul în care marinarul nu elimină necorespunderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, persoana împuternicită a Agenției Navale adoptă o hotărâre de refuz al eliberării actului de identitate al marinarului sau a carnetului de marinar. 163. În cazul în care marinarul elimină necorespunderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, persoana împuternicită a Agenției Navale, în termen de 3 zile de la data expirării termenului stabilit pentru eliminarea deficiențelor, adoptă o hotărâre privind reluarea examinării cererii. 164. În cazul în care nu există temeiuri pentru suspendarea examinării, cererea și documentele prezentate de marinar se înregistrează de către persoana împuternicită a Agenției Navale în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	165. Agenția Navală perfectează actul de identitate al marinarului sau carnetul de marinar, cu introducerea informațiilor relevante în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 166. Agenția Navală informează marinarul despre data și ora eliberării actului de identitate al marinarului (sub formă de carte de identitate) sau a carnetului de marinar (pe suport de hârtie) prin intermediul contului electronic al marinarului. Actele de identitate ale marinarilor și carnete de marinar perfectate sunt eliberate de Agenția Navală. 167. Evidența actelor de identitate ale marinarilor și a carnetelor de marinar eliberate se ține în registrele de evidență corespunzătoare din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 168. Hotărârea de refuz al eliberării actului de identitate al marinarului sau a carnetului de marinar poate fi contestată în instanța de judecată competentă, în condițiile legislației în vigoare.		
	Capitolul XII. SCHIMBUL DOCUMENTELOR DE CALIFICARE	Compatibil	
	169. Eliberarea documentelor de calificare ale marinarilor în numele Republicii Moldova prin schimbul documentelor de calificare emise de un stat străin se efectuează în conformitate cu procedura generală stabilită prin prezentul Regulament, ținând cont de particularitățile prevăzute în prezenta secțiune. 170. Documentele naționale de calificare ale Republicii Moldova pot fi eliberate prin schimb numai solicitanților care dețin documente de calificare emise de un alt stat parte la Convenția STCW, cu condiția verificării integrale a îndeplinirii cerințelor aplicabile pentru eliberarea documentului național solicitat cu respectarea următoarelor condiții:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	170.1. statul emitent să fie stat-parte la Convenția STCW și la Codul STCW; 170.2. documentul de calificare să fie emis în conformitate cu Convenția STCW; 170.3. autenticitatea documentului să fie confirmată de autoritatea competentă a statului emitent prin corespondență, sau verificare în bazele de date electronice oficiale ale organelor emitente; 170.4. susținerea verificărilor cunoștințelor corespunzătoare la Agenția Navală. 171. Schimbul documentelor de calificare se efectuează cu păstrarea funcției, nivelului de responsabilitate și limitărilor corespunzătoare documentului deținut, fără acordarea unui nivel superior. Eliberarea unui document de calificare de nivel superior se efectuează numai potrivit procedurii generale de eliberare prevăzute de prezentul Regulament. 172. În scopul schimbului documentelor de calificare, Agenția Navală a Republicii Moldova verifică inclusiv prin sistemele informaționale oficiale a statelor emitente a documentelor de calificare: 172.1. autenticitatea și valabilitatea documentului de calificare emis de statul respectiv; 172.2. îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență, examinare și stagiul de îmbarcare prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament; 172.3. verifică valabilitatea și autenticitatea certificatului medical al marinarului, eliberat potrivit normelor privind examinarea medicală a navigatorilor aprobate de Ministerul Sănătății; 172.4. existența documentelor justificative necesare pentru documentul național solicitat; 172.5. susținerea verificărilor cunoștințelor corespunzătoare la Agenția Navală		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	173. Certificatele de aptitudini, documentele justificative privind pregătirea și certificatele medicale ale marinarilor emise de state părți la Convenția STCW se recunosc ca valabile, cu condiția confirmării autenticității acestora și a corespunderii certificatelor medicale cerințelor regulii I/9 din Convenția STCW și secțiunii A-I/9 din Codul STCW. 174. Documentele de calificare prin schimb se eliberează de către Agenția Navală sub formă de document electronic și, la cererea marinarului, pe suport de hârtie, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. 175. În cazul schimbului documentelor de calificare, solicitantul trebuie să susțină la Agenția Navală un examen la calculator, necesar pentru demonstrarea cunoștințelor teoretice și practice corespunzătoare certificatului de calificare. 176. Pentru obținerea documentelor de calificare prin schimb, marinarul depune la Agenția Navală o cerere, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. 177. La cerere se anexează următoarele documente: 177.1. actul de identitate; 177.2. documentul de studii maritime; 177.3. documentele de calificare emise de statul străin; 177.4. certificatul medical al marinarului; 177.5. dovezile documentare ale pregătirii; 177.6. documentul privind achitarea tarifului. 178. Cererea și documentele anexate se înregistrează în sistemul informațional în ziua primirii acestora. 179. Termenul de examinare a cererii de schimb al documentelor de calificare nu poate depăși 20 de zile calendaristice de la data depunerii acesteia. 180. În urma examinării cererii, Agenția Navală: 180.1. eliberează documentele de calificare în numele Republicii Moldova; sau		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	180.2. adoptă o hotărâre de refuz motivat al eliberării acestora.		
	Capitolul XIII. ANULAREA, RETRAGEREA ȘI SUSPENDAREA VALABILITĂȚII DOCUMENTELOR DE CALIFICARE	Compatibil	
	181. Documentele de calificare pot fi retrase temporar în cazul depistării unor semne de falsificare, în timpul efectuării măsurilor de control al navelor de către statul portului sau statul de pavilion, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și cu legislația aplicabilă. 182. Valabilitatea documentelor de calificare ale marinarului poate fi suspendată prin hotărârea Agenției Navale în cazul identificării: 182.1. incompetenței titularului, 182.2. acțiunilor sau inacțiunilor acestuia, 182.3. încălcării cerințelor privind siguranța navigației, 182.4. stabilite în cadrul investigării incidentelor maritime sau accidentelor maritime, efectuate în conformitate cu tratatele internaționale și legislația aplicabilă. 183. Documentele de calificare pot fi anulate numai în baza unei hotărâri judecătorești, pronunțate la cererea Agenției Navale, în următoarele cazuri: 183.1. constatarea faptului includerii unor date false în documentele prezentate de marinar pentru obținerea documentelor de calificare; 183.2. utilizarea de către marinar a unor documente falsificate pentru obținerea documentelor de calificare; 183.3. adoptarea unei hotărâri corespunzătoare în baza rezultatelor investigării accidentelor sau incidentelor maritime, efectuate în conformitate cu tratatele internaționale și legislația aplicabilă.	Compatibil	
	Anexa nr. 1	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	la Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. ____ din ____		
	LISTA domeniilor de pregătire obligatorie pentru brevetarea ofițerilor navelor maritime	Compatibil	

Nr.	Reglementările Convenției STCW și secțiunile Codului STCW	Domeniul de pregătire, descriere succintă	Persoanele pregătite	Pregătirea repetată
1.	VI/1, A-VI/1, punctele 1, 2	Introducere, instruirea de bază și informarea privind siguranța	Toți membrii echipajului	Da
2.	VI/2, punctul 1, A-VI/2, punctele 1-4	Instruirea specialiștilor cu privire la mijloacele individuale de salvare și bărcile de salvare (cu excepția șalupelor rapide de salvare)	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițerii electricieni, persoane desemnate să comande cu aceste echipamente de salvare	Da
3.	VI/2, punctul 2, A-VI/2, punctele 7-10	Instruirea specialiștilor cu privire la șalupele rapide de salvare	Persoanele desemnate să comande cu șalupele rapide de salvare	Da

4.	VI/3, A-VI/3, punctele 1-4	Instruirea avansată a specialiștilor privind stingerea incendiilor	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițerii electricieni, persoanele desemnate să comande cu operațiunile de stingere a incendiilor	Da
5.	VI/4, punctul 1, A-VI/4, punctele 1-3	Instruirea în domeniul acordării primului ajutor medical	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițerii electricieni, persoanele desemnate pentru acordarea asistenței medicale primare pe navă	Da
6.	VI/4, punctul 2, A-VI/4, punctele 4-6	Instruirea în domeniul îngrijirii medicale la bordul navei	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, persoanele desemnate să îndeplinească obligațiile de îngrijire medicală pe navă	Da
7.	VI/5, punctul 1, A-VI/5	Instruirea ofițerilor responsabili pentru securitatea navei	Persoanele desemnate responsabile pentru securitatea navei	Da
8.	VI/6, punctele 1, 2, A-VI/6, punctele 1-4	Instruirea de familiarizare privind securitatea la bordul navei	Toți membrii echipajului	Da
9.	VI/6, punctele 4, A-VI/6, punctele 6-8	Instruirea marinarilor care au obligații de securitate a navei	Persoanele desemnate pentru îndeplinirea obligațiilor legate de securitatea navei	Da
10.	A-II/1, A-1/12, punctele 4, 5,	Instruire privind navigația cu utilizarea radar, urmărirea radar și echipamentele automate	Conducătorii de nave, în confirmarea brevetelor care conțin limitarea „Cu excepția navelor dotate cu echipamente ARPA”	Da

	B-1/12, punctele 2-35	de urmărire radar (ARPA)		
11.	A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-I/12, B-I/12, punctele 36-66	Instruirea în domeniul utilizării sistemelor electronice informaționale cartografice și de navigație (SEICN)	Conducătorii de nave de nivel operațional și de management	Da
12.	A-II/2, A-VIII/2, părțile 3, 4 ra 4-1, B-I/12, punctele 68, 69, B-VIII/2, părțile 4-1	Instruirea privind managementul cartului de navigație pe punte la nivel de management	Conducătorii de nave de nivel de management	Da
13.	A-III/2, A-VIII/2, părțile 3, 4, 4-2, B-I/12, punctul 73, B-VIII/2, părțile 4-2	Instruirea privind managementul cartului compartimentului de mașini la nivel de management	Ofițerii mecanici de nivel de management	Da
14.	V/1-1, punctele 1,2, A-V/1-1, punctul 1, B-V/1-1	Instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere și tancuri chimice	Persoanele implicate în operațiunile de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere și tancuri chimice	Da
15.	V/1-2, punctele 1,2,	Instruirea de bază privind efectuarea operațiunilor de	Persoanele implicate în operațiunile de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Da

	A-V/1-2, punctul 1, B-V/1-2	manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze		
16.	V/1-1, punctele 3, 4, A-V/1-1, punctul 2	Instruirea avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, precum și pentru măsurile de precauții luate în timpul transportării sau manipulării încărcăturilor pe tancuri petroliere	Da
17.	V/1-1, punctele 5, 6, A-V/1-1, punctul 3	Instruire avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri chimice	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, precum și pentru măsurile de precauții luate în timpul transportării sau manipulării încărcăturilor pe tancuri chimice	Da
18.	V/1-2, punctele 3, 4, A-V/1-2, punctul 2	Instruirea avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, pe tancuri transportatoare de gaze	Da
19.	V/2, punctul 7, A-V/2, punctul 3	Instruirea privind controlul mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri	Obligatorie	Da

20.	V/2, punctul 6, A-V/2, punctul 2		Personalul navelor de pasageri care deservește direct pasagerii în încăperile pentru pasageri	Da
21.	V/2, punctul 8, A-V/2, punctul 4	Instruirea privind managementul și comportamentul persoanelor la bordul navei de pasageri în situații critice	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi și alți membri ai echipajului navelor de pasageri responsabili de siguranța pasagerilor în situații de urgență	Da
22.	V/2, punctul 9, A-V/2, punctul 5	Instruirea privind siguranța pasagerilor și a încărcăturilor, precum și etanșeitatea la apă a corpului navei pe o navă de pasageri de tip ro-ro	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi și alți membri ai echipajului navelor de pasageri care sunt direct responsabili de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau închiderea deschiderilor corpului navelor de pasageri de tip ro-ro	Da
23.	A-II/1, A-VIII/2, părțile 3, 4 ra 4-1, B-I/12, punctele 68, 69, B-VIII/2, părțile 4-1	Instruirea pentru managementul cartului de navigație pe punte la nivel operațional	Conducătorul de nave de nivel operațional	Da
24.	A-III/1, A-VIII/2, părțile 3, 4, 4-2, B-I/12, punctul 73, B-VIII/2, părțile 4-2	Instruirea pentru managementul cartului în compartimentul mașini la nivel operațional	Ofițerii mecanici de nivel operațional	Da
25.	A-V/3, punctele 4, 5, A-V/3,	Instruirea de bază pentru serviciul pe navele care cad sub	Persoanele cărora le sunt atribuite responsabilități de siguranță referitoare la manipularea, utilizarea	Da

	punctul 1, B-V/3	incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	combustibilului sau răspunsul la situații de urgență legate de combustibil, pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	
26.	V/3, punctele 7–9, A-V/3, punctul 2, B-V/3	Instruirea avansată pentru serviciul pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Comandanții, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, și alte persoane cărora li s-au atribuit direct responsabilități legate de manipularea și utilizarea combustibililor și a sistemelor de alimentare la bordul navelor care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Da
27.	V/2, punctul 5, A-V/2, punctul 1	Instruirea de familiarizare privind acțiunile în situații de urgență la bordul navei de pasageri	Toate persoanele angajate pe navele de pasageri	Da
28.	V/4, punctele 1, 2, A-V/4, punctul 1	Instruirea de bază pentru serviciul pe navele care operează în apele polare în conformitate cu cerințele Codului Polar	Comandanții, ofițerii de punte secunzi și ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație pe navele care operează în apele polare	Da
29.	V/4, punctele 3, 4, A-V/4, punctul 2	Instruirea avansată pentru serviciul pe navele care operează în apele polare în conformitate cu cerințele Codului Polar	Comandanții, ofițerii de punte secunzi pe navele care operează în apele polare	Da

Anexa nr. 2

la Regulamentul privind brevetarea
membrilor echipajelor navelor maritime
adoptat prin Hotărârea Guvernului
nr. ____ din _____

TABELUL

denumirilor domeniilor de formare profesională și specialităților

în scopul îndeplinirii cerințelor de pregătire și brevetare a marinarilor

Denumirea posturilor	Denumirea domeniilor de formare profesională	Specialități
Comandant, ofițer de punte secund, comandant de navigație costieră, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Navigația și conducerea navelor maritime

responsabilitatea cartului de navigație costieră		
Șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Conducerea cu sistemele și complexele tehnice ale navelor
Ofițer electrician	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Operarea echipamentelor electrice și a sistemelor de automatizare ale navei
Radioelectronist de clasa I-a, radioelectronist de clasa a II-a	Electronică și automatizare	Radio și telecomunicații
Mecanic frigorist	Mecanică și prelucrarea metalelor	Mașini și echipamente de refrigerare, sisteme de aer condiționat



Nr. 07 - 3836
din 08.07.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, se solicită înregistrarea *proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime* în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul ședinței secretarilor generali ai ministerelor.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului de act al Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului <i>privind nivelul minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime</i> .
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Agenția Navală a Republicii Moldova.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este inițiat în scopul instituirii unui cadru normativ național unitar pentru pregătirea, certificarea și brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime, în conformitate cu cerințele Convenției STCW și ale Directivei (UE) 2022/993 privind nivelul minim de formare a navigatorilor. Proiectul urmărește asigurarea unui nivel adecvat de competență profesională a personalului navigant, crearea mecanismelor naționale de eliberare, revalidare și recunoaștere a documentelor de calificare, precum și consolidarea siguranței navigației și prevenirea poluării mediului marin. Proiectul asigură transpunerea Directivei (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul este elaborat în scopul realizării acțiunii 123 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea

		Guvernului nr.306/2025
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Finanțelor; - Ministerul Educației și Cercetării; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Mediului; - Ministerul Muncii și Protecției Sociale; - Ministerul Sănătății; - Centrul de Armonizare a Legislației; - Agenția Proprietății Publice; - Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Ursu Iurie, Șef, Direcția politici în domeniul transportului naval, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. tel. 022233617, e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului – 88 file, 2. Nota de fundamentare – 7 file; 3. Tabel de concordanță a Directivei 2017/2110 a Parlamentului European a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 169/45 din 27 iunie 2022 – 152 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Ex. Ursu Iurie,
Tel. 022233617
e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md